

值班与避碰题库最新版本

目录		
1 国际海上避碰规则 1		
1.1 规则适用范围和一般定义 1		
1.1.1 规则适用范围 1		
1.1.1.1 规则适用的水域和适用的船舶 1		
1.1.1.2 可制订特殊规则的水域和制定特殊规则的机关 5		
1.1.1.3 特殊规则与国际规则之间的关系 6		
1.1.1.4 额外信号及规则对额外信号的要求 7		
1.1.1.5 特殊构造或用途的船舶信号规定 10		
1.1.1.6 我国加入避碰规则公约时的保留 11		
1.1.2 一般定义 13		
1.1.2.1 船舶 13		
1.1.2.2 机动船定义 14		
1.1.2.3 帆船 15		
1.1.2.4 从事捕鱼的船舶 16		
1.1.2.5 水上飞机 18		
1.1.2.6 失去控制的船舶 18		
1.1.2.7 操纵能力受到限制的船舶 21		
1.1.2.8 限于吃水的船舶 23		
1.1.2.9 在航 25		
1.1.2.10 长度和宽度 26		
1.1.2.11 互见 27		
1.1.2.12 能见度不良 29		
1.1.2.13 地效船 29		
1.2 号灯和号型, 包括条款内容及识别方法, 附录二的内容 30		
1.2.1 号灯与号型的作用 30		
1.2.2 号灯号型的显示时间 31		
1.2.3 号灯定义 33		
1.2.4 号灯的能见距离 35		
1.2.5 在航机动船应显示的号灯 37		
1.2.6 帆船应显示的号灯与号型 39		
1.2.7 从事捕鱼船应显示的号灯与号型 41		
1.2.8 限于吃水的船舶应显示的号灯与号型 44		
1.2.9 失去控制的船舶应显示的号灯与号型 45		
1.2.10 操纵能力受到限制的船舶应显示的号灯与号型 46		
1.2.11 从事拖带或顶推作业的船舶应显示的号灯和号型 52		
1.2.12 锚泊船应显示的号灯与号型 56		
1.2.13 搁浅船应显示的号灯与号型 58		
1.2.14 执行引航任务的船舶应显示的号灯与号型 60		
1.2.15 气垫船、地效船应显示的号灯 61		
1.2.16 在相互邻近处捕鱼的渔船的额外信号 63		
1.2.17 根据他船号灯的变化估测他船的航向及航向区间 65		
1.3 声响和灯光信号, 包括条款的适用条件, 内容和附录四的内容 66		
1.3.1 长声和短声的定义 66		
1.3.2 声响器具的配备要求 67		
1.3.3 操纵与警告信号 69		
1.3.3.1 操纵声号 69		
1.3.3.2 操纵灯光信号 73		
1.3.3.3 追越声号 74		
1.3.3.4 警告信号 77		
1.3.3.5 一长声声号 79		
1.3.4 能见度不良时的行动声号 80		
1.3.4.1 能见度不良时的行动声号的适用范围 80		
1.3.4.2 在航机动船应鸣放的声号 81		
1.3.4.3 帆船、从事捕鱼船、操纵能力受到限制的船舶、失去控制的船舶、限于吃水的船舶、从事拖带或顶推作业的船舶应鸣放的声号 82		
1.3.4.4 被拖船应鸣放的声号 85		
1.3.4.5 锚泊船应鸣放的声号 86		
1.3.4.6 搁浅船应鸣放的声号 88		
1.3.4.7 执行引航任务的船舶可鸣放的识别声号 89		
1.3.5 招引注意的信号 91		
1.3.5.1 招引注意的信号使用时机 91		
1.3.5.2 对招引注意的信号的要求 91		
1.3.6 遇险信号 92		
1.3.6.1 遇险信号的使用方法 92		
1.3.6.2 遇险信号的种类 93		
1.4 任何能见度情况下的行动规则, 包括条款的适用条件、对象及内容 95		
1.4.1 了望 95		
1.4.1.1 了望条款的适用范围 95		
1.4.1.2 保持正规了望的手段 96		
1.4.1.3 了望人员的资格、数量及位置 97		
1.4.1.4 保持正规了望的目的 99		
1.4.2 安全航速 99		
1.4.2.1 安全航速的适用范围 99		

1.4.2.2	安全航速的含义	100	1.4.6.8	应特别谨慎航行的区域	139	178	
1.4.2.3	影响安全航速的因素	102	1.4.6.9	避免锚泊的区域	140	1.5.6.5 让路船的责任	179
1.4.3	碰撞危险	103	1.4.6.10	免受分道通航条款约束的船舶	141	1.5.7 船舶之间的责任	180
1.4.3.1	碰撞危险的适用范围	103	1.4.6.11	特殊信号及其含义	142	1.5.7.1 船舶之间的责任条款与规则其他条款之间的关系	180
1.4.3.2	判断碰撞危险的标准	104	1.5	互见中的行动规则	143	1.5.7.2 船舶之间的避让责任关系和划分船舶之间避让责任的原则	181
1.4.3.3	判断碰撞危险的方法	104	1.5.1	帆船	143	1.5.7.3 机动船与其他船舶之间的避让关系	182
1.4.3.4	用罗经方位判断碰撞危险时应注意的问题	106	1.5.2	追越	146	1.5.7.4 帆船与其他船舶之间的避让关系	184
1.4.3.5	正确使用雷达应注意的事项	107	1.5.2.1	追越局面的构成条件	146	1.5.7.5 从事捕鱼船与其他船舶之间的避让关系	185
1.4.4	避免碰撞的行动	108	1.5.2.2	追越条款与规则其他条款之间的关系	148	1.5.7.6 水上飞机的避让责任	186
1.4.4.1	何种船舶应当及早采取避让行动	108	1.5.2.3	追越局面的特点	150	1.5.7.7 限于吃水的船舶的特点及航行注意事项	187
1.4.4.2	避免碰撞的行动时间上的要求	111	1.5.2.4	判断追越局面应注意的事项	151	1.5.7.8 地效船的避让责任	189
1.4.4.3	避免碰撞的行动幅度上的要求	113	1.5.2.5	追越船让路时应注意的问题	154	1.6 能见度不良时的行动规则	190
1.4.4.4	单用转向避让的条件	117	1.5.3	对遇局面	156	1.6.1 能见度不良时的行动规则的适用范围	190
1.4.4.5	紧迫局面和紧迫危险的含义	118	1.5.3.1	对遇局面的构成条件	156	1.6.2 能见度不良时的安全航速	192
1.4.4.6	减速、停车、倒车的时机	119	1.5.3.2	对遇局面的特点	158	1.6.3 船舶在能见度不良水域航行的戒备	193
1.4.4.7	不应妨碍的含义	120	1.5.3.3	判断对遇局面的条件	159	1.6.4 能见度不良时转向避让原则	195
1.4.4.8	不应妨碍的船舶与不应被妨碍的船舶之间的相互关系	121	1.5.3.4	对遇局面的避让方式	161	1.6.5 能见度不良时减速、停车和停船的时机	199
1.4.5	狭水道	123	1.5.3.5	危险对驶局面的概念及避让特点	162	1.7 责任条款	204
1.4.5.1	狭水道条款的适用范围	123	1.5.4	交叉相遇局面	163	1.7.1 责任条款适用的对象	204
1.4.5.2	狭水道的航行原则	125	1.5.4.1	交叉相遇局面的构成条件	163	1.7.2 遵守本规则各条的疏忽的含义	205
1.4.5.3	不应妨碍的船舶的义务	126	1.5.4.2	交叉相遇局面的避让责任的划分原则	166	1.7.3 海员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽的含义	208
1.4.5.4	狭水道航行的注意事项	129	1.5.4.3	交叉相遇局面下让路船应遵守的原则	168	1.7.4 特殊情况下所应保持戒备上的疏忽的含义	209
1.4.6	分道通航制	130	1.5.5	让路船的行动	170	1.7.5 背离规则的条件、可能需要背离规则的情况、背离规则的目的	210
1.4.6.1	分道通航制的适用范围	130	1.5.5.1	让路船的含义	170	1.7.6 背离规则时应注意的问题	212
1.4.6.2	分道通航制条款与规则其他条款的关系	131	1.5.5.2	让路船应遵守的避让原则	171	1.8 各种特殊情况下的避碰	213
1.4.6.3	使用分道通航制时应遵守的三项原则	133	1.5.6	直航船的行动	172	1.8.1 分道通航制水域、港口水域的船舶避让	213
1.4.6.4	沿岸通航带的使用原则	135	1.5.6.1	直航船的含义	172	1.8.2 渔区航行时对渔船的避让	215
1.4.6.5	穿越通航分道的方法	136	1.5.6.2	保向保速的含义及适用时机	174		
1.4.6.6	进入分隔带或穿越分隔线的时机	137	1.5.6.3	可独自采取避让行动的时机及行动的注意事项	176		
1.4.6.7	不应妨碍的船舶的义务	138	1.5.6.4	应采取最有助于避碰行动的时机及行动的注意事项	178		

1.8.3 狭水道、岛礁区的避让	217	3.1 使用船舶定线制的具体要求及方法	264	4.4.1 航向稳定性的概念	302
1.8.4 多船同时构成碰撞危险时的避让	219	3.2 使用船舶定线制的注意事项	268	4.4.2 判断航向稳定性的方法	304
2 航行值班原则和驾驶台工作程序	221	4 船舶操纵性能	271	4.4.2.1 经验判断	304
2.1 航行值班中基本原则的内容、应用和意图	221	4.1 船速与冲程	271	4.4.2.2 实船试验判断	306
2.1.1 适于值班的条件	221	4.1.1 船速分类及测速	271	5 外界因素对操纵的影响	310
2.1.1.1 保持安全值班的目的	221	4.1.1.1 船速分类	271	5.1 风、流对船舶操纵的影响	310
2.1.1.2 值班人员的值班时间的强制性标准	223	4.1.1.2 测速的条件	273	5.1.1 风致偏转和漂移的规律	310
2.1.1.3 STCW 规则为防止疲劳作出的指导性意见	224	4.1.2 冲程的概念	275	5.1.1.1 风动压力和水动压力的三要素	310
2.1.1.4 疲劳产生的原因及影响因素	226	4.1.2.1 停车冲程的含义及过程	275	5.1.1.2 静止中、前进中和后退中的船舶风致偏转的规律	312
2.1.1.5 为保证安全值班应采取的措施	227	4.1.2.2 倒车冲程的含义及过程	277	5.1.1.3 静止中船舶风致漂移速度	315
2.1.2 值班安排和应遵循的原则, 包括发证、航行计划、海上值班等	229	4.1.2.3 船舶倒车冲程的经验数据	278	5.1.1.4 影响船舶风中保向的因素	316
2.1.2.1 值班安排的总体要求	229	4.1.2.4 影响冲程的因素	280	5.1.2 流对旋回性、冲程及舵效的影响	317
2.1.2.2 值班安排和应遵循的原则的基本规定, 包括人员适任、航次计划、海上值班和保护海洋环境等	232	4.2 螺旋桨的偏转效应	282	5.1.2.1 流对旋回漂移距离的影响	317
2.2 驾驶台协调工作程序	235	4.2.1 沉深横向力、伴流横向力、排出流横向力及推力中心偏位横向力	282	5.1.2.2 流对冲程及舵效的影响	318
2.2.1 驾驶台值班驾驶员承担的责任及要求	235	4.2.2 右旋式单车船静止中、前进中、后退中倒车时产生的现象及原因	284	5.2 浅水效应、岸壁效应对船舶操纵的影响	320
2.2.2 驾驶台了望的要求	240	4.3 旋回性及舵效	287	5.2.1 浅水效应及其影响因素	320
2.2.2.1 了望的目的	240	4.3.1 旋回圈, 旋回要素的定义及影响旋回圈的因素	287	5.2.2 岸壁效应及其影响因素	324
2.2.2.2 值班驾驶员作为唯一了望人员的条件	241	4.3.1.1 旋回圈的概念	287	5.2.3 确定富余水深应考虑的因素及经验数据	325
2.2.2.3 为保持正规了望值班安排应考虑的因素	242	4.3.1.2 旋回要素的定义: 反移量、漂角、纵距、横距、旋回初径、旋回直径及转心	289	5.3 船间效应	329
2.2.3 驾驶台交接班的有关要求	245	4.3.1.3 影响旋回圈的要素, 包括舵角、操舵速度、方形系数、船体水下侧面积、舵面积比、船速、吃水、纵倾、横倾、浅水、污底及风流对旋回圈的影响	295	5.3.1 船间效应产生的现象	329
2.2.3.1 交班驾驶员应注意的事项	245	4.3.2 舵效的概念及影响舵效的因素	299	5.3.2 影响船间效应的因素	330
2.2.3.2 接班驾驶员应注意的事项	248	4.3.2.1 舵效的概念	299	5.3.3 追越中预防船间效应的措施	332
2.2.4 引航员在船时驾驶员应承担的责任及要求	249	4.3.2.2 影响舵效的因素, 包括舵角、舵面积比、船速、吃水、纵倾、横倾、舵机性能、浅水、污底及风流对舵效的影响	300	5.3.4 在航船驶过系泊船时产生的现象及减轻措施	333
2.2.5 对船舶正常航行、操纵和避让行动的有关要求	251	4.4 航向稳定性	302	6 系、离泊操纵	336
2.2.5.1 正常航行值班的要求, 包括助航仪器的使用、定期检查 and 通知船长的时机	251			6.1 锚泊作业	336
2.2.5.2 操纵和避让行动的要求	258			6.1.1 锚泊作业的方式、种类	336
2.2.6 船舶在锚泊时驾驶台人员应承担的工作	261			6.1.1.1 单锚泊作业的方式	336
3 使用船舶定线制的基本原则、方法及注意事项	264			6.1.1.2 双锚泊作业的方式: 一字锚、八字锚和平行锚	338
				6.1.2 锚泊作业程序	340

6.1.2.1	水深小于 25 米的单锚泊作业程序	340
6.1.2.2	深水锚泊作业程序	342
6.1.3	防止走锚的措施	343
6.1.3.1	判断走锚的方法	343
6.1.3.2	走锚后的措施	347
6.2	靠、离泊作业	349
6.2.1	靠、离泊作业的程序	349
6.2.1.1	靠泊作业的操作要领	349
6.2.1.2	离泊作业的操作要领	352
6.2.2	系、解缆方法及注意事项	352
6.2.2.1	系泊用缆时缆绳的名称及作用	352
6.2.2.2	系解缆的程序及注意事项	354
7	应急反应	357
7.1	船舶碰撞前后、搁浅后应采取的初步措施, 损害的初步评估和控制	357
7.1.1	船舶碰撞前的应急操船	357
7.1.2	船舶碰撞后应采取的初步措施	358
7.1.2.1	碰撞后的应急操船	358
7.1.2.2	减少进水量的措施	359
7.1.3	搁浅后应采取的初步措施及控制方法	360
7.1.3.1	搁浅的危害	360
7.1.3.2	盲目用车的危害	361
7.1.3.3	脱浅的方法	362
7.1.4	弃船的注意事项	364
7.2	救助落水人员、协助遇险船舶、港内应急反应应遵循的程序	366
7.2.1	人员落水的应急措施	366
7.2.2	协助遇险船舶、港内应急反应应遵循的程序	368
7.3	在紧急情况下的保护措施和旅客安全措施的知识	370
7.4	商船搜寻与救助	371
7.4.1	搜救组织	371

7.4.2	搜寻基点和最可能区域的确定	373
7.4.3	搜寻方式	374
7.4.3.1	单船搜寻: 扩展方形搜寻、扇形搜寻	374
7.4.3.2	多船搜寻: 平行航线搜寻	376
7.4.3.3	海空协同搜寻	377

1 国际海上避碰规则

1.1 规则适用范围和一般定义

1.1.1 规则适用范围

1.1.1.1 规则适用的水域和适用的船舶

1. 题干: 《国际海上避碰规则》适用于:

- A. 船舶能够到达的一切水域
- B. 除内陆水域外的一切水域
- C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
- D. 可供海船航行的一切水域

答案: C

2. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的水域是指:

- A. 海洋
- B. 与海洋连接的并可供海船航行的一切水域
- C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
- D. 连接于公海, 并可供海船航行的一切感潮水域

答案: C

3. 题干: 《国际海上避碰规则》适用于:

- A. 船舶能够到达的一切水域
- B. 领海, 并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
- C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
- D. 可供海船航行的一切水域

答案: C

4. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指:

- A. 海船

B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶

C. 除内河船舶之外的任何船舶

D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或可用作水上运输工具的水上船筏

答案: D

5. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指:

- A. 在公海上的一切船舶
- B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶和锚泊船
- C. 除内河船舶之外的任何船舶
- D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切船舶

答案: D

6. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶不包括:

- A. 在海面航行的潜水艇
- B. 在水下潜航的潜水艇
- C. 抬离水面的气垫船
- D. 贴近水面飞行的地效船

答案: B

7. 题干: 《国际海上避碰规则》除适用于公海之外, 还适用于:

- A. 沿海水域
- B. 领海, 并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
- C. 港口当局所管辖的一切水域
- D. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域

答案: D

8. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶包括: I、在水面航行的水上飞机 II、超低空飞行的飞机 III、拖航中的钻井平台

- A. I
- B. II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: C

9. 题干: 《国际海上避碰规则》适用于:

- A. 公海
- B. 公海与公海相连接并可供海船航行的一切水域
- C. 国家主权管辖以外的任何水域
- D. 一切水域

答案: B

10. 题干: 《国际海上避碰规则》除适用于公海之外, 还适用于:

- A. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域
- B. 领海, 并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
- C. 港口当局所管辖的一切水域
- D. 可供海船安全航行的一切水域

答案: A

11. 题干: 关于《国际海上避碰规则》适用的船舶, 下列说法不正确的是: I、指的是在航船 II、指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶 III、指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航和锚泊船舶 IV、指的是所有的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: A

12. 题干: 下列哪一种船舶应执行《国际海上避碰规则》驾驶和航行规则各条?

- A. 在海面作超低空飞行的水上飞机
- B. 脱离水面处于非排水状态下的气垫船
- C. 在海面以下潜行的潜水艇
- D. 在船坞修理的海船

答案: B

13. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的_____。

- A. 一切海船
- B. 除军舰外的一切船舶
- C. 12米以上的一切船舶
- D. 一切船舶

答案: D

14. 题干: 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指:

- A. 用作水上运输工具的一切水上船筏, 包括非排水船舶、地效船和水上飞机
- B. 能够用作水上运输工具的一切水上船筏, 包括非排水船舶、地效船和水上飞机
- C. 用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏, 包括非排水船舶、地效船和水上飞机
- D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏, 包括非排水船舶、地效船和水上飞机

答案: D

15. 题干: 下述哪一项不正确? I、在战争时期, 军用舰艇可以不执行《国际海上避碰规则》的任何规定 II、在执行公务时, 政府公务船可以不执行《国际海上避碰规则》的任何规定 III、军用舰艇和政府公务船在本国领海内不受《国际海上避碰规则》规定的约束

- A. III
- B. II、III
- C. I、II

- D. I、II、III

答案: D

16. 题干: 在《国际海上避碰规则》适用的水域内, 下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? I、失去控制的船舶 II、执行任务中的缉私艇 III、搁浅的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. II
- D. I、II、III

答案: D

17. 题干: 在《国际海上避碰规则》适用的水域内, 下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? I、政府公务船 II、军舰 III、渔船

- A. I
- B. I、II
- C. II
- D. I、II、III

答案: D

18. 题干: 在《国际海上避碰规则》适用的水域内, 下列哪种船舶无需执行《国际海上避碰规则》? I、在海面以下潜航的潜水艇 II、战争发生时的军舰 III、搁浅的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案: A

19. 题干: 在《国际海上避碰规则》适用的水域内, 下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? I、政府公务船 II、战争发生时的军舰 III、搁浅的船舶

- A. I
- B. I、II

C. I、II、III

D. III

答案: C

20. 题干: 另一缔约国(全面执行规则)国籍的非机动船进入我国某海港水域时: I、应全面执行《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》II、应执行《国际海上避碰规则》III、应执行有关的地方规则

A. I

B. II、III

C. I、II、III

D. I、III

答案: C

1.1.1.2 可制订特殊规则的水域和制定特殊规则的机关

21. 题干: 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

I、港外锚地, 港口 II、江河, 湖泊 III、内陆水道

A. I、II

B. I、III

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

22. 题干: 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

I、江河 II、湖泊 III、内陆水道 IV、领海, 毗连区

A. I、II

B. I、III

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

23. 题干: 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

I、港口 II、港外锚地 III、内陆水道 IV、专属经济区

A. I、II

B. I、III

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

24. 题干: 有关主管机关可在下列_____水域制定特殊规定。

A. 沿海水域, 包括毗连区和专属经济区

B. 领海及毗连区

C. 有关主管机关确定的水域, 包括毗连区和专属经济区

D. 港口、江河、湖泊、港外锚地和内陆水道

答案: D

25. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍有关港口或港外锚地的特殊规定的实施, 这些特殊规定应由哪个部门制定?

A. 各国政府

B. IMO

C. 有关主管机关

D. 港务公司

答案: C

26. 题干: 某国在其沿海水域设立的分道通航制区域:

A. IMO 必须采纳

B. IMO 可以采纳

C. 如分道通航制区域在该国的领海, 则 IMO 必须采纳

D. 如分道通航制区域在该国的内水, 则 IMO 不得采纳

答案: B

1.1.1.3 特殊规则与国际规则之间的关系

27. 题干: 下列哪种说法是正确的?

A. 《国际海上避碰规则》优先于“地方规则”

B. 《国际海上避碰规则》不适用于港口, 江河, 湖泊或内陆水域, 因为这些水域受地方规则的约束

C. 《国际海上避碰规则》适用于与公海相连的, 并可供海船航行的一切港口, 江河, 湖泊或内陆水域, 但《国际海上避碰规则》受到地方规则的限制

D. 当你驾驶一艘船舶进入制定有地方规则的水域, 不必考虑

《国际海上避碰规则》的任何规定

答案: C

28. 题干: 有关主管机关为与公海相连的, 并可供海船航行的一切港口, 江河, 湖泊或内陆水域所制定的特殊规则, 应:

A. 与《国际海上避碰规则》相符

B. 不受《国际海上避碰规则》的限制

C. 尽可能与《国际海上避碰规则》相符

D. 根据实际需要来决定

答案: C

29. 题干: 有关主管机关为与公海相连的, 并可供海船航行的一切港口, 江河, 湖泊或内陆水域所制定的特殊规则, 应:

A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》条款

B. 经 IMO 批准

C. 尽可能使其不致与《国际海上避碰规则》相混

D. 不得与《国际海上避碰规则》条款相矛盾

答案: A

30. 题干: 在某国制定有地方规则的港口水域航行的船舶应遵守:

A. 《国际海上避碰规则》

B. 该国有关主管机关制定的地方规则

C. 《国际海上避碰规则》或地方规则

D. 《国际海上避碰规则》, 但《国际海上避碰规则》受到地方规则的限制时, 应遵守地方规则

答案: D

31. 题干: 在我国沿海某港口水域航行的船舶应遵守:

A. 《国际海上避碰规则》

B. 该港的港章和港规

C. 除遵守该港的港章和港规外, 还应遵守《国际海上避碰规则》

D. 船员根据需要选择遵守《国际海上避碰规则》或港章、港规

答案: C

32. 题干: 在我国上海港港内航行的外籍海船, 应遵守:

- A. 上海港的港章
- B. 《国际海上避碰规则》
- C. 上海港的港章或《国际海上避碰规则》
- D. 上海港的港章, 凡上海港港章和我国现行其它港务法规未尽事宜, 仍应遵守《国际海上避碰规则》

答案: D

1.1.1.4 额外信号及规则对额外信号的要求

33. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____

制定额外的队形灯、信号灯或号型。

- A. 军舰及护航下的船舶
- B. 结队从事捕鱼的渔船
- C. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船
- D. 特殊构造或用途的船舶

答案: C

34. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____

制定额外的队形灯、信号灯或号型。

- A. 从事单拖网捕鱼的船舶
- B. 从事非拖网捕鱼的渔船
- C. 军舰及护航下的船舶
- D. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船

答案: D

35. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____

制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 军舰及护航下的船舶
- B. 结队从事捕鱼的渔船
- C. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船
- D. 特殊构造或用途的船舶

答案: A

36. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____

制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 军舰
- B. 结队从事捕鱼的渔船
- C. 军舰及军舰护航下的船舶
- D. 军舰及军舰护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船

答案: C

37. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍_____为军舰及护航下的船舶制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 有关的主管机关
- B. IMO 授权的组织
- C. 各国政府
- D. 船级社

答案: C

38. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍_____为结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯或号型。

- A. 船级社
- B. IMO 授权的组织
- C. 各国政府
- D. 有关的主管机关

答案: C

39. 题干: 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯或号型, 这些额外的队形灯、信号灯、号型应:

- A. 尽可能与规则规定的信号、号灯或号型一致
- B. 在结构和设置方面应符合《国际海上避碰规则》附录的有关要求
- C. 可以任意设置
- D. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其它条文所规定的任何号灯、号型或信号

答案: D

40. 题干: 各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定的关于额外

的队形灯信号灯或号型的任何规定, 应:

- A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》各条
- B. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他条文的任何号灯、号型或信号规定
- C. 根据实际需要而定
- D. 不受《国际海上避碰规则》的限制

答案: B

41. 题干: 下列哪种说法是正确的?

- A. 军舰及护航下的船舶仅显示其政府规定的队形灯是不符合《国际海上避碰规则》规定的
- B. 结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型, 还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型
- C. 军舰及护航下的船舶仅需显示其政府规定的队形灯、信号灯或号型
- D. 结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型, 还应该显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型

答案: A

42. 题干: 下列哪种说法是不正确的? I、《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶制定特殊的号灯、笛号或号型 II、《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯、号型 III、《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯、笛号、号型

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. III
- D. II、III

答案: A

答案: A

答案: A

答案: A

答案: A

43. 题干: 下列哪种说法是正确的?

- A. 规则（《国际海上避碰规则》）不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯或号型
- B. 规则不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯、号型或笛号
- C. 规则不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶制定额外的队形灯、信号灯、号型或笛号
- D. 规则不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯、号型或笛号

答案：C

44. 题干：下列哪种说法是正确的？ I、军舰及护航下的船舶仅显示其政府规定的队形灯、信号灯是不符合《国际海上避碰规则》规定的 II、结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型，还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型 III、军舰及护航下的船舶不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型，还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型

- A. I、III
- B. I、II、
- C. I、II、III
- D. III

答案：A

1.1.1.5 特殊构造或用途的船舶信号规定

45. 题干：某种特殊构造和用途的船舶如不能完全遵守《国际海上避碰规则》在号灯或号型的数量、位置等方面的规定，而需要遵守其他的另行规定，应经哪个部门确定？

- A. IMO
- B. 有关政府
- C. 有关主管机关
- D. 有关船级社

答案：B

46. 题干：对某种特殊构造和用途的船舶所制定的有关号灯、号型的数量、位置、能见距离等另行规定，应：

- A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》的规定
- B. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他条文的规定
- C. 不受《国际海上避碰规则》的限制
- D. 根据实际需要自行确定

答案：A

47. 题干：下列哪些说法正确？

- A. 任何特殊构造或用途的船舶，只要其政府确定，即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定
- B. 有关政府有权为其管辖下的任何特殊构造或用途的船舶制定有关号灯、号型的数量、位置、能见距离、弧度的尽可能符合《国际海上避碰规则》条款的规定
- C. 上述的特殊规定应尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其它各条规定的号灯、号型或信号
- D. 任何特殊构造或用途的船舶应显示特殊的尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其它各条规定的号灯、号型或信号

答案：B

48. 题干：下列哪些说法正确？

- A. 任何特殊构造或用途的船舶，只要其政府确定其无法按照规则要求配置号灯、号型，即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定
- B. 军舰如果无法设置后桅灯，只要其政府确定，可以不设置后桅灯
- C. 对于任何特殊构造或用途的船舶，有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定应尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其它各条规定的号灯、号型或信号
- D. 军舰不可设置后桅灯

答案：B

49. 题干：下列哪些说法正确？

- A. 任何特殊构造或用途的船舶，只要其政府确定其无法按照规则要求配置号灯、号型，即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定
- B. 军舰不可设置后桅灯
- C. 航空母舰可以不把桅灯装设在船首尾中心线上
- D. 任何特殊构造或用途的船舶应显示特殊的尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其它各条规定的号灯、号型或信号

答案：C

1.1.1.6 我国加入避碰规则公约时的保留

50. 题干：我国的非机动船在我国管辖海上水域航行时，应遵守：

- A. 《国际海上避碰规则》
- B. 享有航行的自由，无须遵守任何规则
- C. 中华人民共和国交通部等联合制定的有关非机动船航行安全暂行规定
- D. 根据海员通常做法航行即可

答案：C

51. 题干：我国的非机动船在我国管辖海上水域航行时，应遵守： I、应全面执行《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》II、应执行《国际海上避碰规则》III、应执行有关的地方规则

- A. I
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：D

52. 题干：我国的非机动船在 应遵守《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》

- A. 海上航行
- B. 海上从事运输
- C. 海上从事运输、捕鱼

D. 海上从事运输、捕鱼或者其他工作

答案: D

53. 题干: 在我国管辖的水域内(《国际海上避碰规则》适用水域内), 下列哪一种船舶无需执行《国际海上避碰规则》?

- A. 执行护航任务的军舰
- B. 执行任务中的辑私艇
- C. 我国加入《国际海上避碰规则》公约时作出保留的我国非机动船
- D. 从事捕鱼的船舶

答案: C

54. 题干: 在我国管辖的水域内, 我国的哪种船舶可免受《国际海上避碰规则》的约束:

- A. 政府公务船在执行公务时
- B. 从事捕鱼的船舶
- C. 我国的非机动船
- D. 自航式钻井平台

答案: C

55. 题干: 《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》中的非机动船是指:

- A. 使用人力的船舶
- B. 使用人力、风力的船舶
- C. 使用人力、拖力的船舶
- D. 使用人力、风力、拖力的船舶

答案: D

56. 题干: 以下船舶属于《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》所指非机动船的是:

- A. 划桨船
- B. 机帆并用船舶
- C. 一船主机故障处于被拖航中
- D. 一船主机故障后停车漂航

答案: A

57. 题干: 以下船舶属于《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》所指非机动船的是: I、不在捕鱼的非机动渔船 II、正在从事捕鱼的非机动渔船 III、在航不对水移动中从事捕鱼的机动渔船

- A. I、
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: B

58. 题干: 《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》中的非机动船不包括: I、装有机器而不在使用的船舶 II、主机故障的船舶 III、舵机故障的船舶

- A. I、
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

1.1.2 一般定义

1.1.2.1 船舶

59. 根据《避碰规则》2001年修正案的规定, 船舶一词系指用作或者能够用作水上运输工具的各类水上船筏, 包括:

- A. 非排水船舶和水上飞机
- B. 非排水船舶、地效船和水上飞机
- C. 地效船和水上飞机
- D. 非排水船舶、水上飞机和潜艇

答案: B

60. 题干: 在《国际海上避碰规则》中, 关于“船舶”一词的定义不正确的是: I、从事海上运输任务各类船筏; II、除科学考察船、政府公务船、军舰以外的一切用作或能够用作水上运输的各类船筏. III、一切用作或能够用作水上运输工具的各类排水船筏

A. I、II、III

B. I、II

C. I

D. II、III

答案: A

61. 题干: 在第三条“一般定义”中, “船舶”一词是指:

- A. 具有适航能力的、能够用作水上运输工具的各类水上船筏
- B. 用作或能够用作水上运输工具的各类水上船筏
- C. 用作或能够用作水上运输工具的各类排水船筏
- D. 用作或能够用作水上运输工具的各类水上、水下船筏

答案: B

62. 题干: 在第三条“一般定义”中, “船舶”一词是指:

- A. 具有适航能力的、能够用作水上运输工具的各类水上船筏
- B. 具有适航能力的、用作或能够用作水上运输的各类水上船筏
- C. 用作或能够用作水上运输工具的各类水上船筏
- D. 用作或能够用作水上运输工具的各类排水船筏

答案: C

63. 题干: 在第三条“一般定义”中, “船舶”一词包括: I、用作水上运输工具的各类水上船筏 II、能够用作水上运输工具的各类水上船筏 III、水面上的水上飞机和非排水船舶 IV、利用表面效应贴近水面飞行的地效船

A. I、II

B. I、II、III

C. I、II、IV

D. I、II、III、IV

答案: D

64. 题干: 在第三条“一般定义”中, “船舶”一词包括: I、政府公务船 II、军舰 III、非排水船舶 IV、地效船

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: A

65. 题干: 在第三条“一般定义”中,“船舶”一词包括: I、海船 II、内河船 III、非机动船 IV、非商业用途的私人游艇

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

66. 题干: 在第三条“一般定义”中,“船舶”一词包括: I、划桨船 II、独木舟 III、摇撻的船舶 IV、宇宙飞船

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

1.1.2.2 机动船定义

67. 题干: 《国际海上避碰规则》第三条“定义”中提及的“机动船”一词应是指:

A. 用机器推进的任何船舶

B. 任何装有推进器的船舶

C. 任何正在用机器推进的船舶

D. 任何可用机器推进的船舶

答案: A

68. 题干: 《国际海上避碰规则》第三条“定义”中提及的“机动船”一词应是指:

A. 用机器推进的任何船舶

B. 除失去控制的船舶、操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼的船舶以外任何装有推进器的船舶

C. 除失去控制的船舶、操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼

的船舶以外任何使用推进器的船舶

D. 除失去控制的船舶、操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼的船舶以外用机器推进的任何船舶

答案: A

69. 题干: 关于《国际海上避碰规则》第三条“定义”中提及的“机动船”的定义不正确的是: I、正在用机器推进的任何船舶 II、任何装有推进器的船舶 III、任何可用机器推进的船舶

A. I、II、III

B. I、II

C. I

D. II、III

答案: A

70. 题干: 《国际海上避碰规则》第三条“定义”中提及的“机动船”一词应包括: I、正在用机器推进的任何船舶 II、限于吃水的船舶 III、用机器推进的从事捕鱼的船舶 IV、正在从事拖带作业的船舶

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: A

71. 题干: 某船用帆行驶,同时用机器推进,并使用曳绳钩捕鱼,该船是《国际海上避碰规则》中的:

A. 在航帆船

B. 在航机帆船

C. 在航机动船

D. 从事捕鱼船舶

答案: C

1.1.2.3 帆船

72. 题干: 帆船是指:

A. 所有驶帆的船舶

B. 任何驶帆的船舶,包括正在用机器推进的船舶

C. 任何驶帆的船舶,如果装有推进器但不在使用

D. 任何可以驶帆的船舶,如果装有推进器但不在使用

答案: C

73. 题干: 关于帆船的定义,不正确的说法是: I、所有驶帆的船舶 II、任何驶帆的船舶,包括正在用机器推进的船舶 III、任何以风为动力的船舶,包括同时用机器推进的船舶 IV、任何可以驶帆的船舶,如果装有推进器但不在使用

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

74. 题干: 关于帆船的定义,不正确的说法是: I、所有可以驶帆的船舶 II、任何正在驶帆的船舶,包括正在用机器推进的船舶 III、任何以风为动力的船舶,包括同时用机器推进的船舶 IV、任何可以驶帆的船舶,如果装有推进器但不在使用

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

75. 题干: 关于帆船,下列说法正确的是: I、所有驶帆的船舶 II、任何可以驶帆的船舶,如果装有推进器但不在使用 III、如果一在航帆船未装有推进器,即使该船不在驶帆,也应视其为帆船

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. III

答案: D

1.1.2.4 从事捕鱼的船舶

76. 题干: “从事捕鱼的船舶”是指使用_____从事捕鱼的船舶。

- A. 网具、绳钓、拖网或其他使其操纵性能受到限制的渔具
- B. 任何渔具
- C. 网具、曳绳钓、拖网或其他渔具
- D. 任何妨碍其他船舶的渔具

答案: A

77. 题干: “从事捕鱼的船舶”是指使用网具、绳钓、拖网或其他_____的渔具从事捕鱼的船舶。

- A. 使其驶离其航向的能力严重受到限制
- B. 使其操纵性能受到限制
- C. 使其不能按照本规则条款的要求进行操纵
- D. 使其不能按照本规则条款的要求进行操纵, 因而不能给他船让路

答案: B

78. 题干: “从事捕鱼的船舶”是指使用网具、绳钓、拖网或其他_____的渔具从事捕鱼的船舶。

- A. 使其操纵性能受到限制
- B. 使其操纵性能受到限制, 因而不能给他船让路
- C. 按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制
- D. 按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制, 因而不能给他船让路

答案: A

79. 题干: 下列哪种船舶不属于《国际海上避碰规则》的“一般定义”中所指的“从事捕鱼的船舶”?

- A. 正在用拖网捕鱼的船舶
- B. 正在用曳绳钓捕鱼的船舶
- C. 正在用延绳钓捕鱼的船舶

D. 正在用绳钓捕鱼的船舶

答案: B

80. 题干: 关于“从事捕鱼的船”的定义, 下列说法不正确的是: I、所有从事拖网捕鱼的船舶 II、所有正在捕鱼的船舶 III、所有正在捕鱼的渔船

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

81. 题干: “从事捕鱼的船舶”包括: I、所有渔船 II、正在从事拖网作业的渔船 III、所有正在捕鱼的渔船

- A. I、III
- B. II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: B

82. 题干: “从事捕鱼的船舶”包括: I、正在从事围网作业的渔船 II、正在从事拖网作业的渔船 III、正在使用绳钓捕鱼的渔船

- A. I、III
- B. II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

1.1.2.5 水上飞机

83. 题干: “水上飞机”包括: I、为能在水面操纵而设计的任何航空器 II、气垫船 III、地效船

- A. I
- B. I、III
- C. II、III

D. I、II、III

答案: A

84. 题干: “水上飞机”不包括: I、水面上迫降的遇险飞机 II、非排水状态的气垫船 III、非排水状态的地效船

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

85. 题干: 关于“水上飞机”, 下列说法正确的是: I、在空中飞行的“水上飞机”仍属于规则定义的水上飞机 II、气垫船属于水上飞机 III、地效船属于水上飞机

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: A

86. 题干: “水上飞机”一词:

- A. 包括在水面上操纵的飞机
- B. 是指在水面上操纵的任何航空器
- C. 包括为能在水面操纵而设计的任何航空器
- D. 是指在水面上的为能在水面操纵而设计的任何航空器

答案: C

1.1.2.6 失去控制的船舶

87. 题干: 失去控制的船舶是指由于_____而不能按本规则要求进行操纵, 因而不能给他船让路的船舶。

- A. 工作性质
- B. 操纵性能受限
- C. 某种异常情况
- D. 不论任何原因

答案: C

88. 题干：失去控制的船舶是指由于某种异常情况，的船舶。

- A. 不能按本规则要求进行操纵，因而不能给他船让路
- B. 驶离其航向的能力严重受到限制
- C. 按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制，因而不能给他船让路
- D. 不能按照本规则条款的要求进行操纵

答案：A

89. 题干：船舶在航中遇到下列哪种情况不能视作失去控制的船舶？

- A. 主机损坏，失去动力
- B. 舵机损坏，无法保持航向
- C. 船舶遇到大风浪
- D. 帆船处于无风遇急流

答案：C

90. 题干：船舶遇到下列哪种情况不能视作失去控制的船舶？
I、机帆并用船处于无风遇急流 II、舵机损坏抛锚抢修的船舶 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向 IV、碰撞后船体破损抢滩的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II、IV
- D. I、II

答案：C

91. 题干：船舶遇到下列哪种情况可视为失去控制的船舶？
I、帆船处于无风遇急流 II、船舶发生火灾，船舶正在按灭火要求进行操纵 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向

- A. I
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：D

92. 题干：船舶遇到下列哪种情况可以视作失去控制的船舶？
I、帆船处于无风遇急流 II、船舶机舱发生大火灾，正在按灭火要求进行操纵 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向 IV、主机损坏抛锚抢修的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. III、IV
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

93. 题干：下列情况中_____不能视作失去控制的船舶。
I、帆船处于无风遇急流 II、船舶发生火灾，但火灾已经得以控制，船舶可正常转向和变速 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向

- A. I
- B. II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：B

94. 题干：船舶处于下列哪种情况中不能视作失去控制的船舶？
I、搁在礁石上的船舶 II、正在走锚的船舶 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向

- A. I
- B. I、II
- C. II
- D. I、II、III

答案：A

95. 题干：失去控制的船舶存在于：

- A. 锚泊中
- B. 搁浅中
- C. 在航中

D. 锚泊或在航中

答案：C

96. 题干：船舶处于下列哪种情况中不能视作失去控制的船舶？
I、船舶碰撞后，干舷消失，无法正常航行的船舶 II、船舶发生火灾，船舶正在按灭火要求进行操纵 III、船舶遇到恶劣天气，主机降速顶风滞航的船舶

- A. I
- B. II
- C. III
- D. I、II、III

答案：C

97. 题干：船舶处于下列哪种情况中不能视作失去控制的船舶？
I、锚泊船在起锚过程中突然锚机故障，而另一舷的锚和锚机均处于正常状态 II、船舶发生火灾，船舶正在按灭火要求进行操纵 III、船舶遇到大风浪，使其无法变速变向

- A. I
- B. I、II
- C. II
- D. I、II、III

答案：A

98. 题干：关于失去控制的船舶，下列哪项是不正确的？
I、由于人为的疏忽，导致主机或舵机发生故障的船舶，均不得视为“失去控制的船舶” II、由于人为的疏忽，导致走锚的船舶，均不得视为“失去控制的船舶” III、一船只要其主机和舵机处于可用状态，任何情况都不应将其视为失去控制的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：C

99. 题干：船舶处于下列哪种情况中属于失去控制的船舶？

- A. 自动操舵系统发生故障，而正在使用“应急舵”的船舶
- B. 罗经、雷达等导航设备均无法处于被正常使用的船舶
- C. 船上发生火灾，正在按灭火要求进行操纵时
- D. 船舶正在从事疏浚航道

答案：C

1.1.2.7 操纵能力受到限制的船舶

100. 题干： 操纵能力受到限制的船舶是指由于_____使其按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制，因而不能给他船让路的船舶。

- A. 某种异常情况
- B. 工作性质
- C. 操纵性能不良
- D. 任何原因

答案：B

101. 题干： 操纵能力受到限制的船舶是指由于工作性质，使其_____的船舶。

- A. 驶离其航向的能力严重受到限制
- B. 按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制，因而不能给他船让路
- C. 按照本规则条款的要求进行操纵的能力受到限制
- D. 不能按照本规则条款的要求进行操纵，因而不能给他船让路

答案：B

102. 题干： 下列哪项是不正确的？ I、正在从事罗经校对工作的在航船舶，可被视为“操纵能力受到限制的船舶” II、正在从事测速操纵船舶，可被视为“操纵能力受到限制的船舶” III、锚泊中上下船员的船舶，可被视为“操纵能力受到限制的船舶”

- A. I
- B. II
- C. I、II

D. I、II、III

答案：D

103. 题干： 下列各船中，哪一种为操纵能力受到限制的船舶？

I、正在进行清除水雷作业的扫雷船 II、从事拖带作业的船舶 III、从事拖带作业的船舶锚泊后 IV、锚泊中并靠在一起进行货物过驳作业的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：D

104. 题干： 下列船舶中可能不属于操纵能力受到限制的船舶的是：

- A. 从事拖带作业船
- B. 从事清除水雷作业船
- C. 从事疏浚作业船
- D. 从事水下作业的船舶

答案：A

105. 题干： 操纵能力受到限制的船舶包括：

- A. 从事拖带作业的船舶
- B. 在航中从事补给的船舶
- C. 限于吃水的船舶
- D. 失火中的船舶

答案：B

106. 题干： 下列各船中，哪一种为操纵能力受到限制的船舶？

- A. 从事拖带作业的船舶
- B. 在航中正在转运人员的船舶
- C. 限于吃水的船舶
- D. 正在接送联检人员上锚泊船进行联检的船舶

答案：B

107. 题干： 下列各船中，哪一种为操纵能力受到限制的船舶？

A. 失去控制船舶

B. 从事捕鱼的船舶

C. 限于吃水的船舶

D. 从事挖泥作业的挖泥船

答案：D

108. 题干： 下列各船中，哪一种为操纵能力受到限制的船舶？

I、从事维修助航标志的船舶 II、在航中正在接送引水的船舶 III、从事清除水雷作业的船舶 IV、锚泊中从事货物转运的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

1.1.2.8 限于吃水的船舶

109. 题干： 限于吃水的船舶是指由于吃水和可航水域的水深及宽度的关系，致使其驶离航向的能力严重地受到限制的_____。

- A. 船舶
- B. 机动船
- C. 深吃水船
- D. 在航船舶

答案：B

110. 题干： 限于吃水的船舶是指由于吃水和可航水域的水深及宽度的关系，致使其_____的机动船。

- A. 操纵性能受到限制
- B. 驶离航向的能力严重地受到限制
- C. 驶离航向的能力严重地受到限制，因而不能给他船让路
- D. 使其不能按照本规则条款的要求进行操纵

答案：B

111. 题干： 限于吃水的船舶是指：

A. 由于吃水与可航水域的水深和宽度的关系，致使其驶离航向的能力受到限制的机动船

B. 由于吃水与可航水域的水深和宽度的关系，致使其驶离航向的能力受到限制的船舶

C. 由于水深太浅，致使其驶离航向的能力受到限制的机动船

D. 由于浅水效应，致使其旋回性能受到限制的机动船

答案：A

112. 题干：限于吃水的船舶的驶离航向的能力之所以严重受到限制是由于：

A. 吃水太深

B. 吃水与可航水域的水深的关系

C. 吃水与可航水域的宽度的关系

D. 吃水与可航水域的水深与宽度的关系

答案：D

113. 题干：下列哪项是不正确的？ I、由于水域的宽度太窄，致使一船驶离航向的能力严重地受到限制，则该船即为“限于吃水的船舶” II、由于通航密度太大，致使一艘深吃水船舶驶离航向的能力严重地受到限制，则该船即为“限于吃水的船舶” III、由于水域的水深太小，致使一艘深吃水船舶舵效很差，驶离航向的能力严重地受到限制，则该船即为“限于吃水的船舶”

A. I

B. II

C. I、II

D. I、II、III

答案：D

114. 题干：下列说法中哪个是正确的？ I、“限于吃水的船舶”应属于《国际海上避碰规则》第九条所指“只能在狭水道或航道中安全航行的船舶” II、“只能在狭水道或航道中安全航行的船舶”指的就是“限于吃水的船舶” III、“限于吃水的船舶”应包括《国际海上避碰规则》第九条所指“只能在狭水

道或航道中安全航行的船舶”

A. I

B. II

C. I、II

D. I、II、III

答案：A

115. 题干：判断一船是否为限于吃水的船舶的依据是：

A. 船舶的长度

B. 船舶的吨位

C. 船舶的吃水

D. 船舶驶离航向的能力

答案：D

116. 题干：下列哪项是不正确的？ I、由于水域的宽度太窄，致使一船驶离航向的能力严重地受到限制，则该船即为“限于吃水的船舶” II、由于通航密度太大，致使一艘深吃水船舶驶离航向的能力严重地受到限制，则该船即为“限于吃水的船舶” III、由于吃水和可航水域的水深及宽度的关系，致使其驶离航向的能力严重地受到限制的船舶，则该船即为“限于吃水的船舶”

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案：D

117. 题干：判断一船是否为限于吃水的船舶应考虑的因素是：

A. 吃水和水深的关系

B. 吃水和可航水域的宽度、水深的关系，更主要的是可航水域的宽度而不是水深

C. 吃水和可航水域的宽度、水深的关系，更主要的是可航水域的水深而不是宽度

D. 吃水和可航水域的宽度的关系

答案：B

1.1.2.9 在航

118. 题干：“在航”一词，指船舶：

A. 不在系泊中或锚泊中

B. 正常航行中

C. 不在锚泊、系岸或搁浅

D. 对水移动

答案：C

119. 题干：在航指：

A. 对水移动

B. 对地有移动速度

C. 不在系岸，锚泊和搁浅

D. 对水有前进的速度

答案：C

120. 题干：下列情况中的船舶，属于在航的是：

A. 用锚掉头中的船舶

B. 与另一锚泊船并靠中的船舶

C. 船底部分坐浅海底的船舶

D. 第一根缆已带上码头的船舶

答案：A

121. 题干：走锚中的船属于：

A. 锚泊

B. 在航

C. 操纵能力受到限制的船舶

D. 搁浅

答案：B

122. 题干：下列情况中的船舶，不属于在航的是： I、用锚掉头中的船舶 II、与另一锚泊船并靠中的船舶 III、船底部分坐浅海底，但在主机推动下可以移动的船舶

A. I、II、III

B. II、III

C. I、III

D. III

答案: B

123. 题干: 下列情况中的船舶, 不属于在航的是:

A. 停车并已不对水移动

B. 与另一锚泊船并靠中的船舶

C. 走锚中的船舶

D. 起浮后的搁浅船

答案: B

124. 题干: 下列哪些情况可视为在航? I、离泊时, 最后一根缆绳解脱 II、靠泊时, 一根缆绳已上岸, 但尚未系妥所有其他缆绳 III、锚泊中, 为抑制船舶的偏荡, 持续地使主机保持微速前进

A. I、II、III

B. I、II

C. II、III

D. I

答案: D

1.1.2.10 长度和宽度

125. 题干: 《国际海上避碰规则》定义的船舶“长度”是指:

A. 船舶水线处的长度

B. 载重线证书中登记的长度

C. 总长度

D. 垂线间长

答案: C

126. 题干: 《国际海上避碰规则》定义的船舶“长度”是指:

A. 两柱间长

B. 夏季载重水线长度

C. 最大载重水线长度

D. 总长度

答案: D

127. 题干: 《国际海上避碰规则》定义的船舶“宽度”是指:

A. 船舶重心处的横向宽度

B. 最大宽度

C. 登记宽度

D. 船中处水线面宽度

答案: B

128. 题干: 《国际海上避碰规则》定义的船舶“宽度”是指:

A. 型宽

B. 最大宽度

C. 水线面最大宽度

D. 夏季载重水线面最大宽度

答案: B

1.1.2.11 互见

129. 题干: 下列哪种情况属于互见? I、一船能用望远镜看到他船时 II、雾中两船接近到一船能看到另一船 III、能见度不良时, 两船接近到相互看见时

A. I、II

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III

答案: B

130. 题干: 下列哪种情况不属于互见? I、一船只能用雷达测得他船时 II、雾中一船能看到另一船的前后桅灯, 和两盏舷灯 III、能见度不良时, 一船听到他船的雾号, 尚未发现他船时

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、III

答案: D

131. 题干: 互见的定义是:

A. 两船以视觉相互看到时, 应认为两船在互见中

B. 两船能以视觉相互看到时, 应认为两船在互见中

C. 两船中一船能自他船以视觉看到时, 应认为两船在互见中

D. 两船中一船自他船以视觉看到时, 应认为两船在互见中

答案: C

132. 题干: 在海上实践中, 下列情况哪些可理解为互见: I、两船相互以视觉看到时 II、一船能发现另一船时 III、一船能以视觉看到他船时

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、III

答案: D

133. 题干: 下列哪种情况不属于互见中? I、一船能自他船以视觉看到时 II、雾中两船距离很近但一船只能见到他船影子, 看不清轮廓 III、雾中两船相互以视觉看到时

A. I

B. II

C. I、III

D. I、II、III

答案: B

134. 题干: 在航海实践中, 下列哪种观点是正确的:

A. 互见, 是指在能见度良好的条件下, 两船用视觉相互看见时

B. 只有当两船用视觉相互看见时才应可认为两船业已处于互见之中

C. 只要一船能发现另一船的存在, 则应认为两船已处于互见之中

D. 不管当时能见度如何, 只要一船能用视觉看到他船时, 即可认为两船业已处于互见之中

答案: D

135. 题干： 下列哪种情况不属于互见？

- A. 一船能用望远镜看到他船时
- B. 在雾中一船能看到另一船的前后桅灯、舷灯
- C. 能见度不良时，两船接近到相互看见时
- D. 一船仅通过 VHF、AIS 得到他船动态

答案： D

136. 题干： 下列哪种情况属于互见？

- A. 一船能用雷达测得他船时
- B. 一船能用望远镜看到他船时
- C. 能见度不良时，一船听到他船的雾号时
- D. 一船仅通过 VHF、AIS 得到他船动态

答案： B

137. 题干： 互见存在于：

- A. 能见度良好的情况
- B. 能见度不良的情况
- C. 任何能见度情况
- D. 良好的天气条件中

答案： C

138. 题干： 下列哪种情况应属于互见？ I、能见度不良时，两船驶近至相互以视觉看见时； II、夜间一船看见另一船的号灯； III、用望远镜看到他船时

- A. I、II
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

1.1.2.12 能见度不良

139. 题干： 关于“能见度不良”的说法不正确的是： I、包括在狭水道的弯头两船被居间障碍物遮蔽而相互看不见的情况 II、包括任何原因两船不互见的情况 III、包括任何天气条件使能见度受到限制的情况

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、III
- D. I、II

答案： D

140. 题干： 能见度不良是指：

- A. 仅仅是两船非互见的情况
- B. 能见距离受到限制的情况
- C. 能见距离受到限制时两船不在互见中的情况
- D. 能见距离受到限制时两船由于能见度原因无法用视觉看到他船的情况

答案： B

141. 题干： 能见度不良是指包括_____等原因使能见度受到限制的情况。 I、雾 II、来自岸上的烟雾 III、伸手不见五指的黑夜

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案： B

142. 题干： 关于能见度不良的说法错误的是： I、能见度不良是指伸手不见五指的黑夜 II、能见度不良是指由于任何原因，致使两船无法用视觉相互看见 III、能见度不良是指由于雾、霾、雨雪等原因使能见度受到限制从而使船舶无法用视觉看到他船的情况

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

1.1.2.13 地效船

143. 地效船是指：

- A. 所有贴近水面航行的所有船舶
- B. 所有贴近水面航行的所有非排水船舶
- C. 其主要操作方式是利用表面效应贴近水面飞行的各种船艇
- D. 利用表面效应贴近水面飞行的各种船艇

答案： C

144. “地效船”一词是指_____利用表面效应贴近水面飞行。

- A. 多式船艇，其主要操作方式是
- B. 机动艇筏，可以
- C. 水上飞机，其操作方式是
- D. 各种船艇可以

答案： A

145. 有关“地效船”的说法，下列正确的有： I、其主要操作方式是利用表面效应贴近水面飞行； II、在起飞、降落过程中，部分时间仍然在水面上航行； III、如果其不在利用表面效应贴近水面飞行或起飞、降落过程中，则不属于“地效船”

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. III

答案： B

146. 有关“地效船”的说法，下列不正确的有： I、其主要操作方式是利用表面效应贴近水面飞行，但在贴近水面飞行的状态，应视其为水上飞机； II、在起飞、降落过程中，部分时间仍然在水面上航行； III、只有其不在利用表面效应贴近水面飞行或起飞、降落过程中，才属于“地效船”

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案: D

1.2 号灯和号型, 包括条款内容及识别方法, 附录二的内容

1.2.1 号灯与号型的作用

147. 题干: 号灯和号型可用来表示: I、船舶的大小 II、船舶的种类 III、船舶的动态 IV、船舶的工作性质

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: A

148. 题干: 号灯和号型可用来表示: I、船舶的排水量 II、船舶的实际航向 III、船舶的实际航速 IV、船舶工作性质

- A. I、II、III、IV
- B. II、III、IV
- C. I、IV
- D. IV

答案: D

149. 题干: 号灯和号型不能用来表示: I、船舶的实际吃水大小 II、船舶的实际航向、航速 III、船舶正在进行的作业

- A. I、II
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、III

答案: A

150. 题干: 有关号灯和号型的作用说法正确的是: I、号灯和号型不能用来表示船舶的实际吃水大小 II、号灯和号型不能用来表示船舶的实际航向, 但根据船舶显示的航行灯可以大致判断出其航向或航向区间 III、号灯和号型能用来表示船舶的实际航向

- A. I、II、III
- B. II、III

C. II

D. I、II

答案: D

151. 题干: 在显示号灯时间内, 不应显示的灯光, 是指: I、会被认为是本规则订明的灯光 II、会削弱号灯能见距或显著特性的灯光 III、会妨碍正规了望的灯光

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

1.2.2 号灯号型的显示时间

152. 题干: 白天能见度不良时, 船舶应:

- A. 只显示规定的号型
- B. 显示规定的号灯或号型
- C. 显示规定的号型, 也可显示规定的号灯
- D. 显示规定的号灯和号型

答案: D

153. 题干: 应同时显示号灯, 号型的时机是: I、晨昏蒙影 II、能见度不良的白天 III、能见度良好的夜间 IV、月光明亮的夜间

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、IV

答案: B

154. 题干: 白天在能见度不良水域航行时: I、应打开航行灯 II、可视需要开启航行灯 III、应显示号型 IV、可视需要显示号型

- A. I、III
- B. II、III

C. I、IV

D. II、IV

答案: A

155. 题干: 应显示号灯的时间是: I、能见度不良的白天 II、从日没到日出 III、其它认为有必要的情况下

- A. II
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: C

156. 题干: 能见度良好的情况下, 应显示号灯的时间是:

- A. 从日没到日出
- B. 白天
- C. 从日出到日没
- D. 夜间

答案: A

157. 题干: 号型应在下列哪一时间内显示?

- A. 从日出到日没
- B. 白天
- C. 从 0600-1800
- D. 从日没到日出

答案: B

158. 题干: 号灯的显示时间应包括: I、晨光昏影 II、从日没到日出 III、其它认为有必要的情况

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: D

159. 题干: 有关号灯和号型的规定, 在_____均应遵守.

- A. 能见度不良

- B. 任何能见度
- C. 各种天气条件下
- D. 能见度良好

答案: C

1.2.3 号灯定义

160. 题干: 拖带灯是指具有:

- A. 与环照灯相同特性的白灯
- B. 与环照灯相同特性的黄灯
- C. 与尾灯相同特性的白灯
- D. 与尾灯相同特性的黄灯

答案: D

161. 题干: 尾灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 正横后
- C. 正后方到每一舷正横前 22.5 度
- D. 正后方到每一舷正横后 22.5 度

答案: D

162. 题干: 桅灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 225 度
- C. 180 度
- D. 135 度

答案: B

163. 题干: 红舷灯的水平光弧显示范围为:

- A. 112.5 度
- B. 225 度
- C. 180 度
- D. 135 度

答案: A

164. 题干: 闪光灯是指每隔一定时间以每分钟频闪多少次的闪光号灯:

- A. 120 或以上
- B. 110 或以上
- C. 100 或以上
- D. 30 或以上

答案: A

165. 题干: 桅灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 正横前
- C. 正前方到每一舷正横前 22.5 度
- D. 正前方到每一舷正横后 22.5 度

答案: D

166. 题干: 舷灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 正横前
- C. 正前方到各自一舷正横前 22.5 度
- D. 正前方到各自一舷正横后 22.5 度

答案: D

167. 题干: 尾灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 225 度
- C. 180 度
- D. 135 度

答案: D

168. 题干: 环照灯的水平光弧显示范围为:

- A. 360 度
- B. 225 度
- C. 180 度
- D. 135 度

答案: A

169. 题干: 尾灯是:

- A. 尽可能装设在船尾附近的一盏环照白灯

B. 尽可能装设在船尾附近的一盏白灯, 其灯光应从正后方到每一舷正横后 22.5 度分别显示

C. 必须装设在船首尾中心线上在船尾附近的一盏白灯, 其灯光应从正后方到每一舷正横后 22.5 度分别显示

D. 必须装设在船首尾中心线上, 且尽可能装设在船尾附近的一盏环照白灯

答案: B

1.2.4 号灯的能见距离

170. 题干: $L \geq 50m$ 船舶的桅灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 6 海里
- D. 1 海里

答案: C

171. 题干: $L \geq 50m$ 船舶的舷灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: B

172. 题干: $L \geq 50m$ 船舶的尾灯、环照灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: B

173. 题干: $20m \leq L < 50m$ 船舶的拖带灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: C

174. 题干: $20m \leq L < 50m$ 船舶的舷灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: C

175. 题干: $12 \leq L < 20m$ 船舶的桅灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: B

176. 题干: $12m \leq L < 20m$ 船舶的舷灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: C

177. 题干: $12m \leq L < 20m$ 船舶的环照灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: C

178. 题干: $12 \leq L < 20m$ 船舶, 下列号灯中哪个能见距离是
不对的:

- A. 桅灯 5 海里
- B. 舷灯 2 海里
- C. 尾灯 2 海里
- D. 拖带灯 2 海里

答案: A

179. 题干: $L < 12$ 米船舶的桅灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: C

180. 题干: $L < 12$ 米船舶的舷灯最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: D

181. 题干: $L < 12$ 米船舶各色环照灯的最小能见距离为:

- A. 1 海里
- B. 2 海里
- C. 3 海里
- D. 4 海里

答案: B

182. 题干: 作为操纵号灯的最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 6 海里
- C. 3 海里
- D. 2 海里

答案: A

183. 题干: 不易察觉、部分淹没的被拖船或物体的白色环照
灯的最小能见距离为:

- A. 5 海里
- B. 3 海里
- C. 2 海里
- D. 1 海里

答案: B

1.2.5 在航机动船应显示的号灯

184. 题干: 机动船在航不对水移动时应:

- A. 显示舷灯、尾灯、桅灯
- B. 显示舷灯尾灯
- C. 关闭舷灯与尾灯
- D. 不必显示尾灯

答案: A

185. 题干: 关于在航军舰应显示的号灯, 下列说法不正确的是:
I、可以不显示普通机动船的号灯, 而显示普通机动船
以外的号灯 II、可以关闭航行灯 III、可以显示政府为其确定
的尽可能符合规则要求的号灯 IV、可以显示政府为其确定的
尽可能不致被误认为规则条文规定的号灯

- A. I、II
- B. I、II、IV
- C. II、III、IV
- D. I、II、III、IV

答案: B

186. 题干: 机帆并用的在航船舶, 在夜间应显示:

- A. 上红下绿环照灯
- B. 舷灯、尾灯
- C. 桅灯、舷灯、尾灯
- D. 舷灯、尾灯, 上红下绿环照灯

答案: C

187. 题干: 机帆并用的在航船舶, 在夜间应显示:

- A. 上红下绿环照灯
- B. 舷灯
- C. 与机动船相同
- D. 桅灯、舷灯与尾灯, 不对水移动时关闭舷灯和尾灯

答案: C

188. 题干: 在航机动船应显示:

A. 舷灯, 尾灯, 桅灯

B. 仅在对水移动时显示舷灯尾灯

C. 当停车后不显示桅灯

D. 完全不必显示后桅灯

答案: A

189. 题干: 船长为多少米的船舶其舷灯可合并成一盏, 显示在船舶首尾中心线上方?

A. 小于 20 米

B. 小于等于 12 米

C. 小于 12 米

D. 小于等于 20 米

答案: A

190. 题干: 船长为多少米的在航机动船可用一盏环照白灯代替其桅灯和尾灯?

A. 小于 12 米

B. 小于等于 12 米

C. 小于 20 米

D. 小于等于 20 米

答案: A

191. 题干: 船长小于多少米的在航机动船, 当其最高船速不超过 7 节时可用一盏白灯代替其它号灯?

A. 20 米

B. 12 米

C. 7 米

D. 50 米

答案: C

192. 题干: 船长大于等于 50 米的在航机动船应显示:

A. 舷灯, 尾灯, 一盏桅灯

B. 前后桅灯、舷灯、尾灯, 不对水移动时关闭桅灯

C. 舷灯, 尾灯, 前、后桅灯

D. 前、后桅灯, 舷灯, 尾灯, 不对水移动时关闭舷灯、尾灯

答案: C

193. 题干: 船长小于 米的在航机动船, 当其最高船速不超过 节时可用一盏白灯代替其它号灯。

A. 20; 7

B. 12; 10

C. 7; 7

D. 7; 10

答案: C

194. 题干: 机动船在航时, 除显示桅灯外:

A. 仅在对水移动时, 显示舷灯和尾灯

B. 仅在对地移动时, 显示舷灯和尾灯

C. 在不对水移动时, 不需显示舷灯和尾灯

D. 不论是否对水移动, 均应显示舷灯和尾灯

答案: D

195. 题干: 船长小于 7 米的在航机动船, 当其_____时可用一盏白灯代替其它号灯。

A. 最高船速小于 7 节

B. 实际航速小于 7 节

C. 最高船速不超过 7 节

D. 实际航速不超过 7 节

答案: C

1.2.6 帆船应显示的号灯与号型

196. 题干: 机帆并用的船舶, 在白天应在船的前部最易见处悬挂一个:

A. 悬挂尖端向上的圆锥体

B. 悬挂一个菱形体

C. 悬挂尖端向下的圆锥体

D. 悬挂一个圆柱体

答案: C

197. 题干: 在海上, 仅看到来船的一盏红灯, 则来船可能为:

A. 在航帆船

B. 在航中的机帆并用船

C. 搁浅船

D. L>7 米的机动船

答案: A

198. 题干: 长度小于 米的帆船在航时, 舷灯和尾灯可合并为一盏合色灯。

A. 7

B. 12

C. 20

D. 25

答案: C

199. 题干: 在海上, 仅看到来船的一盏绿灯, 则来船可能为:

A. 在航帆船

B. 在航中的机帆并用船

C. 搁浅船

D. L>7 米的机动船

答案: A

200. 题干: L≥20 米的帆船应显示什么号灯?

A. 合色灯

B. 舷灯和尾灯

C. 桅上悬挂上红下绿环照灯

D. 一盏桅灯

答案: B

201. 题干: 悬挂尖端向下的圆锥体的船舶是:

A. 从事捕鱼作业船

B. 机动船

C. 渔具外伸长度超过 150 米的船

D. 挖泥船

答案: B

202. 题干: 在海上, 看到来船的号灯为红、绿、白垂直三盏灯, 则来船为:

- A. 从事拖网作业的船舶
- B. 从事非拖网作业的船舶
- C. 在航帆船
- D. 失去控制的船舶

答案: C

203. 题干: 在海上, 看到来船号灯中, 有一组号灯为上红下绿号灯, 则来船为:

- A. 在航帆船
- B. 机帆并用船
- C. 非拖网渔船
- D. 引航船

答案: A

204. 在航不对水移动的帆船, 夜间应显示:

- A. 垂直红、绿两盏环照灯, 关闭舷灯与尾灯;
- B. 垂直红、绿两盏环照灯, 关闭桅灯、舷灯与尾灯;
- C. 垂直两盏环照红灯;
- D. 舷灯与尾灯。

答案: D

1.2.7 从事捕鱼船应显示的号灯与号型

205. 题干: 从事拖网作业的渔船应显示的号型是:

- A. 一个黑色圆球体
- B. 二个尖端对接的圆锥体
- C. 一个篮子
- D. 显示政府为其确定的尽可能不致被误认为规则其他各条要求的特殊号型

答案: B

206. 题干: 下列说法中正确的是:

- A. 从事非拖网作业捕鱼的船舶, 处于在航之时, 应显示“作业信号灯”, 以及舷灯与尾灯
- B. 从事非拖网作业的捕鱼船只有当处于在航对水移动时, 才

应显示舷灯与尾灯

- C. 从事非拖网作业的捕鱼船在有流水域锚泊时与在航对水移动时一样显示号灯
- D. 从事非拖网作业的捕鱼船在有流水域锚泊时与在航一样显示号灯

答案: B

207. 题干: 规则对下列哪一种船有显示桅灯的规定:

- A. 从事拖网作业的捕鱼船
- B. 从事非拖网作业的捕鱼船
- C. 失去控制的船舶
- D. 执行引航任务的在航机动船

答案: A

208. 题干: 从事捕鱼的非拖网作业船, 渔具外伸大于 150m, 应朝渔具伸出方向显示下列哪种号型:

- A. 一个尖顶朝上的圆锥体
- B. 一个尖顶朝下的圆锥体
- C. 一个圆柱体
- D. 一个菱形体

答案: A

209. 题干: 从事非拖网作业的捕鱼船在白天当有外伸渔具, 其从船边伸出的水平距离大于 150 米时, 应朝渔具的方向悬挂:

- A. 两个尖端对接的圆锥体号型
- B. 一个尖端向上的圆锥体号型
- C. 一个尖端向下的圆锥体号型
- D. 一个锚球

答案: B

210. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为绿、白、白垂直三盏号灯时, 他船为:

- A. 船长大于等于 50 米的非拖网渔船
- B. 在航对水移动的拖网渔船, 船长可能大于等于 50 米
- C. 锚泊中的拖网渔船

D. 在航对水移动的拖网渔船, 船长一定小于 50 米

答案: B

211. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为绿、白、白垂直三盏号灯时, 对他船:

- A. 船长是大于等于或小于 50 米难以判断
- B. 是否对水移动难以判断
- C. 是否为拖网渔船难以判断
- D. 在航或锚泊难以判断

答案: A

212. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为绿、白、白垂直三盏号灯时, 他船可能为:

- A. 船长大于等于 50 米的拖网渔船, 在航并对水移动
- B. 船长小于 50 米的拖网渔船, 在航不对水移动
- C. 在航对水移动的非拖网渔船
- D. 锚泊中的拖网渔船

答案: A

213. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为白、绿、白垂直三盏号灯和红、绿舷灯时, 他船为:

- A. 船长大于等于 50 米的非拖网渔船
- B. 在航对水移动的拖网渔船
- C. 在航对水移动的非拖网渔船
- D. 在有流水域锚泊中作业的拖网渔船

答案: B

214. 题干: 白天, 看到两个尖顶对接的圆锥体号型时, 则:
I、该船可能为从事拖网作业的渔船 II、该船可能为从事非拖网作业的渔船 III、该船为从事捕鱼的非机动船

- A. I、
- B. II
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

215. 题干：白天，看到两个尖顶对接的圆锥体号型时，则： I、该船可能为从事拖网作业的渔船在航行中 II、该船可能为在锚泊中从事非拖网作业的渔船 III、该船一定为在航中从事捕鱼的船舶

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

216. 题干：在海上，当你看到他船的号灯为上红下白垂直两盏号灯，则他船可能为： I、在航不对水移动中从事捕鱼的非拖网渔船 II、在锚泊中从事捕鱼的非拖网渔船 III、在航对水移动中从事捕鱼的非拖网渔船

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

217. 题干：在海上，你看到他船的号灯为：垂直上红下白号灯，垂直两盏黄灯明暗交替和红、绿舷灯，则他船为： I、围网渔船在相互邻近处捕鱼 II、该船的行动被其渔具所妨碍 III、该船在航对水移动

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：C

218. 题干：下列说法中，哪个正确？

- A. 船长大于等于 50 米的从事拖网作业的渔船不对水移动时不应关闭后桅灯
- B. 锚泊中从事非拖网作业的渔船，除悬挂从事捕鱼船的号型

外，还须加一锚球

C. 船长小于 20 米的从事捕鱼船应用一个篮子代替两个尖顶对接的圆锥体号型

D. 从事捕鱼的船舶在航不对水移动时应显示舷灯与尾灯

答案：A

219. 题干：夜间，你在海上看到号灯中有一组上红下白两盏灯，则该船为：

- A. 操纵能力受到限制的船舶
- B. 执行引航任务的船舶
- C. 从事拖网作业的船舶
- D. 从事非拖网作业的从事捕鱼的船舶

答案：D

220. 题干：夜间在海上从事捕鱼作业的船，应显示舷灯、尾灯的情况是： I、在航对水移动时 II、在航不对水移动时 III、锚泊时

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I
- D. II、III

答案：C

1.2.8 限于吃水的船舶应显示的号灯与号型

221. 题干：限于吃水的船舶在航时显示：

- A. 同长度机动船规定的号灯
- B. 同长度机动船规定的号灯，垂直环照红灯二盏
- C. 同长度机动船规定的号灯，另可显示垂直环照红灯三盏
- D. 同长度机动船规定的号灯，另可显示垂直环照红灯三盏，不对水移动时，关闭舷灯与尾灯

答案：C

222. 题干：限于吃水的船舶在航时显示的号型：

- A. 一个圆锥体尖端向下
- B. 一个圆锥体尖端向上

C. 两个圆锥体尖端对接

D. 一个圆柱体

答案：D

223. 题干：白天在海上看到来船的一个圆柱体号型和垂直两个球体号型，则来船为：

- A. 限于吃水的船舶锚泊
- B. 限于吃水的船舶失控
- C. 限于吃水的船舶搁浅
- D. 限于吃水的船舶在从事疏浚作业，操纵能力未受到限制，但存在障碍物

答案：B

224. 题干：限于吃水的船舶在航时显示：

- A. 同长度机动船规定的号灯
- B. 用垂直三盏红灯代替机动船的桅灯，其它同机动船号灯
- C. 同长度机动船规定的号灯，另可显示垂直环照红灯三盏
- D. 垂直三盏环照红灯

答案：C

225. 题干：限于吃水的船舶夜间在航不对水移动时，应显示：

- A. 桅灯、舷灯与尾灯
- B. 垂直三盏红灯代替机动船的桅灯，舷灯与尾灯
- C. 桅灯、舷灯与尾灯，另可显示垂直环照红灯三盏
- D. 垂直三盏环照红灯，关闭舷灯与尾灯

答案：C

1.2.9 失去控制的船舶应显示的号灯与号型

226. 题干：失去控制的船舶，夜间在航时除显示二盏垂直环照红灯外_____。

- A. 不应再显示其他号灯
- B. 应显示舷灯和尾灯
- C. 对水移动时，还应显示舷灯和尾灯
- D. 对水移动时，还应显示桅灯，舷灯和尾灯

答案：C

227. 题干：失去控制的船夜间在航不对水移动时，应显示的号灯是：

- A. 二盏垂直环照红灯外，不应再显示其他号灯
- B. 二盏垂直环照红灯，舷灯和尾灯
- C. 三盏垂直环照红灯，桅灯、舷灯和尾灯
- D. 三盏垂直环照红灯

答案：A

228. 题干：在海上，当你看到来船的号灯仅为垂直两盏红灯，则来船为：

- A. 搁浅船舶
- B. 操纵能力受到限制的船舶在航对水移动
- C. 失去控制的船舶不对水移动
- D. 失去控制的船舶在航对水移动

答案：C

229. 题干：在海上，当你看到来船的号灯仅为红、红垂直两盏灯和红、绿舷灯，则来船为：

- A. 从事捕鱼的船舶当渔具被障碍物挂住时
- B. 失去控制的船舶在航对水移动
- C. 失去控制的船舶不对水移动
- D. 失去控制的船舶在航

答案：B

230. 题干：在海上，当你看到来船的号灯仅为红、红、白垂直三盏灯，则来船为：

- A. 从事捕鱼的船舶
- B. 失去控制的船舶在航对水移动
- C. 失去控制的船舶不对水移动
- D. 失去控制的船舶在航

答案：B

231. 题干：失去控制的船舶在白天应悬挂的号型是：

- A. 垂直两个圆锥体
- B. 一个黑球加上锚球

- C. 垂直两个黑球
- D. 垂直三个黑球

答案：C

232. 题干：你船夜间全速前进时，主机突然失控，应：

- A. 立即关闭舷灯尾灯
- B. 立即关闭桅灯，并显示两盏红灯
- C. 立即关闭桅灯，舷灯和尾灯，并显示两盏环照红灯
- D. 立即显示两盏环照红灯

答案：B

233. 题干：你船夜间航行时，主机失控，应采取的措施是：

- A. 立即关闭舷灯尾灯
- B. 立即关闭桅灯，并显示两盏红灯，船舶停止对水移动时，关闭舷灯与尾灯
- C. 立即关闭舷灯和尾灯，并显示两盏环照红灯
- D. 立即显示两盏环照红灯，关闭航行灯

答案：B

234. 题干：你船夜间全速前进时，发现舵叶丢失，应：

- A. 立即关闭舷灯尾灯
- B. 立即关闭桅灯，并显示垂直两盏环照红灯
- C. 立即关闭桅灯、舷灯、尾灯，并显示垂直两盏环照红灯
- D. 立即显示垂直两盏环照红灯

答案：B

1.2.10 操纵能力受到限制的船舶应显示的号灯与号型

235. 题干：从事清除水雷作业的船舶在航时，应：

- A. 显示“红、白、红信号灯”，因为该船是一艘“操纵能力受到限制的船舶”
- B. 按机动船显示号灯并另应显示三盏品字形环照红灯
- C. 只有处于在航对水移动时，才应显示三盏品字形环照绿灯以及“机动船”的桅、舷、尾灯
- D. 无论是否对水移动，均应显示桅、舷、尾灯

答案：D

236. 题干：从事清除水雷作业的船舶在航不对水移动时，夜间应显示：

- A. “红、白、红信号灯”，因为该船是一艘“操纵能力受到限制的船舶”
- B. 三盏品字形环照绿灯
- C. 桅灯、舷灯、尾灯
- D. 桅灯、舷灯、尾灯，三盏品字形环照绿灯

答案：D

237. 题干：下列哪种船舶泊时，不应显示锚灯：

- A. 从事清除水雷船在锚泊中作业时
- B. 从事补给船在锚泊中作业时
- C. 操纵能力受到限制的从事水下作业船在锚泊中作业时
- D. 帆船

答案：C

238. 题干：在海上，当你看到来船的号灯仅为红、白、红、白垂直四盏灯，则来船为：

- A. 从事捕鱼的船舶当渔具被障碍物挂住时
- B. 失去控制的船舶在航对水移动
- C. 除清除水雷作业和拖带以外的操纵能力受到限制的船舶在航对水移动时
- D. 除清除水雷作业和拖带以外的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动时

答案：C

239. 题干：在海上，当你看到来船的号灯仅为红、白、红垂直三盏灯，则来船可能为：

- A. 除清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动时
- B. 从事潜水作业的操纵能力受到限制的小船在锚泊中作业
- C. 除拖带以外的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动时
- D. 操纵能力受到限制的船舶在锚泊中作业

答案：B

240. 题干： 在海上，当你看到来船的号灯仅为红、白、红垂直三盏灯，则来船可能为：

- A. 除清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动
- B. 除清除水雷作业和拖带作业的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动
- C. 除拖带以外的操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动
- D. 操纵能力受到限制的船舶在航不对水移动或在锚泊中作业

答案： B

241. 题干： 在航不对水移动中从事疏浚作业的船舶，操纵能力受到限制时，在夜间应显示：

- A. 红、白、红垂直三盏环照灯
- B. 可通过的一舷，垂直两盏环照红灯
- C. 存在障碍物一舷，垂直两盏环照绿灯
- D. 红、白、红垂直三盏环照灯，桅灯、舷灯与尾灯

答案： A

242. 题干： 从事疏浚作业的船舶，操纵能力受到限制时，在白天应显示：

- A. 球、菱形、球垂直三个号型
- B. 可通过的一舷，垂直两个球体
- C. 存在障碍物一舷，垂直两个菱形体
- D. A 旗的硬件复制品

答案： A

243. 题干： 在航不对水移动中从事疏浚作业的船舶，操纵能力受到限制，且存在障碍物，在夜间应显示： I、红、白、红垂直三盏环照灯 II、可通过的一舷，垂直两盏环照绿灯 III、存在障碍物一舷，垂直两盏环照红灯 IV、桅灯、舷灯与尾灯

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III、IV
- D. I、II、III、IV

答案： B

244. 题干： 在航对水移动中从事疏浚作业的船舶，操纵能力受到限制，存在障碍物，在夜间应显示： I、红、白、红垂直三盏环照灯 II、可通过的一舷，垂直两盏环照绿灯 III、存在障碍物一舷，垂直两盏环照红灯 IV、桅灯、舷灯与尾灯

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III、IV
- D. I、II、III、IV

答案： D

245. 题干： 在锚泊中从事清除水雷作业的船舶，夜间应显示：

- A. “红、白、红信号灯”，因为该船是一艘“操纵能力受到限制的船舶”
- B. 三盏品字形环照绿灯
- C. 三盏品字形环照绿灯，锚灯
- D. 锚灯

答案： C

246. 题干： 在锚泊中从事清除水雷作业的船舶，白天应显示：

- A. 同其他“操纵能力受到限制的船舶”
- B. 在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球
- C. 锚球，在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球
- D. 锚球

答案： C

247. 题干： 在锚泊中从事清除水雷作业的船舶，白天应显示：

- A. 垂直球、菱形、球号型
- B. 在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球
- C. 锚球、垂直球、菱形、球号型
- D. 锚球，并在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球

答案： D

248. 题干： 试判断下述提法的正确性：

- A. 凡是属于“操纵能力受到限制的船舶”一类的船舶，

在航时均应显示“红、白、红”环照信号灯

B. 凡是属于“操纵能力受到限制的船舶”一类的船舶，锚泊时均应显示“红、白、红”环照信号灯

C. 除从事清除水雷作业的船舶之外，其他所有的“操纵能力受到限制的船舶”在航不对水移动时，均不得显示“桅灯、舷灯与尾灯”

D. 除从事清除水雷作业以及拖带作业的船舶之外，其他“操纵能力受到限制的船舶”在航不对水移动时，均不得显示“桅、舷、尾灯”

答案： D

249. 题干： 见到他船垂直红、白、红、黄、白这样一组号灯的船是：

- A. 正在收放航空器的船舶
- B. 操纵能力受到限制的从事拖带作业的船舶
- C. 从事疏浚作业的船舶
- D. 围网渔船

答案： B

250. 题干： 在航中从事补给、转运人员、食品或货物的船舶不对水移动时，在夜间应显示：

- A. 红、白、红垂直三盏环照灯
- B. 桅灯
- C. 舷灯和尾灯
- D. 红、白、红垂直三盏环照灯，桅灯，舷灯和尾灯

答案： A

251. 题干： 白天当你见到球、菱形、球垂直这样一组号型时，他船可能是： I、可能是从事起捞助航标志的船舶； II、从事清除水雷作业的船舶； III、从事困难拖带的船舶使其驶离航向的能力受到限制； IV、从事疏浚作业的船舶；

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. III、IV

D. I、III、IV

答案: D

252. 题干: 在海上, 当你看到来船的号灯仅为红、白、红垂直三盏灯, 则来船可能为: I、除清除水雷作业和拖带以外的操纵能力受到限制的船舶对水移动时 II、从事潜水作业的小船在航不对水移动时 III、除清除水雷作业和拖带以外的操纵能力受到限制的船舶不对水移动时 IV、从事潜水作业的小船在锚泊中

A. I、II、III、IV

B. II、III、IV

C. II、III

D. III

答案: B

253. 题干: 见到显示红、白、红垂直三盏灯的一船, 下列判断错误的是: I、可能是清除水雷作业的船舶 II、可能是拖网作业的渔船 III、可能是引航船 IV、最可能是操纵能力受到限制的船舶

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III、IV

答案: B

254. 题干: 见到显示红、白、红垂直三盏灯的一船, 下列判断错误的是: I、不可能是清除水雷作业的船舶 II、该船一定在航不对水移动 III、该船一定是在航不对水移动的操纵能力受到限制的船舶 IV、该船可能是处于锚泊中

A. I、II、IV

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III、IV

答案: C

255. 题干: 锚泊中从事疏浚作业的船舶, 操纵能力受到限制, 且存在障碍物, 在白天应显示:

A. 球、菱形、球垂直三个号型, 存在障碍物一舷, 垂直两个球体, 可通过的一舷, 垂直两个菱形体

B. 可通过的一舷, 垂直两个球体, 存在障碍物一舷, 垂直两个菱形体

C. 锚球

D. 锚球, 另外显示球、菱形、球垂直三个号型, 存在障碍物一舷, 垂直两个球体, 可通过的一舷, 垂直两个菱形体

答案: A

256. 题干: 从事疏浚作业的船舶操纵能力受到限制, 夜间在航不对水移动时应显示:

A. 红、白、红垂直三盏环照灯

B. 在任何时候均应显示垂直两盏环照绿灯和垂直两盏环照红灯

C. 桅灯、舷灯和尾灯

D. 桅灯、舷灯和尾灯, 红、白、红垂直三盏环照灯

答案: A

257. 题干: 从事疏浚作业的船舶操纵能力受到限制, 不存在障碍物, 夜间在航不对水移动时应显示:

A. 红、白、红垂直三盏环照灯

B. 桅灯、舷灯和尾灯

C. 舷灯和尾灯

D. 舷灯和尾灯, 红、白、红垂直三盏环照灯

答案: A

258. 题干: 从事潜水作业的小船, 在白天可以用国际信号_____旗的硬质复制品代替球、菱形、球号型?

A. Y

B. B

C. A

D. O

答案: C

259. 题干: 夜间在海上, 你船看到他船的号灯为品字形三盏绿灯, 且在中间这盏绿灯下方还有一盏白灯, 则来船可能为: I、从事清除水雷作业的船舶在航对水移动 II、从事清除水雷作业的船舶在航不对水移动 III、在锚泊中从事清除水雷的船舶

A. I

B. I、II

C. III

D. I、II、III

答案: D

260. 题干: 夜间在海上, 你船看到他船的号灯为品字形三盏绿灯, 且在中间这盏绿灯下方还有一盏白灯, 则说明驶近该船_____米以内是危险的。

A. 10000

B. 5000

C. 1000

D. 500

答案: C

261. 题干: 试判断图示号灯船舶的种类及动态:

A. 可能为正在收放航空器的船舶

B. 可能为在航对水移动的挖泥船

C. 可能为从事清除水雷作业的船舶

D. 可能为锚泊中从事水下作业的工程船

答案: D

262. 题干: 下列船舶中, 在航不对水移动时不显示桅灯、舷灯和尾灯的是: I、L<20m 机动船 II、从事维修航标作业的船舶 III、疏浚船正在进行疏浚作业

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: D

263. 题干: 下列哪些船舶在航不对水移动时应关闭舷灯和尾灯? I、机动船; II、从事清除水雷作业的船舶; III、从事拖网作业的捕鱼船; IV、从事疏浚作业的船舶; V、失去控制的船舶.

A. I~V

B. II~V

C. III~V

D. II~IV

答案: C

1.2.11 从事拖带或顶推作业的船舶应显示的号灯和号型

264. 题干: 机动船从事海上拖带时, 在白天应悬挂:

A. 当拖带长度大于等于 200 米时, 应悬挂一个菱形体

B. 应悬挂一个菱形体

C. 当长度超过 200 米时, 应悬挂一个菱形体

D. 当拖带长度小于等于 200 米时, 悬挂一个菱形体, 当拖带长度超过 200 米时, 则应悬挂两个菱形体

答案: C

265. 题干: 从事顶推的机动船在航不对水移动时应显示:

A. 左右舷灯

B. 用两盏桅灯代替前桅灯或后桅灯

C. 尾灯

D. 舷灯、尾灯, 并用两盏桅灯代替前桅灯或后桅灯

答案: D

266. 题干: 你船与一拖带长度大于 200m 的船对遇, 你会见到他的垂直白灯最多为:

A. 1 盏

B. 2 盏

C. 3 盏

D. 4 盏

答案: D

267. 题干: 从事顶推的机动船在航不对水移动时应显示: I、左右舷灯、尾灯 II、用两盏桅灯代替前桅灯或后桅灯 III、如果顶推长度超过 200m 时, 用三盏桅灯代替前桅灯或后桅灯 IV、拖带灯

A. I、II

B. I、II、III

C. I、II、IV

D. I、II、III、IV

答案: A

268. 题干: 当机动船从事拖带时, 当拖带长度小于等于 200 米时, 应:

A. 用垂直两盏桅灯代替前桅灯

B. 用垂直两盏桅灯代替后桅灯

C. 用垂直两盏桅灯代替前桅灯或后桅灯

D. 用垂直两盏桅灯代替前后桅灯

答案: C

269. 题干: 机动船当拖带时, 其拖带长度是指:

A. 拖轮船尾至被拖物体后端的水平距离

B. 拖轮船尾水线处至被拖物体后端水线处的水平距离

C. 拖轮船首至被拖物体后端的水平距离

D. 拖轮船尾至被拖物体前端的水平距离

答案: A

270. 题干: 当你在海上航行, 看到来船的垂直四盏白灯和红绿灯, 则他船为

A. 驶离航向能力严重受到限制的拖带船

B. 长度一定小于 50 米, 拖带长度超过 200 米的拖轮

C. 长度大于 200 米的限于吃水的船舶

D. 长度可能大于等于 50 米, 拖带长度超过 200 米的拖轮

答案: D

271. 题干: 夜间, 见到前方上黄下白两盏号灯, 则该船为:

A. 处于贴近水面飞行中的地效船

B. 操纵能力受限船

C. 拖带船

D. 非排水状态的气垫船

答案: C

272. 题干: 机动船当拖带长度超过 200 米时, 应显示:

A. 在后桅或前桅上另增设一盏桅灯

B. 在后桅或前桅上另增设三盏桅灯

C. 以三盏桅灯取代后桅灯或前桅灯

D. 仅能以三盏桅灯取代后桅灯而不得取代前桅灯

答案: C

273. 题干: 在海上, 你看到来船的上黄下白的号灯, 则他船为:

A. 机动船从事拖带, 拖带长度小于 200 米

B. 机动船从事拖带, 拖带长度大于 200 米

C. 机动船从事拖带, 拖带长度可能小于 200 米

D. 机动船从事旁拖, 拖带长度大于 200 米

答案: C

274. 题干: 海上看到显示垂直悬挂两盏白灯的他船可能是:

I、在航机动船的前后桅灯 II、机动船当拖带时 III、机动船当顶推或旁拖时

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

275. 题干: 悬挂一菱形体号型, 应是:

A. 拖带长度大于 200 米的拖船

B. 一船正从事捕鱼作业

C. 水下有潜水员

D. 拖带长度 ≤ 200 米的被拖船

答案: A

276. 题干: 一艘“失去控制的船舶”在航处于被拖带时应:

- A. 显示两盏环照红灯、桅灯、舷灯与尾灯
- B. 显示两盏环照红灯, 不对水移动时, 关闭桅舷尾灯
- C. 应显示舷灯与尾灯
- D. 对水移动时应显示舷灯与尾灯, 不对水移动时关闭

答案: C

277. 题干: 被拖带的船舶在航不对水移动时应显示:

- A. 左右舷灯
- B. 白色环照灯一盏
- C. 舷灯、尾灯
- D. 桅灯、舷灯和尾灯

答案: C

278. 题干: 被顶推船夜间在航时应显示:

- A. 舷灯
- B. 舷灯、尾灯
- C. 桅灯、舷灯、尾灯
- D. 舷灯, 不对水移动时关闭

答案: A

279. 题干: 被顶推船在航时夜间应显示:

- A. 左右舷灯
- B. 白色环照灯一盏
- C. 舷灯、尾灯
- D. 不必显示号灯

答案: A

280. 题干: 应作为一艘船显示号灯的“任何数目的被旁拖船”是指:

- A. 包括拖轮本身在内的一组船队
- B. 所有被拖带的船舶
- C. 以拖轮两舷作为“分组”的依据

D. 所有被旁拖船牢固地组合在一起

答案: C

281. 题干: 被旁拖船在航时应显示:

- A. 左右舷灯
- B. 白色环照灯一盏
- C. 舷灯、尾灯
- D. 尾灯

答案: C

282. 题干: 被旁拖的船舶在航不对水移动时应显示:

- A. 左右舷灯
- B. 白色环照灯一盏
- C. 舷灯、尾灯
- D. 关闭舷灯与尾灯

答案: C

283. 题干: 一艘不易察觉、部分淹没的被拖船或物体, 当拖带长度超过 200 米时, 则在白天应悬挂:

- A. 在最前面一艘被拖船舶或物体的前后两端各悬挂一个菱形体
- B. 在最前面一艘被拖船舶或物体的末端悬挂一个菱形体
- C. 在最后一艘被拖船舶或物体的末端悬挂一个菱形体外, 在最前面一艘被拖船舶前端另外悬挂一个菱形体
- D. 在最后一艘被拖船舶或物体的前后两端各悬挂一个菱形体

答案: C

284. 题干: 一艘不易察觉、部分淹没的被拖船, 其宽度为 25m 以上, 如在夜间, 应在两舷最宽处另加:

- A. 两盏环照白灯
- B. 两盏环照黄灯
- C. 四盏环照白灯
- D. 四盏环照黄灯

答案: A

1.2.12 锚泊船应显示的号灯与号型

285. 题干: 失去控制的船舶锚泊后在白天应悬挂的号型是:

- A. 垂直两个圆锥体
- B. 垂直两个黑球
- C. 垂直两个黑球加上锚球
- D. 一个锚球

答案: D

286. 题干: 下列说法哪些正确?

- A. 长度大于等于 50 米的锚泊船, 除显示前后锚灯外, 还应用工作灯照明甲板
- B. 长度大于等于 50 米的锚泊船, 除显示前后锚灯外, 还可用工作灯照明甲板
- C. 长度大于等于 100 米的锚泊船, 除显示前后锚灯外, 还应用工作灯照明甲板
- D. 长度大于等于 100 米的锚泊船, 除显示前后锚灯外, 还可用工作灯照明甲板

答案: C

287. 题干: $L=110$ 米的机动船在锚泊时, 在夜间应显示:

- A. 前锚灯
- B. 前、后锚灯, 还应显示甲板工作灯
- C. 前、后锚灯, 还可显示甲板工作灯
- D. 后锚灯

答案: B

288. 题干: 长度大于等于 米的锚泊船, 应当用工作灯或同等的灯照明甲板:

- A. 50
- B. 100
- C. 150
- D. 200

答案: B

289. 题干: 一船因主机故障进行锚泊修理, 若 $L=160$ 米, 在夜间应显示:

- A. 前、后锚灯
- B. 前、后锚灯，甲板工作灯
- C. 前、后锚灯，甲板灯与垂直两盏环照红灯
- D. 前、后锚灯，与垂直两盏环照红灯

答案：B

290. 题干：L=90 米的机动船在锚泊时，在夜间应显示：

- A. 前锚灯
- B. 后锚灯
- C. 前、后锚灯，还可显示甲板工作灯
- D. 前、后锚灯，还应显示甲板工作灯

答案：C

291. 题干：拖带船舶处于锚泊时，应显示：

- A. 按有关锚泊船的规定，显示号灯、号型
- B. 除有关锚泊船的规定显示号灯、号型之外另应显示拖带船的号灯或号型
- C. 按在航不对水移动时规定，显示号灯、号型
- D. 如果该拖带作业使其与被拖物体驶离其航向的能力严重受到限制，则除锚灯/锚球外，显示操纵能力受到限制的船舶的号灯号型

答案：A

292. 题干：L≥50 米的船在锚泊中使用曳绳钩捕鱼时，应显示：

- A. 前后各一盏环照白灯
- B. 上红下白环照灯
- C. 上白下红环照灯
- D. 前、后锚灯，捕鱼信号灯

答案：A

293. 题干：下列说法哪个正确？

- A. 任何长度的船舶，在锚泊时均应显示前后锚灯和甲板照明灯
- B. 长度小于等于 100 米的船舶，可在最易见处显示一盏环照

白灯代替前后锚灯

- C. 长度大于等于 50 米的任何船舶在锚泊时，均应按规定显示前后锚灯
- D. 除其它条款另有规定外，任何长度的船舶，当在锚地锚泊时均应按规定显示锚灯或锚球

答案：D

294. 题干：长度小于 米的船舶，不是在狭水道、航道、锚地或其它船舶通常航行的水域中或其附近锚泊时，不要求显示锚灯或锚球。

- A. 7
- B. 12
- C. 20
- D. 30

答案：A

295. 题干：下列哪些船舶在锚泊中不显示锚灯或锚球？ I、执行引航任务的船舶 II、从事非拖网作业的从事捕鱼的船舶 III、从事疏浚或水下作业的船舶 IV、从事清除水雷作业的船舶 V、从事潜水作业的小船

- A. I ~ V
- B. II ~ V
- C. I、II、III、V
- D. II、III、V

答案：D

1.2.13 搁浅船应显示的号灯与号型

296. 题干：搁浅船 (L>12m) 应显示的号灯为：

- A. 前后锚灯、甲板灯，两盏垂直环照红灯
- B. 锚灯，两盏垂直环照红灯
- C. 甲板灯，两盏垂直环照红灯
- D. 两盏垂直环照红灯

答案：B

297. 题干：L≥100m 的搁浅船应显示的号灯为：

- A. 前后锚灯、甲板灯，两盏垂直环照红灯
- B. 锚灯，两盏垂直环照红灯
- C. 甲板灯，两盏垂直环照红灯
- D. 两盏垂直环照红灯

答案：B

298. 题干：搁浅船 (L>12m)：

- A. 除应显示前后锚灯甲板灯之外，另应显示两盏垂直环照红灯
- B. 除按同等长度船舶显示锚灯之外，另应显示两盏垂直环照红灯
- C. 除按同等长度船舶显示号型之外，另应外加挂垂直三个球体
- D. 除按同等长度船舶显示号型之外，另应悬挂一面“A”字旗

答案：B

299. 题干：搁浅船 (L>12m) 应：

- A. 除应显示前后锚灯甲板灯之外，另应显示三盏垂直环照红灯
- B. 除按同等长度机动船显示锚灯之外，另应显示三盏垂直环照红灯
- C. 除按同等长度机动船显示锚球之外，另应外加挂垂直三个球体
- D. 除按同等长度机动船显示锚灯之外，另应显示两盏垂直环照红灯

答案：D

300. 题干：搁浅船 (L>12m) 在白天应显示的号型是：

- A. 一个锚球和最易见处垂直三个黑球
- B. 最易见处垂直三个黑球
- C. 一个锚球和最易见处垂直两个黑球
- D. 最易见处垂直两个黑球

答案：B

301. 题干：船长 10 米的船舶搁浅时，夜间应显示的号灯为：

A. 锚灯、两盏垂直环照红灯

B. 锚灯

C. 锚灯、甲板灯，两盏垂直环照红灯

D. 锚灯、甲板灯

答案：B

302. 题干：L<12m 的船舶搁浅时，白天应显示的号型为：

A. 一个锚球和最易见处垂直三个黑球

B. 最易见处垂直三个黑球

C. 一个锚球和最易见处垂直两个黑球

D. 可不显示任何号型

答案：D

303. 题干：长度小于 米的船舶搁浅时，不要求显示搁浅的号灯或号型？

A. 7

B. 12

C. 20

D. 30

答案：B

304. 题干：当你看到一船显示三个垂直黑球，它表示该船：

A. 试图通讯联络

B. 正在从事疏浚作业

C. 失控

D. 搁浅

答案：D

1.2.14 执行引航任务的船舶应显示的号灯与号型

305. 题干：在航中执行引航任务的船舶应显示的号灯是：

A. 垂直环照上绿下白灯，桅灯、舷灯、尾灯

B. 垂直环照上红下绿灯，舷灯、尾灯

C. 垂直环照上白下红灯，桅灯、舷灯、尾灯

D. 垂直环照上红下白灯，舷灯、尾灯

答案：D

306. 题干：在航中执行引航任务的船舶应显示的号灯是：

A. 垂直环照上白下红灯，桅灯、舷灯、尾灯

B. 垂直环照上红下白灯，舷灯、尾灯

C. 垂直环照上白下红灯，桅灯、舷灯、尾灯，不对水移动时关闭舷灯、尾灯

D. 垂直环照上红下白灯，舷灯、尾灯，不对水移动时关闭舷灯、尾灯

答案：B

307. 题干：锚泊中执行引航任务的船舶（L<100m）应显示的号灯是：

A. 垂直环照上白下红灯，锚灯

B. 垂直环照上红下白灯

C. 垂直环照上白下红灯，锚灯，甲板灯

D. 锚灯，

答案：A

308. 题干：执行引航任务的船舶应显示的两盏环照灯是：

A. 垂直环照上绿下白灯

B. 垂直环照上红下绿灯

C. 垂直环照上白下红灯

D. 垂直环照上红下白灯

答案：C

309. 题干：机动船不对水移动执行引航任务时应显示：

A. 垂直环照上白下红灯

B. 垂直环照上白下红灯、桅灯

C. 垂直环照上白下红灯、尾灯

D. 垂直环照上白下红灯、舷灯、尾灯

答案：D

310. 题干：夜间在海上看到接近垂直的白、红、白三盏号灯时，他船是：

A. 执行引航任务的船在航对水移动

B. 执行引航任务的船在锚泊中

C. 执行引航任务的船在航或在锚泊中

D. 从事非拖网作业的渔船在航对水移动

答案：C

311. 题干：夜间，你看到他船显示垂直白、红两盏号灯与红绿舷灯，则他船是：

A. 从事拖网作业的渔船

B. 机帆船机帆并用时

C. 执行引航任务的引航船在航

D. 在航帆船

答案：C

1.2.15 气垫船、地效船应显示的号灯

312. 题干：气垫船在非排水状态下航行中应显示的号灯为：

A. 一盏黄色环照闪光灯

B. 桅灯、舷灯及尾灯，一盏黄色环照闪光灯

C. 舷灯及桅灯，一盏黄色环照闪光灯

D. 桅灯、舷灯及尾灯，一盏黄色环照闪光灯，不对水移动时关闭舷灯及尾灯

答案：B

313. 题干：气垫船在排水状态下航行中应显示的号灯为：

A. 一盏黄色环照闪光灯

B. 桅灯、舷灯及尾灯

C. 舷灯及桅灯，一盏黄色环照闪光灯

D. 桅灯、舷灯及尾灯，不对水移动时关闭舷灯及尾灯

答案：B

314. 题干：按规定应显示一盏黄色环照闪光灯的船舶是：

A. 机动船从事拖带时

B. 从事围网捕鱼的渔船的行动为其渔具所妨碍时

C. 气垫船在非排水状态下航行时

D. 气垫船在排水状态下航行时

答案：C

315. 题干：按规定显示一盏黄色环照闪光灯的是下列哪种船

船?

- A. 拖带船
- B. 气垫船非排水状态
- C. 从事围网捕鱼的船舶, 其行动为渔具妨碍时
- D. 地效船起飞、降落和贴近水面飞行时

答案: B

316. 题干: 下列说法哪些正确?

- A. 气垫船在排水状态下, 除显示机动船的号灯外, 还须显示一盏黄色闪光灯
- B. 气垫船在非排水状态下, 除显示机动船的号灯外, 还可显示一盏黄色闪光灯
- C. 气垫船在非排水状态下, 除显示机动船的号灯外, 还须显示一盏黄色闪光灯
- D. 气垫船在排水状态下, 除显示机动船的号灯外, 还可显示一盏黄色闪光灯

答案: C

317. 地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时, 应显示的号灯是:

- A. 一盏高密度红色环照闪光灯
- B. 桅灯、舷灯及尾灯, 一盏高密度红色环照闪光灯
- C. 舷灯及尾灯, 一盏高密度红色环照闪光灯
- D. 桅灯、舷灯及尾灯, 一盏高密度红色环照闪光灯, 不对水移动时关闭舷灯及尾灯

答案: B

318. 地效船在水面操纵时, 应显示的号灯是:

- A. 一盏高密度红色环照闪光灯
- B. 桅灯、舷灯及尾灯, 不对水移动时关闭舷灯及尾灯
- C. 舷灯及桅灯, 一盏高密度红色环照闪光灯
- D. 桅灯、舷灯及尾灯

答案: D

319. 下列说法正确的是: I、在夜间, 地效船按机动船显示号灯 II、在夜间, 如地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时,

除显示机动船的号灯外, 还应显示高密度的环照红色闪光灯 III、在夜间, 地效船在航不对水移动时, 按机动船显示号灯

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. III
- D. II、III

答案: D

320. 下列说法正确的是: I、地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时, 除显示机动船的号灯外, 还应显示高密度的环照红色闪光灯; II、地效船在水面航行时, 仅需要按照机动船显示号灯; III、地效船不在贴近水面起飞、降落和飞行时, 除显示机动船的号灯外, 不应显示高密度的环照红色闪光灯

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. III
- D. II、III

答案: B

321. 下列说法不正确的是: I、地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时, 除显示机动船的号灯外, 还应显示高密度的环照琥珀色闪光灯; II、地效船在水面航行时, 不需要按照机动船显示号灯; III、地效船除非在贴近水面起飞时, 不应显示高密度的环照红色闪光灯

- A. III
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: C

322. 地效船在不可能按规则第三章各条规定要求的各种特性或位置的号灯和号型时, 应显示的号灯是:

- A. 尽可能近似于规则要求的各种特性或位置的号灯和号型
- B. 尽可能避免被误认为规则要求的各种特性或位置的号灯和

号型

- C. 自行制定的号灯号型
- D. 政府为之确定的其他号灯和号型

答案: A

1.2.16 在相互邻近处捕鱼的渔船的额外信号

323. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为白、绿、白垂直三盏号灯, 垂直上白下红号灯和红、绿舷灯时, 他船为:

- A. 对水移动的非拖网渔船在放网时
- B. 在航对水移动的拖网渔船在放网时
- C. 在航对水移动的拖网渔船在收网时
- D. 对水移动的非拖网渔船在收网时

答案: C

324. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为白、绿、白垂直三盏号灯, 垂直上红下红号灯和红、绿舷灯时, 他船为:

- A. 对水移动的非拖网渔船在网被障碍物挂住时
- B. 在航对水移动的拖网渔船在网被障碍物挂住时
- C. 在航对水移动的拖网渔船在收网时
- D. 对水移动的非拖网渔船在收网时

答案: B

325. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为白、绿、白垂直三盏号灯, 垂直两盏白灯和红、绿舷灯时, 他船为:

- A. 非拖网渔船在放网时
- B. 在航对水移动的拖网渔船在放网时
- C. 在航对水移动的拖网渔船在收网时
- D. 非拖网渔船在收网时

答案: B

326. 题干: 在海上, 当你看到他船的号灯为白、绿、白垂直三盏号灯, 垂直两盏白灯和红、绿舷灯时, 他船为:

- A. 船长一定大于等于 50 米
- B. 在航对水移动的拖网渔船在放网时
- C. 在航对水移动的拖网渔船在收网时

D. 在航或锚泊中作业的拖网渔船

答案: B

327. 题干: 当你看到如图所示的号灯, 表示该船是:

- A. 从事非拖网作业渔船渔具外伸长度大于 150 米
- B. 执行引航任务的船舶
- C. 在相互邻近处从事拖网作业捕鱼的渔船
- D. 帆船

答案: C

328. 题干: 如图号灯, 他船为:

- A. $L < 50$ 米的拖网渔船在航不对水移动, 正在放网时
- B. $L \geq 50$ 米的围网渔船, 其外伸渔具水平距离大于 150 米
- C. 在航中对水移动, 正在收网的拖网渔船
- D. $L \geq 50$ 米, 拖网长度 ≤ 200 米的拖带船

答案: C

329. 题干: 见到如图所示号灯, 该船是:

- A. 锚泊中的拖网船队
- B. 搁浅中的拖网船队
- C. 网具被礁石挂住时的拖网船队
- D. 从事拖带作业的拖带船队

答案: C

1.2.17 根据他船号灯的变化估测他船的航向及航向区间

330. 题干: 本船朝西航行, 在西南方向发现一船绿灯, 则该船的航向区间为:

- A. 西南~西北西
- B. 东北~西北西
- C. 东北~南南东
- D. 西南~北北西

答案: B

331. 题干: 本船航向 000, 在左舷 6 个罗经点处发现一帆船的红舷灯, 当时真风向正东, 则该帆船的航向和受风舷为:

- A. $112.5^\circ \sim 225^\circ$, 右舷受风
- B. $112.5^\circ \sim 225^\circ$, 左舷受风
- C. $292.5^\circ \sim 045^\circ$, 左舷受风
- D. $292.5^\circ \sim 045^\circ$, 右舷受风

答案: B

332. 题干: 本船真航向 040° , 在前方发现一盏绿灯消失, 其真方位为 350° , 试判断该船的航向:

- A. 57.5° 或 170°
- B. 282.5° 或 170°
- C. 57.5° 或 220°
- D. 282.5° 或 220°

答案: A

333. 题干: 本船真航向 060° , 在相对方位 045° 处发现一船的尾灯, 试判断该船的航向区间:

- A. $337.5^\circ \sim 112.5^\circ$
- B. $112.5^\circ \sim 172.5^\circ$
- C. $37.5^\circ \sim 172.5^\circ$
- D. $217.5^\circ \sim 352.5^\circ$

答案: C

334. 题干: 本船朝正东航行, 在右前方 2 个罗经点处发现一红色舷灯, 则该船的航向区间为:

- A. $292.5^\circ \sim 315^\circ$
- B. $202.5^\circ \sim 315^\circ$
- C. $112.5^\circ \sim 225^\circ$
- D. $292.5^\circ \sim 045^\circ$

答案: D

335. 题干: 见来船的红舷灯在东北方向消失, 他船当时的船首向大约为:

- A. 337.5° 或 225°

B. 157.5° 或 045°

C. 180° 或 000°

D. 135° 或 067.5°

答案: A

336. 题干: 本船航向 010° , 在右舷 45° 度处发现来船红灯消失而见到绿灯, 则来船的航向约为:

- A. 337.5° 或 225°
- B. 235°
- C. 225°
- D. 337.5°

答案: B

1.3 声响和灯光信号, 包括条款的适用条件, 内容和附录四的内容

1.3.1 长声和短声的定义

337. 题干: “短声”指历时:

- A. 约 1 秒的笛声
- B. 约 1~2 秒的笛声
- C. 约 2~3 秒的笛声
- D. 约 4~6 秒的笛声

答案: A

338. 题干: “短声”指历时:

- A. 少于 1 秒的笛声
- B. 不超过 1 秒的笛声
- C. 不少于 1 秒但不超过 2 秒的笛声
- D. 约 1 秒的笛声

答案: D

339. 题干: “长声”指历时:

- A. 约 1 秒的笛声
- B. 约 1~2 秒的笛声
- C. 约 2~3 秒的笛声
- D. 约 4~6 秒的笛声

答案: D

340. 题干: “长声”指历时:

- A. 不少于 4 秒的笛声
- B. 不超过 6 秒的笛声
- C. 不少于 4 秒但不超过 6 秒的笛声
- D. 约 6 秒的笛声

答案: C

1.3.2 声响器具的配备要求

341. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 关于所有 $L \geq 12$ 米的船舶应配备的声响器具, 下列说法不正确的是:

I、一面号锣, 一个号钟 II、一个号锣, 一个号笛 III、一个号钟, 一个号笛 IV、一个号笛

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: A

342. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 20 米 $>L \geq 12$ 米的船舶, 应配备:

- A. 一个号钟
- B. 一个号笛
- C. 一个号钟, 一个号笛
- D. 一面号锣, 一个号钟, 以及至少一个号笛

答案: B

343. 题干: $L \geq 100$ 米的船舶, 应配备:

- A. 一面号锣, 一个号钟
- B. 一个号钟, 一个号笛
- C. 一面号锣, 一个号笛
- D. 一面号锣, 一个号钟, 以及至少一个号笛

答案: D

344. 题干: $L < 12$ 米的船舶, 应配备:

- A. 一面号锣, 一个号钟
- B. 一个号锣, 一个号笛
- C. 一个号笛
- D. 如不配备有号笛和号钟, 可配置其它有效的声号设备

答案: D

345. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法正确的是:

- A. 20 米 $>L \geq 12$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号钟;
- B. 100 米 $>L \geq 20$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号锣;
- C. 20 米 $>L \geq 12$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号锣;
- D. 100 米 $>L \geq 20$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号钟。

答案: D

346. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法正确的是: I、20 米 $>L \geq 12$ 米的船舶均应配备一个号笛; II、100 米 $>L \geq 20$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号钟; III、100 米 $L \geq 20$ 米的船舶均应至少配备一个号笛和一个号锣

- A. I
- B. I、II
- C. I、III;
- D. I、II、III

答案: B

347. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法正确的是: I、20 米 $>L \geq 12$ 米的船舶均应配备一个号笛; II、100 米 $>L \geq 20$ 米的船舶均应配备一个号笛和一个号钟; III、 $L \geq 100$ 米的船舶均应配备一个号笛、一个号钟和一个号锣

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I
- D. I、III

答案: A

348. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法正确的是:

- A. 长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以只配备一个号笛;
- B. 长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以只配备一个号钟;
- C. 长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以只配备一个号锣;
- D. 长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶如不配备有号笛和号钟, 可配置其它有效的声号设备

答案: A

349. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法不正确的是: I、长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以只配备一个号钟; II、长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以只配备一个号锣; III、长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶如不配备有号笛和号钟, 可配置其它有效的声号设备

- A. I、III
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

350. 题干: 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 有关船舶声号设备的配备, 下列说法正确的是:

- A. 长度大于等于 20 米但小于 100 米的船舶可以只配备一个号笛和一个号钟;
- B. 长度大于等于 20 米但小于 100 米的船舶可以只配备一个号笛和一个号锣;
- C. 长度大于等于 20 米但小于 100 米的船舶可以只配备一个号锣和一个号钟;

D. 长度大于等于 20 米但小于 100 米的船舶可以只配备一个号笛

答案: A

351. 题干: 声号器具的构造性能及其在船上的安装细则, 应符合下述哪一机构的要求?

- A. 船舶经营人
- B. 船舶所有人
- C. 船旗国的有关主管机关
- D. IMO 的有关主管机关

答案: C

1.3.3 操纵与警告信号

1.3.3.1 操纵声号

352. 题干: 互见中在航机动船按规则要求向右转向时应鸣放一短声, 这里指的机动船是指: I、任何用机器推进的船舶 II、除操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼的船舶和失去控制的船舶以外的任何机动船 III、不包括限于吃水和从事拖带作业的船舶

- A. I
- B. II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: A

353. 题干: 在互见中, 听到一机动船鸣一短声, 则表示:

- A. 他船正在向左转向
- B. 他船正在向右转向
- C. 他船将要向左转向
- D. 他船将要向右转向

答案: B

354. 题干: 操纵能力受到限制的船舶在互见中按规则准许或要求进行向右转向时应:

- A. 鸣放一短声

B. 鸣放二短声

C. 鸣放三短声

D. 不鸣放任何声号

答案: A

355. 题干: 下列说法正确的是:

- A. 行动声号适用于互见中在航机动船当按本规则准许或要求进行操纵时
- B. 行动声号仅适用于能见度良好, 相遇两船为避免碰撞而采取行动时
- C. 任何在航船舶, 只要处于互见中, 为避免碰撞而采取操纵行动时, 就必须按规定鸣放操纵声号
- D. 行动声号仅适用于任何能见度, 相遇两船为避免碰撞而采取行动时

答案: A

356. 题干: 使用操纵声号的时机是:

- A. 任何能见度
- B. 能见度良好时
- C. 能见度良好时的互见中
- D. 任何能见度情况下的互见中

答案: D

357. 题干: 在航机动船在按规则要求或准许采取行动时是否应鸣放操纵声号, 应取决于:

- A. 两船的距离
- B. 当时的能见度
- C. 是否互见
- D. 是否存在碰撞危险

答案: C

358. 题干: 第 34 条第 1 款所规定的“行动声号”的含义是:

- A. 本船正在进行的行动
- B. 本船的行动意图
- C. 表示从哪一舷相互驶过的建议

D. 警告或提醒来船注意本船行动的信号

答案: A

359. 题干: 下列哪些船舶互见中按规则准许向右转向时应鸣放一短声: I、用机器推进的从事捕鱼的船舶; II、限于吃水的船舶; III、帆船; IV、从事拖带作业的船舶; V、从事清除水雷作业的船舶。

- A. I~V
- B. II~V
- C. I、II、IV、V
- D. II、IV

答案: C

360. 题干: 下列哪项正确:

- A. 行动声号适用于互见中在航机动船当按本规则准许或要求进行操纵时
- B. 行动声号仅适用于在能见度良好时, 相遇两船为避免碰撞而采取操纵行动时
- C. 只要两船处于互见之中, 为避免碰撞而采取的操纵行动时, 就必须按规定鸣放相应的声号
- D. 行动声号是否鸣放, 应取决于当时的能见度情况如何

答案: A

361. 题干: 下列说法中正确的是:

- A. 行动声号表示本船即将可能采取的操纵行动
- B. 行动声号表示本船即将采取的操纵行动的意图
- C. 行动声号意味着将要求他船也采取同样的行动
- D. 行动声号表示本船正在进行的操纵行动

答案: D

362. 题干: 你船使用主机向后推进时, 在下述什么条件下可用声号表示: I、能用视觉观察到他船时; II、听到他船的雾号时 III、按照规则准许或要求采取行动时

- A. I、III
- B. II、III

- C. III
D. I、II、III

答案: A

363. 题干: 帆船在互见中向右转向时, 则:

- A. 鸣放一短声
B. 鸣放二短声
C. 鸣放三短声
D. 不必鸣放任何声号

答案: D

364. 题干: 规则第 34 条第一款所规定的“行动”声号, 适用于的船舶是:

- A. 任何能见度中的机动船
B. 任何能见度中的“互见”的任何船舶
C. 互见中的任何机动船
D. 互见中的任何在航机动船

答案: D

365. 题干: 规则第 34 条第一款所规定的操纵声号, 适用于:

- A. 任何能见度中的任何船
B. 互见中的任何机动船舶
C. 互见中的任何船舶
D. 互见中的任何在航机动船

答案: D

366. 题干: 船舶在互见中, 听到他船二短声, 则表示:

- A. 他船正在向左转向
B. 他船正在向右转向
C. 他船将要向左转向
D. 他船将要向右转向

答案: A

367. 题干: 船舶在互见中, 听到他船三短声, 则表示:

- A. 他船已经停车, 并已经不对水移动
B. 他船正在向后推进

- C. 他船将要向后推进
D. 他船已经具有后退速度

答案: B

368. 题干: 操纵声号表示:

- A. 正在操纵的行动
B. 准备操纵的行动
C. 已经操纵的行动
D. 要求他船采取的行动

答案: A

369. 题干: 下列哪项正确:

- A. 操纵声号适用于互见中在航机动船当按本规则准许或要求进行操纵时
B. 操纵声号仅适用于在航机动船进行任何的变向或变速时
C. 操纵声号适用于在航机动船为避免碰撞而采取行动时
D. 行动声号是否鸣放, 应取决于当时的能见度情况如何

答案: A

1.3.3.2 操纵灯光信号

370. 题干: 下列哪些声号可用灯光信号作补充?

- A. 至少五声短而急的声号
B. 一长声
C. 两长一短
D. 四短声

答案: A

371. 题干: 关于操纵号灯说法正确的是: I、与桅灯相同特性的一盏白灯 II、一盏白色环照灯 III、其最小能见距离应为 6 海里 IV、其最小能见距离应为 3 海里

- A. I、III
B. II
C. II、IV
D. II、III

答案: B

372. 题干: 下列说法正确的是: I、操纵号灯的能见距离应大于等于 5 海里 II、操纵号灯应是一盏与桅灯相同特性的白色灯 III、操纵灯号表示一船的操纵企图 IV、操纵灯号应由机动船使用

- A. I、II、III、IV
B. I、II、III
C. I、II
D. I

答案: D

373. 题干: 补充操纵声号的灯号, 前后信号的间隔时间应不少于:

- A. 5 秒
B. 10 秒
C. 15 秒
D. 20 秒

答案: B

374. 题干: 补充操纵声号的灯号是环照白灯, 它的能见距离应至少为:

- A. 6 海里
B. 5 海里
C. 3 海里
D. 2 海里

答案: B

375. 题干: 下列哪些声号可用灯光信号作补充? I、操纵声号 II、警告声号 III、追越声号

- A. I
B. I、II
C. I、II、III
D. II、III

答案: B

1.3.3.3 追越声号

376. 题干：在狭水道或航道内企图追越他船的船舶，应：

- A. 鸣放追越声号，以征求被追越船同意之后，方可追越
- B. 不必鸣放追越声号，即可自行追越
- C. 鸣放追越声号之后，即可自行追越
- D. 若对本船是否能安全追越持有怀疑时，应鸣放追越声号，直至被追越船采取相应措施之后方可追越

答案：D

377. 题干：狭水道内企图追越他船的船舶，应鸣放追越声号，是指下列哪种情况：

- A. 任何情况
- B. 大船追小船
- C. 小船追大船
- D. 只有在被追越船必须采取行动以允许安全通过时

答案：D

378. 题干：追越船鸣放追越声号后，被追越船未鸣放声号，则：

- A. 追越船应假定被追越船默许追越
- B. 追越船即可实施追越
- C. 追越船应认为被追越船不同意追越
- D. 免除追越船让路责任

答案：C

379. 题干：在狭水道内当被追越船听到追越船的追越声号后，如对能否安全追越有怀疑，则：

- A. 应鸣放至少五声短而急的声号
- B. 鸣放至少五声短而急的声号不符合良好船艺的要求
- C. 可鸣放至少五声短而急的声号
- D. 采取必要的行动以保证安全追越

答案：C

380. 题干：在狭水道或航道内互见，当须被追越船采取行动才能追越时，下列哪些船舶企图追越他船时须鸣放追越声号？

I、执行引航任务的引航船； II、从事捕鱼的船舶； III、从

事拖带的船舶； IV、帆船； V、限于吃水的船舶

- A. I ~ V
- B. II ~ V
- C. V
- D. III、V

答案：A

381. 题干：下列说法正确的是：

- A. 追越声号表示追越船正在追越
- B. 追越声号表示一船追越的企图
- C. 在规则所适用的水域内，任何追越船均应鸣放追越声号以表明本船的追越企图
- D. 追越声号适用于任何能见度

答案：B

382. 题干：下列说法正确的是：

- A. 追越声号应在追越中鸣放
- B. 追越声号应在追越前鸣放
- C. 当一船鸣放完追越声号后，即可独自采取行动
- D. 当一船鸣放完追越声号后，避免碰撞的行动由被追越船采取

答案：B

383. 题干：互见中帆船在狭水道中企图从右舷追越一艘通航的机动船，如需被追越船采取行动，则帆船：

- A. 不必鸣放任何声号
- B. 应鸣放一长声
- C. 应鸣放两长一短
- D. 应鸣放两长两短

答案：C

384. 题干：在狭水道内，当被追越船对是否能安全追越有怀疑时，可鸣放：

- A. 一长声
- B. 至少五声短而急的声号

C. 一长一短一长一短的声号

D. 不可鸣放任何声号

答案：B

385. 题干：下列说法不正确的是： I、互见中在规则所适用的水域中，追越船在企图追越时，应鸣放追越声号 II、在狭水道或航道内互见时，任何追越船均应鸣放相应的追越声号 III、在狭水道或航道内互见时，只有机动船在需要被追越船采取行动才能安全追越时，追越船才须鸣放追越声号，如追越船为帆船则无须鸣放

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

386. 题干：下列说法正确的是：

- A. 互见中在规则所适用的水域中，追越船在企图追越时，应鸣放追越声号
- B. 在狭水道或航道内互见时，任何追越船均应鸣放相应的追越声号
- C. 在狭水道或航道内互见时，只有在需要被追越船采取行动才能安全追越时，追越船才须鸣放追越声号
- D. 在狭水道或航道内，只有在需要被追越船采取行动才能安全追越时，追越船才须鸣放追越声号

答案：C

答案：C

387. 题干：追越船发出追越声号，表示：

- A. 企图采取追越行动
- B. 正在采取追越行动
- C. 已采取追越行动
- D. 已经采取避让行动

答案：A

388. 题干：被追越船同意追越时，应鸣放：

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长声一短声一长声一短声
- D. 两长声一短声

答案: C

389. 题干: 互见中在狭水道中追越船欲从被追越船的左舷追越, 在需要鸣放声号时, 则应鸣放:

- A. 两长一短的声号
- B. 两长两短的声号
- C. 一长两短的声号
- D. 一长一短一长一短的声号

答案: B

390. 题干: 互见中在狭水道中追越船欲从被追越船的右舷追越, 在需要鸣放声号时, 则应鸣放:

- A. 两长一短的声号
- B. 两长两短的声号
- C. 一长两短的声号
- D. 一长一短一长一短的声号

答案: A

391. 题干: 在狭水道内, 如不需要被追越船采取行动就能安全追越, 则追越船:

- A. 可以直接追越
- B. 一边鸣放追越声号一边追越
- C. 鸣放追越声号征得被追越船同意后再进行追越
- D. 鸣放警告信号后进行追越

答案: A

392. 题干: 下述提法中正确的是:

- A. 在狭水道或航道内, 一艘企图追越他船的船舶, 应按规定鸣放相应的追越声号
- B. 在狭水道或航道内, 任何企图追越他船的船舶均应鸣放相应的追越声号

C. 在狭水道或航道内, 不论是否互见, 追越船是否应鸣放追越声号, 仅取决于追越船船长对当时是否能安全通过所作出的判断

D. 互见时, 在狭水道或航道内, 不管当时情况如何, 企图追越前船的船舶, 鸣放相应的追越声号, 将是一种优良船艺的表现

答案: D

393. 题干: 帆船在航道里可从机动船的左舷安全追越时:

- A. 应鸣放一短声
- B. 应鸣两长声两短声
- C. 应鸣一长声
- D. 不必鸣放声号

答案: D

394. 题干: 互见中在狭水道中追越船欲从被追越船的左舷追越, 当被追越船听到两长两短的声号后, 如同意追越, 则被追越船应鸣放:

- A. 两长一短的声号
- B. 两长两短的声号
- C. 一长声
- D. 一长一短一长一短的声号

答案: D

1.3.3.4 警告信号

395. 题干: 互见中相互驶近的船舶, 无法了解对方的意图时, 应鸣放的声号至少是:

- A. 5 短声
- B. 4 短声
- C. 3 短声
- D. 2 短声

答案: A

396. 题干: 规则第 34 条 4 款规定的怀疑信号:

- A. 该信号仅适用于互见中的在航机动船

B. 该信号也可用于船舶在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的水道或航道的弯头或地段

C. 该信号仅适用于互见中的直航船发现让路船显然没有按本规则要求采取行动时

D. 该信号适用于互见中的船舶相互驶近时, 任何一船对他船的行动或意图持有怀疑时

答案: D

397. 题干: 第 34 条(4)款的有关怀疑和警告信号, 下列说法正确的是:

- A. 该信号适用于任何能见度中的在航机动船
- B. 该信号也适用于能见度良好时的被居间障碍物遮蔽的水道或航道的弯头或地段
- C. 该信号不适用于互见中的直航船发现让路船显然没有按本规则要求采取行动时
- D. 该信号适用于互见中的船舶正在相互驶近时, 任何一船对他船的行动或意图持有疑义时

答案: D

398. 题干: 下列哪些情况下应鸣放警告声号? I、互见中任何一船无法了解他船的行动 II、互见中任何一船无法了解他船的意图 III、互见中怀疑他船的行动是否足够

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

399. 题干: 互见中的船舶相互驶近, 一船无法了解他船的意图时, 则应立即鸣放_____表示这种怀疑.

- A. 至少五声短而急的声号
- B. 不应超过五声短而急的声号
- C. 四声短而急的声号
- D. 三声短而急的声号

答案: A

400. 题干: 警告声号适用的船舶为:

- A. 任何能见度中的任何船舶
- B. 互见中的在航机动船
- C. 互见中的任何船舶
- D. 互见中任何机动船

答案: C

401. 题干: 下列说法正确的是: I、如限于吃水的船舶对穿越船有怀疑, 在任何能见度情况下都应鸣放五短声的声号 II、由于五短声仅适用于互见中, 所以穿越船在能见度不良时可以随意穿越狭水道或航道 III、限于吃水的船舶对穿越船有怀疑, 只有在互见中才须鸣放五短声的声号

- A. I
- B. II、III
- C. III
- D. II、III

答案: C

1.3.3.5 一长声声号

402. 题干: 当你听到从右首舷弯道后面传来一长声声号, 你应:

- A. 回答一长声, 并向左转向
- B. 回答一长声, 保持在水道右侧行驶
- C. 回答一长声, 并向右转向
- D. 回答三短声, 并倒车

答案: B

403. 题干: 一长声弯道信号适用于:

- A. 能见度不良时
- B. 能见度良好情况下
- C. 互见中
- D. 任何能见度

答案: B

404. 题干: 船舶在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道的弯头或地段时, 鸣放一长声, 居间障碍物后方听到该声号的任何来船应回答:

- A. 一长声
- B. 五短声
- C. 两长声
- D. 三短声

答案: A

405. 题干: 规则第 34 条 5 款规定的一长声的信号, 除其他条文另有规定外:

- A. 表示一船发现在航道或水道的弯头另一侧水域的船舶情况;
- B. 表示在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的水道或航道的弯头或地段的一船所发出的一种警告他船的声号
- C. 适用于互见中
- D. 适用于任何能见度

答案: B

406. 题干: 能见度良好条件下, 一船全速倒车, 由船坞退到航道, 由于码头建筑物遮蔽无法发现航道中来船时, 该船应鸣放什么声号:

- A. 三短声
- B. 四短声
- C. 五短声
- D. 一长声

答案: D

1.3.4 能见度不良时的行动声号

1.3.4.1 能见度不良时的行动声号的适用范围

407. 题干: 当两船在能见度不良的水域中相互看见时, 应:

- A. 中断鸣放 “能见度不良时使用的声号”
- B. 如采取避让行动, 应停止雾号的鸣放, 而按章鸣放 “互见中的行动声号”
- C. 继续鸣放雾号的同时, 如采取避让行动, 则应正确地鸣放

“互见中的行动声号”

D. 不应鸣放任何声号, 而显示 “操纵信号灯” 表明行动意图

答案: C

408. 题干: “能见度不良时使用的声号” 适用于:

- A. 在能见度不良的水域中
- B. 在能见度不良的水域中或其附近时
- C. 在能见度不良的水域中或其附近相互看不见时
- D. 在能见度不良的水域中或其附近航行时

答案: B

409. 题干: 关于 “能见度不良时使用的声号” 的鸣放, 下列说法正确的是: I、在能见度不良的水域中看见他船时应终止鸣放 II、能见度良好时, 如看不见他船也应鸣放 III、在能见度不良的水域中航行和锚泊或搁浅时应鸣放能见度不良时使用的声号

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. II、III

答案: C

410. 题干: 关于 “能见度不良时使用的声号” 的鸣放, 下列说法不正确的是: I、在能见度不良的水域中看见他船时应继续鸣放 II、在能见度不良的水域中, 如在雷达上未发现来船时可不鸣放 III、在能见度不良的水域中航行和锚泊或搁浅时应鸣放能见度不良时使用的声号

- A. I
- B. II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: B

1.3.4.2 在航机动船应鸣放的声号

411. 题干： 长度小于 米 的船舶，在雾中可用他种有效声号代替规则规定的声号：

- A. 20
- B. 12
- C. 7
- D. 50

答案： B

412. 题干： 雾中在航机动船对水移动时应鸣放一长声，关于所指的“机动船”错误的说法是： I、指任何用机器推进的船舶 II、指除操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼的船舶和失去控制的船舶以外的任何机动船 III、不包括限于吃水和从事拖带作业的船舶

- A. I
- B. II
- C. I、II
- D. I、II、III

答案： C

413. 题干： 下列哪种声号可能被一艘在航不对水移动的机动船选用：

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 三短声
- D. 四短声

答案： B

414. 题干： 长度小于 12 米的船舶在雾中航行，则：

- A. 不必鸣放任何声号
- B. 应以每次不超过 2 分钟的间隔鸣放其他有效声号
- C. 必须鸣放笛号
- D. 必须鸣放锣号

答案： B

415. 题干： 一牢固组合体，在能见度不良水域中航行，应以

不超过 2 分钟的间隔连续鸣放：

- A. 两长声
- B. 一长声
- C. 一长两短声
- D. 一长三短声

答案： B

416. 题干： 雾中用曳绳钓捕鱼的机动渔船，对水移动时，每 2 分钟应鸣放：

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短声
- D. 一长三短声

答案： A

1.3.4.3 帆船、从事捕鱼船、操纵能力受到限制的船舶、失去控制的船舶、限于吃水的船舶、从事拖带或顶推作业的船舶应鸣放的声号

417. 题干： 在能见度不良的水域中，我国的在航非机动船应：

- A. 每隔约 1 分钟连续发放响声约 5 秒钟
- B. 每隔约 2 分钟连续发放响声约 5 秒钟
- C. 在航对水移动时，每隔 1 分钟，鸣放雾号 5 秒钟
- D. 在航不对水移动时，每隔 2 分钟，鸣放雾号 5 秒钟

答案： A

418. 题干： 帆船在航对水移动在雾中应鸣放的声号是：

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案： C

419. 题干： 从事非拖网作业的船舶在航不对水移动在雾中应鸣放的声号是：

- A. 一长声

B. 两长声

- C. 一长两短
- D. 五短声

答案： C

420. 题干： 锚泊中从事清除水雷作业的船舶在雾中应鸣放的声号是：

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案： C

421. 题干： 下述哪种船在雾中不使用一长两短声雾号：

- A. 失去控制的船舶
- B. 搁浅船
- C. 锚泊中从事捕鱼的船舶
- D. 限于吃水的船舶

答案： B

422. 题干： 雾航中，听到一长两短声号，该船可能是： I、失去控制的船舶 II、从事捕鱼船 III、操纵能力受到限制的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

423. 题干： 下列哪种船舶在雾中锚泊时可鸣放“一长两短”代替锚泊雾号： I、失去控制的船舶 II、拖带船 III、从事捕鱼船

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III

D. III

答案: D

424. 题干: 雾中听到一长两短的声号, 该船不是:

- A. 被拖船
- B. 失去控制的船舶
- C. 在航帆船
- D. 限于吃水的船舶

答案: A

425. 题干: 限于吃水的船舶在航对水移动在雾中应鸣放的声号是:

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案: C

426. 题干: 从事拖带作业的机动船在航时雾中应鸣放的声号是:

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案: C

427. 题干: 你驾驶的机动船在雾中航行, 当听到来船的一长两短的笛号后, 可认定:

- A. 来船是一艘直航船
- B. 来船是一艘在航的船舶
- C. 你船应给他船让路
- D. 来船可能处于锚泊中

答案: D

428. 题干: 你驾驶的机动船在雾中航行, 当听到来船的一长两短的笛号后, 下述判断错误的是: I、来船是一艘让路船 II、

来船一定是一艘在航的船舶 III、你船应给他船让路

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

429. 题干: 你驾驶的机动船在雾中航行, 当听到来船的一长两短的笛号后, 在可用视觉发现来船之前可认定:

- A. 来船是一艘直航船
- B. 你船是一艘让路船
- C. 双方一定负有同等的避让责任和义务
- D. 双方可能不负有同等的避让责任和义务

答案: D

430. 题干: 试判断哪一种说法是正确的(能见度不良):

- A. 在航机动船应以每次不超过 2 分钟的间隔鸣放一长声
- B. “失去控制的船舶”只有当处于在航不对水移动时才应鸣放一长二短
- C. 正在从事捕鱼作业的船舶, 不管在航还是锚泊, 均应鸣放一长二短
- D. 任何形式的顶推船锚泊时应鸣放一长二短

答案: C

431. 题干: 在能见度不良的水域中, 当听到一长两短的声号, 则来船可能是: I、限于吃水的船舶在锚泊中; II、锚泊中从事捕鱼的船舶; III、锚泊中从事敷设海底电缆的船舶; IV、在航帆船; V、失去控制的船舶

- A. I~V
- B. II~V
- C. III~V
- D. IV、V

答案: B

432. 题干: 从事拖网作业的船舶在航对水移动在雾中应鸣放

的声号是:

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案: C

433. 题干: 从事非拖网作业的船舶在航对水移动在雾中应鸣放的声号是:

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案: C

434. 题干: 锚泊中从事捕鱼的船舶雾中应鸣放的声号是:

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 一长两短
- D. 五短声

答案: C

435. 题干: 操纵能力受到限制的船舶, 锚泊中执行任务, 当时能见度不良时, 应鸣放:

- A. 急敲钟 5 秒/1 分钟间隔
- B. 前钟后锣各 5 秒/1 分钟间隔
- C. 前钟后锣各 5 秒/2 分钟间隔
- D. 一长两短的笛号

答案: D

436. 题干: 雾中主机故障的失去控制的船舶, 不对水移动时应鸣放:

- A. 两长声
- B. 一短一长一短
- C. 一长声

D. 一长两短

答案: D

1.3.4.4 被拖船应鸣放的声号

437. 题干: 在雾中听到一长三短的笛号, 则他船为:

- A. 失去控制的船舶
- B. 帆船
- C. 操纵能力受到限制的船舶
- D. 一被拖船

答案: D

438. 题干: 雾中航行, 当你听到一长三短的笛号后, 可表明来船为: I 是一艘被拖带的船舶中的最后一艘 II、一艘被拖带的船舶中的最前一艘 III、该被拖船上配备有船员 IV、该被拖船上不配备有船员

- A. I、III
- B. II、IV
- C. I、IV
- D. II、III

答案: A

439. 题干: 在能见度不良的水域中, 多艘被拖船的最后一艘, 如配有船员, 应以每次不超过___的间隔连续鸣放_____的声号.

- A. 2 分钟; 一长两短
- B. 1 分钟; 一长两短
- C. 2 分钟; 一长三短
- D. 1 分钟; 一长三短

答案: C

440. 题干: 能见度不良时, 一船尾部拖带有三条被拖船, 试问中间一条驳船应使用哪种声号?

- A. 不必鸣放声号
- B. 每次不超过 2 分钟的间隔鸣放一长声
- C. 每次不超过 2 分钟的间隔鸣放一长二短声

D. 每次不超过 2 分钟的间隔鸣放一长三短声

答案: A

1.3.4.5 锚泊船应鸣放的声号

441. 题干: 你船在雾中航行, 听到急敲钟后, 听到一短一长一短的笛号, 则他船为:

- A. 失去控制的船舶
- B. 操纵能力受到限制的船舶
- C. 长度小于 100 米的锚泊船
- D. 长度大于等于 100 米的锚泊船

答案: C

442. 题干: 你船雾中锚泊于海上, 听到他船的雾号越来越响, 并致有构成碰撞危险时, 你船除了鸣放规定的钟号、锣号外, 还可使用下述哪种信号来表示你船的存在?

- A. 汽笛发出至少 5 声短而急的声号
- B. 汽笛发出一短一长一短声号
- C. 汽笛发出一长两短声号
- D. 无其他可鸣放的特殊信号

答案: B

443. 题干: 雾中听到他船鸣放一短一长一短时, 表示该船为:

- A. 被拖船
- B. 失去控制的船舶
- C. 锚泊船
- D. 停车不对水移动船

答案: C

444. 题干: 雾中发放声号的时间间隔每次不超过:

- A. 号笛、号钟、号锣均为 2 分钟
- B. 号笛、号钟、号锣均为 1 分钟
- C. 号笛为 2 分钟, 号钟、号锣均为 1 分钟
- D. 号笛、号钟为 2 分钟, 号锣均为 1 分钟

答案: C

445. 题干: 在能见度不良的水域中, 锚泊的非机动船:

A. 在锚泊期间, 连续发放有效的响声

B. 在听到来船雾号时, 立即有间隔地急促地发放响声, 直到他船驶过为止

C. 在锚泊期间, 在易被看见的地方, 悬挂一盏明亮的白色环照灯, 而无需发放声响信号

D. 在听到来船时, 立即有间隔地急促地发放响声, 到来船在视线中消失为止

答案: B

446. 题干: 试判断下述哪一种提法是正确的(能见度不良):

- A. 锚泊船可鸣放一短一长一短的声号作为一种警告驶近的他船注意本船的声号
- B. 搁浅船应按同等长度的锚泊船鸣放相应的声号
- C. 引航船在锚泊执行引航任务时, 只能鸣放规定的四短声识别信号
- D. 长度小于 7 米的小船在任何地方锚泊都不必鸣放任何的声响信号

答案: A

447. 根据《国际海上避碰规则》2001 年修正案的规定, 下列说法不正确的是: I、长度大于等于 12 米, 但小于 20 米的船舶可以不鸣放能见度不良时锚泊船的声号; II、但如不鸣放能见度不良时锚泊船的声号, 则应鸣放其他有效的声号, 每次间隔不超过 2 分钟; III、但如不鸣放能见度不良时锚泊船的声号, 则应鸣放其他有效的声号, 每次间隔不超过 1 分钟

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案: D

448. 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定, 下列说法不正确的是: I、长度小于 50 米的船舶可以不鸣放能见度不良时锚泊船的声号; II、长度小于 50 米的船舶如不鸣放能见度不

良好时锚泊船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 2 分钟；III、长度小于 50 米的船舶如不鸣放能见度不良时锚泊船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 1 分钟；

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案：A

449. 根据《避碰规则》的规定，下列说法正确的是：I、长度小于 12 米的船舶可以不鸣放能见度不良时锚泊船的声号；II、长度小于 12 米的船舶如不鸣放能见度不良时锚泊船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 2 分钟；III、长度小于 12 米的船舶如不鸣放能见度不良时锚泊船的声号，则在听到他船雾号时应鸣放其他有效的声号

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案：C

1.3.4.6 搁浅船应鸣放的声号

450. 题干：雾中，听到紧急敲钟前后各有分隔而清晰的号钟三下，则他船为：

- A. 搁浅船
- B. 操纵能力受到限制的船舶
- C. 失去控制的船舶
- D. 限于吃水的船舶

答案：A

451. 题干：在雾中，当你听到他船的两短一长的笛号时，则他船为：

- A. 失去控制的船舶

- B. 帆船
- C. 锚泊船
- D. 搁浅船

答案：D

452. 题干：关于搁浅船在雾中的声号，下列说法不正确的是：

I、按同等长度的锚泊船鸣放钟号和锣号 II、除同等长度的锚泊船的声号外，应在急敲钟的前后间隔而清晰地敲号锣 3 下 III、除同等长度的锚泊船的声号外，应在急敲锣的前后间隔而清晰地敲号钟 3 下

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

453. 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定，下列说法不正确的是：I、长度大于等于 12 米，但小于 20 米的船舶可以不鸣放能见度不良时搁浅船的声号；II、但如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 2 分钟；III、但如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 1 分钟

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案：D

454. 根据《避碰规则》2001 年修正案的规定，下列说法不正确的是：I、长度小于 50 米的船舶可以不鸣放能见度不良时搁浅船的声号；II、长度小于 50 米的船舶如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 2 分钟；III、长度小于 50 米的船舶如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 1

分钟；

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案：A

455. 根据《避碰规则》的规定，下列说法正确的是：I、长度小于 12 米的船舶可以不鸣放能见度不良时搁浅船的声号；II、长度小于 12 米的船舶如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则应鸣放其他有效的声号，每次间隔不超过 2 分钟；III、长度小于 12 米的船舶如不鸣放能见度不良时搁浅船的声号，则在听到他船雾号时应鸣放其他有效的声号

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案：C

1.3.4.7 执行引航任务的船舶可鸣放的识别声号

456. 题干：在雾航中，听到一船鸣放“两长声”又鸣放“四短声”，该船为：

- A. 被拖船
- B. 失去控制的船舶
- C. 执行引航任务的引航船
- D. 在航不对水移动的机动船警告本船

答案：C

457. 题干：下列哪种声号可能被一艘在雾中锚泊执行引航任务的引航船选用？

- A. 一长声
- B. 两长声
- C. 三短声
- D. 四短声

答案: D

458. 题干: 在雾航中, 关于执行引航任务的引航船应鸣放的声号, 下列说法不正确的是:

- A. 无论在航还是锚泊, 只应鸣放“四短声”的识别声号
- B. 在锚泊中除按锚泊船要求鸣放锚泊声号外, 还可鸣放“四短声”的识别声号
- C. 无论在航还是锚泊, 均可鸣放“四短声”的识别声号
- D. 无论在航还是锚泊, 除可鸣放“四短声”的识别声号外, 均应按要求鸣放在航或锚泊的相关声号

答案: A

459. 题干: 在雾航中, 关于执行引航任务的引航船应鸣放的声号, 下列说法不正确的是: I、只应鸣放“四短声”的识别声号; II、在锚泊中只应鸣放“四短声”的识别声号; III、在航不对水移动时只应鸣放“四短声”的识别声号

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案: A

460. 题干: 在雾航中, 关于执行引航任务的引航船应鸣放的声号, 下列说法正确的是: I、无论在航还是锚泊, 只应鸣放“四短声”的识别声号; II、在锚泊中除按锚泊船要求鸣放锚泊声号外, 应鸣放“四短声”的识别声号; III、在锚泊中除按锚泊船要求鸣放锚泊声号外, 还可鸣放“四短声”的识别声号

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案: D

1.3.5 招引注意的信号

1.3.5.1 招引注意的信号使用时机

461. 题干: 下列情况可使用招引他船注意的信号的是: I、本船走锚 II、本船有人落水 III、本船发现不明漂浮物

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

462. 题干: 下列情况可使用招引他船注意的信号的是: I、本船发现他船走锚 II、本船发现落水者 III、本船正在进行舷外作业

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. II、III
- D. I

答案: A

463. 题干: 下列情况可使用招引他船注意的信号的是: I、本船发现他船航行灯熄灭 II、本船发现他船驶近危险物 III、本船正在寻找落水者

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、II

答案: B

464. 题干: 关于招引他船注意的信号, 下列说法正确的是: I、如需招引他船注意, 任何船舶均可使用 II、如需招引他船注意, 任何船舶均应使用 III、如需招引他船注意, 只有失去控制的船舶和操纵能力受到限制的船舶可使用

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: A

1.3.5.2 对招引注意的信号的要求

465. 题干: 招引他船注意的信号应避免使用下列哪种(些)灯光: I、频闪灯 II、高亮度的间歇灯 III、高亮度的旋转灯

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

466. 题干: 如有必要招引他船注意, 任何船舶可以发出灯光或声响信号, 关于这种信号下列说法正确的是: I、应不致被误认为“规则”其他各条所准许的任何信号 II、可用不致妨碍任何船舶的方式把探照灯的光束朝着危险方向 III、应不致被误认为是任何助航标志的灯光

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

467. 题干: 关于招引他船注意的信号, 下列说法正确的是: I、应不致被误认为“规则”其他各条所准许的任何信号 II、应不致被误认为是任何助航标志的灯光 III、应尽可能接近规则其他各条所规定的任何信号

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: B

468. 题干: 关于招引他船注意的信号, 下列说法正确的是: I、如使用探照灯, 应不致妨碍任何船舶 II、如使用频闪灯或高亮度的旋转灯、间歇灯, 应不致被误认为是任何助航标志的灯

光 III、应尽可能接近规则其他各条所规定的任何信号

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: A

1.3.6 遇险信号

1.3.6.1 遇险信号的使用方法

469. 题干: 船舶遇难需要救助时, 如何使用规则附录四 1 款规定的信号:

- A. 分别
- B. 一起
- C. 分别或一起
- D. 同时使用两种以上

答案: C

470. 题干: 关于规则附录四 1 款规定的信号, 下列说法正确的是:

- A. 不论是一起或分别使用或显示, 均表示遇险需要救助
- B. 只有以一定周期重复使用时, 才表示遇险需要救助
- C. 船舶在演习时可以短时间使用或显示, 不表示遇险需要救助
- D. 船舶在演习时可以使用或显示接近规则附录四 1 款规定的信号, 不表示遇险需要救助

答案: A

471. 题干: 关于规则附录四 1 款规定的信号, 下列说法不正确的是:

- A. 不论是一起或分别使用或显示, 均表示遇险需要救助
- B. 除为表示遇险需要救助, 禁止使用或显示
- C. 除为表示遇险需要救助和演习时, 禁止使用或显示
- D. 除为表示遇险需要救助, 禁止使用或显示可能与规则附录四 1 款规定的信号相混淆的其他信号

答案: C

472. 题干: 关于规则附录四 1 款规定的信号, 下列说法不正确的是: I、只有以一定周期重复使用时, 才表示遇险需要救助 II、除为表示遇险需要救助和演习时, 禁止使用或显示 III、除为表示遇险需要救助和演习时, 禁止使用或显示可能与规则附录四 1 款规定的信号相混淆的其他信号

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. III

答案: A

1.3.6.2 遇险信号的种类

473. 题干: 你船在海上航行, 用望远镜看到前方船显示上面一个球体, 下面一面方旗的信号, 它表示什么意义?

- A. 他船失控
- B. 从事敷设电缆的船舶正在作业
- C. 遇险船需要救助
- D. 从事清除水雷作业的船舶警告来船接近是危险的

答案: C

474. 题干: “我国非机动船舶海上安全航行暂行规则”规定, 非机动船在海上遇险时, 应显示的信号是: I、用任何雾号器具不断发放响声 II、连续不断燃放火光 III、将衣服张开挂在桅顶

- A. II、III
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: D

475. 题干: 下列信号中属于遇险信号的是: I、由无线电示位标发出的信号 II、两臂侧伸, 缓慢而重复地上下摆动 III、以雾号器具连续发声

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

476. 题干: 下列信号中属于遇险信号的是: I、每隔 1 分钟鸣放爆炸信号一次 II、船上的火焰 III、以雾号器具连续发声

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

477. 题干: 下列信号中属于遇险信号的是: I、至少五次短而急的闪光 II、船上的火焰 III、以雾号器具连续发声

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: C

478. 题干: 下列信号中哪个不是遇险信号:

- A. 至少五次短而急的闪光
- B. 橙色烟雾信号
- C. 一面方旗在一球形体上方
- D. 国际简码组 N、C 信号

答案: A

479. 题干: 下列信号中哪个不是遇险信号:

- A. 每分钟一爆响
- B. 雾号器具连续发声
- C. 一面方旗在一球形体上方
- D. N、Z 信号旗

答案: D

1.4 任何能见度情况下的行动规则，包括条款的适用条件、对象及内容

1.4.1 了望

1.4.1.1 了望条款的适用范围

480. 题干： 了望条款的适用范围是：

- A. 夜间，一切船舶
- B. 能见度不良时的一切船舶
- C. 能见度良好时的任何船舶
- D. 任何能见度情况下的每一船舶

答案： D

481. 题干： 下列哪些船舶应保持正规的了望？ I、将要离码头的船舶 II、失去控制的船舶 III、操纵能力受到限制的船舶

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

482. 题干： 下列哪些船舶应保持正规了望？ I、军舰 II、政府公务船在执行公务时 III、被拖船

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

483. 题干： 下列哪些船舶应保持正规了望？ I、独木舟 II、锚泊中从事非拖网作业的非机动船 III、失去控制的船舶

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

484. 题干： 下列哪些船舶应保持正规的了望？ I、在航船舶 II、锚泊船 III、搁浅船

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I
- D. II、III

答案： A

485. 题干： 下列说法哪个正确？

- A. 锚泊船的了望可以比在航船的了望要求低些
- B. 锚泊船只要保持定时的了望即可
- C. 锚泊船应与在航船一样保持不间断的了望
- D. 船舶不是在航道、狭水道或其他船舶密集区域锚泊时，可以不保持瞭望

答案： C

1.4.1.2 保持正规了望的手段

486. 题干： 下列说法中哪个正确：

- A. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶应使用雷达进行不间断的观察
- B. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶应采取适合当时环境和情况下一切有效的手段保持系统的观察
- C. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶应使用视觉进行不间断的观察
- D. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶应使用听觉进行不间断的观察

答案： B

487. 题干： 关于保持正规的了望，下列说法中哪个正确：

- A. 只要能发现碰撞危险，就意味着保持的了望是正规的
- B. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶应采取适合当时环境和情况下一切有效的手段保持系统的观察
- C. 只要船舶使用视觉进行不间断的观察，即可认为保持着正规的了望，

D. 保持正规的了望，就意味着在任何时候，每一船舶可使用任一手段进行不间断的观察

答案： B

488. 题干： 正规了望的手段包括： I、视觉 II、听觉 III、雷达

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案： D

489. 题干： 下列哪句话是正确的？ I、在雾中应注意守听他船的雾号 II、雾中没有听到雾号说明附近没有他船的存在 III、雾中已看到他船就不必守听他船的雾号

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案： A

490. 题干： 船舶在浓雾中航行，则船舶的了望人员：

- A. 只须保持雷达了望和听觉了望
- B. 除保持雷达了望和听觉了望外，还应保持不间断的视觉了望
- C. 应用适合当时环境和情况的一切有效手段保持不间断的了望
- D. 应保持视觉、听觉和雷达了望即可

答案： C

491. 题干： 正规了望应包括： I、听觉了望 II、对船舶现有设备和仪器的有效使用 III、雷达观测和雷达标绘

- A. I
- B. I、III
- C. II、III

D. I、II、III

答案: D

492. 题干: 通常认为, 保持正规了望, 除视觉、听觉了望外, 还包括: I、对船舶现有设备和仪器的有效使用 II、守听 VHF III、经常检查本船的号灯和号型是否正常显示

A. I

B. I、III

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

493. 题干: 正规了望的最基本手段是:

A. 视觉

B. 听觉

C. 雷达

D. AIS

答案: A

1.4.1.3 了望人员的资格、数量及位置

494. 题干: 船舶在雾中航行, 如天气条件许可, 则了望人员应尽可能增设下列哪个位置?

A. 船舶驾驶台

B. 驾驶台顶上

C. 船的前部高处

D. 驾驶台两翼

答案: C

495. 题干: 下列关于对了望人员的要求说法正确的有: I、瞭望人员应具有健康的身体素质, 尤其是能适应视觉和听觉了望的基本要求 II、不论船上人员的多少, 了望人员只能由合格的、称职的航海人员来担任 III、只要具有健康的身体素质, 能适应视觉和听觉了望的基本要求的船员均可作为瞭望人员

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: C

496. 题干: 下列说法中哪个正确:

A. 当小船上在操舵位置上能无障碍地看到周围情况且不存在夜视障碍时, 则舵工可以被视为了望人员

B. 若船上人员编制受限制; 则舵工被视为了望人员是符合《规则》精神的

C. 只要进入开阔水域行驶, 值班驾驶员可以被视为唯一的了望人员

D. 在能见度不良的水域中航行, 只要业已派出“了头人员”就无须在驾驶台设置专职的雷达观测人员

答案: A

497. 题干: 下列说法中哪个正确:

A. 雾航中, 装有雷达的船舶不但应设置专职的雷达观察员, 还应派设“了头”

B. 雾航中, 若已由专人负责雷达观察, 即可认为该船已配备足够“了望”人员

C. 雾航中, 若已由专人负责雷达观察, 或已派设“了头”, 即可认为该船已配备足够“了望”人员

D. 雾航中, 若已派设“了头”, 即可认为该船已配备足够“了望”人员

答案: A

498. 题干: 《国际海上避碰规则》第五条“了望”的适用对象是指:

A. 了望人员

B. 当班驾驶员与了望人员

C. 驾驶员

D. 驾驶台所有值班人员

答案: B

499. 题干: 船舶在什么情况下应安排足够的了望人员? I、

狭水道航行; II、进出港口; III、通航密度很大的水域航行时; IV、白天大洋航行时

A. I ~ IV

B. I ~ III

C. I、II、IV

D. II、III、IV

答案: A

1.4.1.4 保持正规了望的目的

500. 题干: “了望”的目的是: I、对当时的局面作出充分的估计 II、对碰撞危险作出充分的估计 III、确定不存在碰撞危险的时间, 以从事其他的驾驶工作

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: C

501. 题干: “了望”的目的是:

A. 对当时的局面及碰撞危险作出充分的估计

B. 及早发现来船, 并对其是否与本船构成碰撞危险作出系统的分析

C. 避免紧迫局面

D. 避免紧迫危险

答案: A

502. 题干: 保证船舶海上安全航行的首要做法是:

A. 保持正规了望

B. 使用安全航速

C. 判断碰撞危险

D. 采取避让行动

答案: A

1.4.2 安全航速

1.4.2.1 安全航速的适用范围

503. 题干： 在能见度良好时，_____均应使用安全航速。

- A. 每一机动船在任何时候
- B. 每一船舶在任何时候
- C. 通航密集水域中的任何船舶
- D. 除操纵能力受到限制的船舶外的任何船舶在任何时候

答案： B

504. 题干： 安全航速条款适用于：

- A. 每一船舶在互见中
- B. 每一机动船在任何能见度
- C. 每一在航船舶在任何能见度
- D. 每一船舶在任何时候

答案： D

505. 题干： 下列哪些情况下船舶应以安全航速行驶？ I、将要靠码头的船舶 II、刚起锚欲驶往航道的船舶 III、从事使其驶离航向的能力严重受到限制的作业的船舶

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

506. 题干： 下列哪些船舶应以安全航速行驶？ I、进行操纵性试验的船舶 II、正在进行测速的船舶 III、船体破损进水的船舶

- A. I、II、III
- B. I、III
- C. II、III
- D. I

答案： A

507. 题干： 下列哪些情况下船舶应以安全航速行驶？ I、大风浪中航行 II、货舱起火，正在灭火 III、船体破损进水正欲抢滩

- A. I、II、III
- B. I、III
- C. II、III
- D. I

答案： A

1.4.2.2 安全航速的含义

508. 题干： 一船的速度是否为安全航速，主要考虑： I、能否采取适当而有效的行动 II、能否在适合当时环境和情况的距离内把船停住 III、能否与他船构成碰撞危险

- A. I
- B. II
- C. I、II
- D. I、II、III

答案： C

509. 题干： 所谓的“安全航速”是指：

- A. 备车、并以缓慢的速度行驶
- B. 与他船致有构成碰撞危险时，采用微速前进
- C. 允许有充分时间，以便能采取适当而有效的行动(包括把船停住)以避免碰撞的速度
- D. 只要来得及采取行动，不致于最后发生碰撞的速度

答案： C

510. 题干： 狭水道内航行采用安全航速是指：

- A. 备车航速
- B. 地方限速
- C. 前进三变为前进一
- D. 能够采取适当而有效的行动避免碰撞并能在适合当时环境和情况的距离内把船停住的速度

答案： D

511. 题干： 对安全航速的正确解释是：

- A. 允许有时间采取适当而有效的行动避免碰撞并能在适合当时环境和情况的距离内把船停住的速度

- B. 能维持舵效的速度
- C. 在能见距离一半的距离内能把船停住的速度
- D. 保证不出事故的速度

答案： A

512. 题干： 下列说法正确的是：

- A. 慢速船比快速船安全
- B. 安全航速是主机额定转速下的速度
- C. 某种情况下速度太低也会造成事故
- D. 所有的碰撞事故均是由于速度过高引起的

答案： C

513. 题干： 下列哪种观点正确？

- A. 使用安全航速，就意味着每一船舶应坚持缓速行驶
- B. 只要来得及避免紧迫危险的形成，则该航速即可认为是安全航速
- C. 安全航速的规定，意味着一船当发现与他船构成碰撞危险后应立即采取大幅度的减速行动
- D. 能使一船采取适当而有效的避碰行动并能在适合当时环境和情况的距离内把船停住的航速，即可称之安全航速

答案： D

1.4.2.3 影响安全航速的因素

514. 题干： 对所有船舶，在决定安全航速时，应考虑的因素包括： I、吃水和可用水深的关系 II、风、浪和流的情况以及靠近航海危险物的情况 III、船舶的操纵性能

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案： D

515. 题干： 在决定安全航速时，应考虑的首要因素是：

- A. 是否装有雷达
- B. 能见度情况

C. 船舶的操纵性能

D. 航道条件

答案: B

516. 题干: 在决定安全航速时, 应考虑的因素包括: I、能见度情况 II、风、浪和流的情况以及靠近航海危险物的情况 III、通航密度

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: D

517. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 对装有可使用雷达的船舶在决定安全航速时的首要因素是:

A. 雷达的特性

B. 能见度情况

C. 航道条件

D. 通航密度

答案: B

518. 题干: 在决定“安全航速”时, 下列说法正确的是:

A. 经济因素将是决定性的因素

B. 船长应以船公司的指令为依据

C. 船长首先应考虑航行的区域是否为大海或狭窄水道, 并将其视为首要因素

D. 不但应全面考虑当时的环境及情况, 还应注意本船的操纵性能与可使用的雷达性能

答案: D

519. 题干: 对装有可使用雷达的船舶在决定安全航速时应考虑: I、雷达设备的局限性 II、所选用的雷达距离标尺 III、天气对雷达精度的影响 IV、雷达的生产商

A. I

B. I、III

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

1.4.3 碰撞危险

1.4.3.1 碰撞危险的适用范围

520. 题干: 下列哪种船舶应用适合当时环境和情况的一切有效手段判断是否存在碰撞危险?

A. 机动船

B. 每一船舶

C. 除失去控制的船舶外的所有船舶

D. 除锚泊船、搁浅船和失去控制的船舶外的所有船舶

答案: B

521. 题干: 下列哪些情况下船舶应用适合当时环境和情况的一切有效手段判断是否存在碰撞危险? I、将要靠码头 II、刚起锚欲驶往航道 III、从事使其驶离航向的能力严重受到限制的作业

A. I

B. I、III

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

522. 题干: 下列哪些船舶应用适合当时环境和情况的一切有效手段判断是否存在碰撞危险? I、进行操纵性试验的船舶 II、正在进行测速的船舶 III、锚泊中的船舶

A. I、II、III

B. I、III

C. II、III

D. I

答案: A

523. 题干: 下列哪些情况下船舶应应用适合当时环境和情况的一切有效手段判断是否存在碰撞危险? I、大风浪中航行

II、货舱起火, 正在灭火 III、船体破损进水正欲抢滩

A. I、II、III

B. I、III

C. II、III

D. I

答案: A

1.4.3.2 判断碰撞危险的标准

524. 题干: 每一船舶应用适合当时环境和情况的一切有效手段断定是否存在碰撞危险, 如有怀疑, 应:

A. 认为不存在碰撞危险

B. 等一等, 视具体情况再定

C. 认为存在碰撞危险

D. 利用所得的资料重新推断

答案: C

525. 题干: 在判断碰撞危险时, 下列哪种资料是不充分的: I、相对方位的估计 II、凭雾号获得的资料 III、利用雷达两次测得数据进行标绘的资料

A. I、III

B. II、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: D

526. 题干: 《国际海上避碰规则》第7条所说的不充分的资料包括: I、观测数据不准确 II、观测次数少 III、仅凭雾号来判断来船的位置和动态

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

527. 题干: 关于碰撞危险, 下列说法正确的是:

A. 如果条件受到限制, 只能根据不充分的资料作出推断, 是《国际海上避碰规则》所允许的

B. 虽经系统的观测, 但所掌握的资料仍不充分, 因而只能假定存在碰撞危险, 这种做法是符合《国际海上避碰规则》精神的

C. 如果条件受到限制, 没有充分的资料, 则不能做出任何推断

D. 如果没有充分的资料, 则不能做出存在碰撞危险的推断

答案: B

1.4.3.3 判断碰撞危险的方法

528. 题干: 在第七条, “如果来船的罗经方位没有明显变化, 则应认为存在这种危险”一款中, “罗经方位”可以是: I、磁罗经方位 II、电罗经方位 III、物标舷角

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: C

529. 题干: 下列说法中, 正确的是:

A. 有明显的罗经方位变化就不存在碰撞危险

B. 用雷达进行观察来判断是判断碰撞危险的最好方法

C. 来船罗经方法变化 10° , 就可认为不存在碰撞危险

D. 对是否存在碰撞危险有怀疑时, 应认为存在这种危险

答案: D

530. 题干: 在能见度不良的水域中, 判断碰撞危险最有效的方法是:

A. 雷达标绘法

B. 根据他船鸣放的雾号的方位变化

C. 在雷达上观测来船方位的变化

D. 利用 VHF 询问他船航向航速

答案: A

531. 题干: 在能见度不良的水域中, 判断碰撞危险最有效的方法是:

A. 利用 AIS 获得他船的航行信息

B. 根据他船鸣放的雾号的种类和声音大小

C. 雷达标绘法

D. 利用 VHF 联系他船

答案: C

532. 题干: 判断是否存在碰撞危险时, 考虑的因素是来船方位的变化情况, 该方位是指:

A. 罗经方位

B. 相对方位

C. 舷角

D. 真方位

答案: A

533. 题干: 在第七条, “如果来船的罗经方位没有明显变化, 则应认为存在这种危险”一款中, “罗经方位”是指:

A. 真方位

B. 相对方位

C. 磁罗经或电罗经方位

D. 主罗经方位

答案: C

534. 题干: 确定碰撞危险的最好方法是:

A. 核查与来船的距离

B. 仔细观察来船的罗经方位

C. 注意他船发出的任何信号

D. 观察来船桅灯夹角及舷灯颜色的变化

答案: B

535. 题干: 判断碰撞危险的最好方法是:

A. 舷角判断法

B. 距离判断法

C. 桅灯水平张角判断法

D. 罗经方位判断法

答案: D

1.4.3.4 用罗经方位判断碰撞危险时应注意的问题

536. 题干: 来船方位即使有明显变化, 有时也可能存在碰撞危险是指: I、驶近一艘很大的船 II、驶近拖带船组 III、近距离驶近他船

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: D

537. 题干: 来船的罗经方位有明显的变化, 也可能存在碰撞危险的情况有: I、驶近一艘很大的船 II、驶近拖带船组 III、近距离驶近他船 IV、来船正在作一连串小转向

A. I

B. I、III

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

538. 题干: 来船的罗经方位有明显的变化, 也可能存在碰撞危险的情况有: I、驶近一艘很大的船 II、来船正在作航向或航速的一连串小变动 III、来船的航向不稳定

A. I

B. I、III

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

539. 题干: 来船的 DCPA 不变 (不为零) 的情况下, 其罗经方位的变化率与来船的距离的关系是: I、距离较远时变化较快 II、距离近时变化快 III、与距离变化无关, 如果罗经方位改变, 只能说明 DCPA 发生了变化

- A. I
- B. I、III
- C. II
- D. II、III

答案: C

540. 题干: 在海上发现随着来船距离的减小, 其罗经方位变化率越来越快, 如果本船未采取行动(保持原航向航速不变), 则下列说法正确的是: I、来船一定采取了行动使 DCPA 增大; II、来船的 DCPA 不等于 0; III、本船与来船之间不存在碰撞危险

- A. I
- B. I、III
- C. II
- D. II、III

答案: C

541. 题干: 在海上发现随着来船距离的减小, 其罗经方位变化率越来越快, 如果本船未采取行动(保持原航向航速不变), 则下列说法不正确的是: I、来船可能也未采取行动, DCPA 可能不变; II、来船一定采取了行动使 DCPA 增大; III、本船来船之间的碰撞危险已消除

- A. I
- B. I、III
- C. II
- D. II、III

答案: D

1.4.3.5 正确使用雷达应注意的事项

542. 题干: 船舶装有雷达, 并可使用; 应正确使用, 包括: I、远距离扫描并对测到的物标进行标绘 II、远距离扫描并进行相当的系统观察 III、利用两次回波方位距离进行标绘

- A. I
- B. I、II

- C. I、II、III
- D. I、III

答案: B

543. 题干: 下列说法中哪个正确:

- A. 对 ARPA 雷达保持不间断的观察, 应认为是一种与雷达标绘相当的系统观察
- B. 在判断是否存在碰撞危险时, 只有 ARPA 雷达才是一种可信任的有效手段
- C. 《国际海上避碰规则》将要求任何装有雷达的船舶均必须进行“雷达标绘”, (作雷达运动图), 否则, 将被认为是一种不正规的了望
- D. 在进行雾中避让时, “雷达标绘”是不符合“海员通常做法”的一种做法

答案: A

544. 题干: 下列做法中, 不属于正确使用雷达的是:

- A. 把所有的按钮调整到最佳状态
- B. 选择合适的雷达距离标尺和显示方式
- C. 由胜任人员观察, 不用雷达标绘或与其相当的系统观察
- D. 利用雷达观测的物标距离估计当时的能见度

答案: C

545. 题干: 在海上, 用雷达来协助避碰时, 通常把雷达放在_____海里档进行标绘。

- A. 24
- B. 12
- C. 6
- D. 3

答案: B

546. 题干: 下列哪种方法可以认为是与雷达标绘相当的系统观测? I、对 ARPA 雷达保持不间断的连续观测 II、利用雷达的机械方位盘的平行线对回波进行系统的连续观测 III、利用两次雷达观测的物标方位距离变化估计 DCPA

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

1.4.4 避免碰撞的行动

1.4.4.1 何种船舶应当及早采取避让行动

547. 关于“避免碰撞的行动”, 下列说法正确的是: I、根据本章(驾驶和航行规则)各条规定采取避免碰撞的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并应及早地进行和注意运用良好的船艺; II、为避免碰撞所采取的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并应及早地进行和注意运用良好的船艺; III、根据本章(驾驶和航行规则)各条规定采取的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并应及早地进行和注意运用良好的船艺;

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: A

548. 有关避免碰撞的行动, 下列说法正确的是: I、任何避免碰撞的行动均应当是积极的、及时的、大幅度的; II、任何避免碰撞的行动, 如当时环境许可, 均应当是积极的、及时的、大幅度的; III、根据驾驶和航行规则所采取的任何避免碰撞的行动, 如当时环境许可, 均应当是积极的、及时的、大幅度的;

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. III
- D. II

答案: C

549. 有关避免碰撞的行动, 下列说法正确的是: I、在采取避

碰行动时，规则并不要求所有的船舶均很早地采取行动；II、只有根据驾驶和航行规则所采取的任何避免碰撞的行动，如当时环境许可，才应当及早地进行；III、根据驾驶和航行规则所采取的任何行动，如当时环境许可，均应当及早地进行；

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

550. 题干：为 避免碰撞而采取的行动，应能导致在安全距离上驶过，该规定适用的船舶包括： I、任何能见度中负有避让义务的船 II、适用于互见中 12 条帆船、13 条追越、15 条交叉局面、18 条船舶之间的责任条款中的让路船 III、对遇局面中的双方

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：D

551. 题干：《国际海上避碰规则》规定的为避免碰撞所采取的行动，其目的是：

- A. 不致发生碰撞
- B. 最大程度减少碰撞损失
- C. 避免紧迫局面的形成，能导致两船在安全的距离上驶过
- D. 避免紧迫危险的形成

答案：C

552. 题干：互见中存在让路船和直航船的情况下，《国际海上避碰规则》将积极地，及早地采取避让行动的权利和义务交给了：

- A. 让路船
- B. 直航船

- C. 让路船与直航船双方
- D. 让路船或直航船中任一方

答案：A

553. 题干：互见中存在让路船和直航船的情况下，应及早采取行动，以避免紧迫局面的形成是：

- A. 让路船的责任
- B. 直航船的责任
- C. 让路船和直航船共同的责任
- D. 当让路船不履行时，由直航船履行

答案：A

554. 题干：根据本章（驾驶和航行规则）各条规定求采取避免碰撞的任何行动，如当时环境许可，应是积极地，并及早地进行和运用良好船艺。这一规定适用于：

- A. 互见中构成碰撞危险的船舶
- B. 能见度不良时任何构成碰撞危险的船舶
- C. 任何能见度情况下的任何负有避让责任的船舶
- D. 任何能见度情况下的任何构成碰撞危险的船舶

答案：C

555. 题干：“根据本章各条规定求采取避免碰撞的任何行动，如当时环境许可，应是积极地并应及早地进行…”，该款规定(No.8 条 1 款)适用于： I、对遇局面中的两艘机动船 II、互见中的让路船；不适用于直航船 III、能见度不良中两艘不在互见中构成碰撞危险的在航船舶

- A. I
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：D

556. 题干：根据本章（驾驶和航行规则）各条规定求采取避免碰撞的任何行动，如当时环境许可，应是积极地并应及早地进行…”，该款规定(No.8 条 1 款)适用于：

- A. 让路船
- B. 直航船
- C. 任何负有避让责任的船舶
- D. 互见中任何负有避让责任的船舶

答案：C

557. 题干：为 避免碰撞所采取的任何行动，如当时环境许可应是： I、积极地地进行 II、及早地进行 III、运用良好船艺 IV、按照驾驶和航行规则各条要求采取

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. III

答案：A

558. 题干：《国际海上避碰规则》第 8 条避免碰撞的行动这一条款适用于：

- A. 互见中
- B. 能见度良好时
- C. 能见度不良的互见中
- D. 任何能见度情况

答案：D

559. 题干：根据本章（驾驶和航行规则）各条规定求采取避免碰撞的任何行动，如当时环境许可，应是积极地，并及早地进行和运用良好船艺。这是对下列哪些船舶所提出的要求？

- A. 所有的让路船
- B. 所有的让路船和直航船
- C. 任何构成碰撞危险的船舶
- D. 任何负有避让责任的船舶

答案：D

560. 题干：根据本章（驾驶和航行规则）各条规定求采取避免碰撞的任何行动，如当时环境许可，应是积极地，并及早地进行和运用良好船艺。这一规定适用的能见度是：

- A. 互见中
- B. 能见度不良时
- C. 能见度良好时
- D. 任何能见度情况

答案: D

561. 题干: 为避免碰撞所采取的行动应能导致在安全距离上通过, 该规定适用于: I、互见中的让路船; II、构成对遇局面的两船; III、能见度不良的水域中构成碰撞危险的所有应采取避让行动船舶; IV、任何情况下的任何船舶

- A. I~IV
- B. I~III
- C. I、III、IV
- D. I、II

答案: B

1.4.4.2 避免碰撞的行动时间上的要求

562. 题干: 为避免碰撞的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并及早地进行和运用良好船艺, 它的先决条件是:

- A. 在互见中
- B. 按照规则驾驶和航行规则各条规定采取的行动
- C. 没有任何先决条件
- D. 能够导致在安全距离驶过的行动

答案: B

563. 题干: 根据本规则要求采取的为避免碰撞的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并及早地进行和运用良好船艺, 关于“及早”的说法正确的是: I、只要在时间上留有充分的余地, 不必考虑船舶间的距离 II、在时间上和距离两个方面都留有充分的余地 III、“及早”实际上是确定采取避让行动的时机的问题, 通常要求在较远的距离采取行动

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. II、III

D. III

答案: C

564. 题干: 根据本规则要求采取的为避免碰撞的任何行动, 如当时环境许可, 应是积极地, 并及早地进行和运用良好船艺, 关于“及早”的说法正确的是: I、在能见度不良时采取行动时机应比能见度良好时要早 II、慢速船采取行动时机应当更早一些 III、操纵性不好的船舶采取行动时机应当更早一些

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. II、III
- D. III

答案: A

565. 题干: 在能见度不良的开阔水域中航行与他船构成碰撞危险, 从及早的要求考虑, 采取避让行动的时机应比在能见度良好时要_____; 对正横后的来船宜在两船相距_____以外采取大幅度的避让行动.

- A. 早些; 3 海里
- B. 晚些; 3 海里
- C. 早些; 1 海里
- D. 晚些; 1 海里

答案: A

566. 题干: 在能见度不良的开阔水域中航行与他船构成碰撞危险, 从及早的要求考虑, 采取避让行动的时机应比在能见度良好时要_____; 对正横前的来船宜在两船相距_____时采取大幅度的避让行动.

- A. 早些; 2 海里
- B. 晚些; 2 海里
- C. 早些; 4~6 海里
- D. 晚些; 4~6 海里

答案: C

567. 题干: 在能见度不良的开阔水域中航行与他船构成碰撞

危险, 从及早的要求考虑, 采取避让行动的时机应比在能见度良好时要_____; 对正横附近的来船在相距较近时宜采取_____避让行动.

- A. 早些; 加速
- B. 晚些; 减速
- C. 早些; 把船停住
- D. 晚些; 大幅度转向

答案: C

568. 题干: 为避免碰撞而作的航向或(和)航速的任何变动, 如当时环境许可, 应: I、积极地, 并应及早地进行和注意运用良好的船艺 II、大得足以使他船用视觉或雷达观测时容易察觉到 III、应避免对航速或航向作一连串的小变动

- A. I
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、III

答案: C

569. 题干: 下列哪种情况不是良好船艺的运用?

- A. 对遇局面中采取向左转向, 以增大会遇距离
- B. 雾中使用雷达保持警戒并对观测到的物标进行雷达标绘
- C. 失去控制的船舶用炫耀的灯光引起他船的注意事项
- D. 狭水道航行时备车备锚

答案: A

1.4.4.3 避免碰撞的行动幅度上的要求

570. 题干: 在海上用雷达协助避让时, 如用降速, 应至少降速多少才能作为宽让?

- A. 原航速的 1/4
- B. 原航速的 1/3
- C. 视原航速的大小而定
- D. 与当时的会遇局面、会遇两船的船速等有关, 应能导致在安全距离驶过并使他船用雷达观测时容易察觉到

答案: D

571. 题干: 采取避碰措施中, 最忌讳的是:

- A. 大幅度左转
- B. 大幅度减速
- C. 对航向、航速作一连串小变动
- D. 大幅度加速

答案: C

572. 题干: 为避免碰撞所采取的转向角, 一般应:

- A. 不小于 10°
- B. 不小于 20°
- C. 不小于 30° , 并能导致在安全距离驶过并使他船用视觉或雷达观测时容易察觉到
- D. 与当时的会遇局面有关, 只要能使他船用视觉或雷达观测时能察觉到即可

答案: C

573. 题干: 交叉相遇局面中, 让路船为避让其右舷角 50° 的来船采取转向措施, 最容易被直航船用视觉察觉的行动是:

- A. 向右转向 10°
- B. 向右转向 20°
- C. 向左转向 20°
- D. 向右转向使船头对准他船船尾

答案: D

575.574. 题干: 交叉相遇局面中, 让路船为避让其右舷角 105° 的来船采取转向措施, 最容易被直航船用视觉察觉的行动是:

- A. 向右转向 10°
- B. 向右转向 20°
- C. 向左转向 20°
- D. 向左转向使船尾对准他船

答案: D

575. 题干: 互见中, 最容易被他船用视觉察觉的避让行动通常

是:

- A. 大幅度转向
- B. 大幅度减速
- C. 小角度转向
- D. 停车, 把船停住

答案: A

576. 题干: 为避免碰撞所采取的行动应能导致:

- A. 避免紧迫局面的形成
- B. 在安全距离上驶过
- C. 各自从他船的左舷驶过
- D. 各自从他船的右舷驶过

答案: B

577. 题干: 《国际海上避碰规则》规定, 为避免与他船碰撞而采取的行动应能:

- A. 导致紧迫局面的消失
- B. 导致让清他船
- C. 导致在安全距离上驶过
- D. 避免碰撞

答案: C

578. 题干: 转向避让时, 为获得相同的避让效果, 慢船应比快船:

- A. 转得早转得大
- B. 转得早转得小
- C. 一样
- D. 转得大转得晚

答案: A

579. 题干: 为避免碰撞而作的航向和(或)航速上的任何改变, 如当时环境许可, 应:

- A. 大得足以使他船用视觉观测时容易察觉到即可
- B. 大得足以使他船用雷达观测时容易察觉到即可
- C. 大得足以使他船用视觉或雷达观测时容易察觉到, 并能导

致两船在安全距离上通过

D. 大得足以使他船用视觉或雷达观测时容易察觉到即可
答案: C

580. 题干: 对于根据本规则要求采取的为避免碰撞的任何行动, 下列说法不正确的是: I、幅度越大, 避让效果越好 II、幅度越大, 越符合《国际海上避碰规则》的精神 III、只要能导致在安全距离驶过的行动, 就必不考虑其幅度

- A. I
- B. II
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: D

581. 题干: 当你在雷达上观测他船位于本船的船首附近以与本船相反的航向行驶, 来船的哪种动态最易从相对运动线上被发现?

- A. 大幅度减速
- B. 航速和航向的一系列的小变动
- C. 大幅度转向
- D. 将速度降为原来的一半

答案: C

582. 题干: 用雷达观测时, 哪种情况下转向行动容易从相对运动线上判明:

- A. 对本船正横附近的来船采取大幅度转向措施
- B. 对本船首尾附近的来船采取大幅度转向措施
- C. 对本船正横前的来船采取大幅度转向措施
- D. 取决于两船的船速和会遇态势

答案: D

583. 题干: 就《国际海上避碰规则》第八条规定总体要求而言, 下述哪项正确:

A. 只要能导致两船在安全距离上驶过的行动, 即为正确的避让行动

B. 只要该行动大得足以使他船用视觉或雷达观察时容易察觉到则该行动即为正确的行动

C. 及早地采取能导致两船在安全距离上驶过的行动, 即为符合《国际海上避碰规则》的行动

D. 及早地采取大幅度的行动, 以避免紧迫局面的形成, 则该行为即为正确的行动

答案: D

584. 题干: 避让行动的有效性是指: I、能使船舶不发生碰撞; II、能导致在安全距离上通过; III、容易被他船用视觉或雷达观测时察觉到; IV、使船舶不发生紧迫危险。

A. I~IV

B. II~IV

C. II、III

D. III、IV

答案: C

585. 题干: 避让行动的有效性是指:

A. 能导致两船在安全的距离上驶过

B. 能使他船用视觉或雷达观察时容易察觉到

C. 能导致两船在安全的距离上驶过, 并能使他船用视觉或雷达观察时容易察觉到

D. 能导致两船在安全的距离上驶过, 并能使他船用视觉和雷达观察时容易察觉到

答案: C

586. 题干: 下列哪些船舶应核查避让行动的有效性? I、让路船; II、直航船; III、对遇局面中的两船; IV、任何构成碰撞危险的船舶

A. I~IV

B. I~III

C. I、IV

D. III、IV

答案: A

587. 题干: 下列说法正确的是:

A. 核查避让行动的有效性, 仅适用于让路船

B. 核查避让行动的有效性, 仅适用于负有让路责任和义务的船舶

C. 由于直航船具有“保速保向”的权力, 因而, 查核避让行动的有效性, 不适用于直航船

D. 让路船与直航船均负有查核避让行动的有效性的责任和义务

答案: D

588. 题干: 细心核查避让行动有效性过程中的船舶应认为:

A. 碰撞危险已经过去

B. 仍处于碰撞危险的状态中

C. 正在安全通过

D. 处于紧迫局面

答案: B

589. 题干: 避让行动有效性的核查适用于下列哪些船舶?

A. 让路船

B. 直航船

C. 让路船和直航船

D. 任何构成碰撞危险的船舶

答案: D

590. 题干: 避让行动有效性的核查适用于下列哪些船舶? I、交叉相遇局面中的两船 II、对遇局面中的两船 III、能见度不良时两船已经构成碰撞危险但尚未互见时的两船

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

591. 题干: 避让行动有效性的核查适用于下列哪些船舶? I、互见中的追越船 II、互见中的被追越船 III、互见中构成碰撞

危险的两艘操纵能力受到限制的船舶

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

1.4.4.4 单用转向避让的条件

592. 题干: 在航海实践中, 船舶在能见度不良的开阔水域中航行, 在雷达上发现他船并及时地标绘他船的运动态势后,

_____通常是最有效的避碰行动。

A. 减速

B. 转向结合变速

C. 单凭转向

D. 转向结合减速

答案: C

593. 题干: 船舶在足够的水域中能及时地、大幅度地, 且不致造成另一紧迫局面的转向, 可能是:

A. 最有效的避碰行动

B. 避免紧迫危险的最有效的行动

C. 避免紧迫局面最有效的行动

D. 避免碰撞危险最有效的行动

答案: C

594. 题干: 单凭转向可能是避免紧迫局面的最有效行动, 应具有的条件是: I、有足够的水域 II、及时地、大幅度地 III、不致造成另一紧迫局面

A. I

B. I、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: D

595. 题干: 单凭转向可能是避免紧迫局面的最有效行动, 其

先决条件是： I、有足够的水域 II、及时地、大幅度地 III、不致造成另一紧迫局面

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：A

1.4.4.5 紧迫局面和紧迫危险的含义

596. 题干： 紧迫局面一般可理解为：

- A. 两船距离已近，避让行动不协调
- B. 两船距离接近到两船同时采取行动已难免发生碰撞
- C. 两船距离接近到单凭一船采取行动已难免发生碰撞
- D. 两船距离接近到单凭一船采取行动已不能在安全距离上驶过

答案：D

597. 题干： 紧迫局面的含义是：

- A. 两船接近到单凭一船的行动已经不能保证在安全距离上驶过的局面
- B. 两船接近到已小于一船用满舵避让时的进距
- C. 雾中使用雷达协助避让时，对正横前的来船的最近会遇距离已小于 2 海里的局面
- D. 两船距离小于安全距离

答案：A

598. 题干： 关于紧迫局面的含义不正确的是： I、两船接近到单凭一船的行动已经不能避免碰撞时 II、两船相距已经不到一船用满舵避让时的进距 III、两船实际通过距离小于安全距离

- A. II
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：C

599. 题干： 紧迫危险一般可理解为：

- A. 两船距离已近，碰撞已不可避免
- B. 两船距离接近到两船同时采取行动已难以避免发生碰撞
- C. 两船距离接近到单凭一船采取行动已难以避免发生碰撞
- D. 两船距离接近到单凭一船采取行动已不能在安全距离上驶过

答案：C

600. 题干： 紧迫危险的含义是：

- A. 两船接近到单凭一船的行动已经不能保证在安全距离上驶过的局面
- B. 两船接近到已小于一船紧急停船距离的局面
- C. 雾中使用雷达协助避让时，对正横前的来船的最近会遇距离已小于 0.5 海里的局面
- D. 两船距离接近到单凭一船采取行动已难以避免发生碰撞的局面

答案：D

1.4.4.6 减速、停车、倒车的时机

601. 题干： 船舶在海上航行，发现与来船有可能构成碰撞危险，但对其动态及所造成的局面估计不清时，应：

- A. 继续航行，等待来船避让
- B. 立即大幅度向右转向
- C. 继续观测并大幅度左转
- D. 继续观察并减速、停车或倒车把船停住

答案：D

602. 题干： 根据规则避免碰撞的行动条款规定，需要船舶采取减速停车、倒车的时机是： I、如为避免碰撞需要 II、如为留有更多的时间来估计局面 III、如与他船构成紧迫局面

- A. I
- B. II、III
- C. I、II

D. I、II、III

答案：C

603. 题干： 如需为避免碰撞或留有更多的时间估计局面，船舶应：

- A. 采取大幅度转向
- B. 使用安全航速
- C. 运用良好船艺
- D. 减速、停车或倒车把船停住

答案：D

604. 题干： 当你驾驶的机动船对两船相遇局面难以断定时，你最好是：

- A. 减速、停车或倒车把船停住
- B. 鸣放警告声号或使用灯光信号警告来船
- C. 把自己当作让路船，并及早地采取大幅度的转向
- D. 把自己当作直航船，并保向保速

答案：A

1.4.4.7 不应妨碍的含义

605. 题干： “不应妨碍”规定适用于： I、两船相遇，尚未构成碰撞危险之前 II、两船相遇致有构成碰撞危险之后 III、仅适用于互见中的两船

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

606. 题干： “不应妨碍”规定适用于：

- A. 能见度不良时
- B. 能见度良好时
- C. 互见中
- D. 任何能见度

答案：D

607. 题干：“不应妨碍”，意味着“不应妨碍他船的船舶”应：

- A. 给“不应被妨碍的船舶”的船舶让路
- B. 互见中给“不应被妨碍的船舶”的船舶让路
- C. 避免与“不应被妨碍的船舶”构成碰撞危险
- D. 避免与“不应被妨碍的船舶”构成紧迫局面

答案：C

608. 题干：在狭水道中，一船“不应妨碍”另一船，就意味着“不应妨碍他船的船舶”应：

- A. 尽可能采用避免发生紧迫危险的方法航行
- B. 尽可能缓慢地航行
- C. 尽可能采用避免构成碰撞危险的方法航行
- D. 沿航道中心航行，以避免过分接近靠右航行船舶的安全通过

答案：C

609. 题干：“不应妨碍”，意味着“不应妨碍他船的船舶”应避免与“不应被妨碍的船舶”之间构成：I、使本船成为让路船的碰撞危险 II、使本船成为直航船的碰撞危险 III、双方都有避让责任的碰撞危险

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：D

610. 题干：“不应妨碍”，意味着“不应妨碍他船的船舶”应避免与“不应被妨碍的船舶”之间构成：

- A. 紧迫危险
- B. 紧迫局面
- C. 碰撞危险
- D. 使本船成为直航船的会遇局面

答案：C

611. 题干：不应妨碍一词意味着，不应妨碍他船的船舶应：I、

尽可能采取能导致两船在安全的距离上通过的方法航行，即避免两船形成紧迫局面 II、尽可能采取避免发生紧迫危险的方法航行 III、采取行动以留出足够的水域供他船安全通过

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案：C

1.4.4.8 不应妨碍的船舶与不应被妨碍的船舶之间的相互关系

612. 题干：一艘不应妨碍他船的船舶和一艘不应被妨碍的船舶相遇，在构成碰撞危险之前：

- A. 不应妨碍的责任尚未产生
- B. 不应妨碍他船的船舶应给他船让路
- C. 不应被妨碍的船舶没有保向保速的义务
- D. 不应被妨碍的船舶应保向保速

答案：C

613. 题干：一艘不应妨碍他船的船舶和一艘不应被妨碍的船舶相遇，在构成碰撞危险之前，不应妨碍的责任产生，不应被妨碍的船舶保向保速的义务。

- A. 尚未；没有
- B. 已经；没有
- C. 尚未；应履行
- D. 已经；应履行

答案：B

614. 题干：当一不应妨碍他船的船舶和一艘不应被妨碍的船舶相遇构成碰撞危险时，下列观点中正确的是：I、不应被妨碍的船舶可能是一艘让路船 II、一艘不应妨碍他船的船舶可能是一艘直航船 III、不应被妨碍的船舶一定是直航船 IV 一艘不应妨碍他船的船舶一定是让路船

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案：B

615. 题干：互见中，当一不应妨碍他船的船舶和一艘不应被妨碍的船舶相遇并构成碰撞危险，如果根据互见中的行动规则，不应妨碍他船的船舶成为直航船，则：

- A. 不应妨碍的责任解除
- B. 不应妨碍他船的船舶的仍须给他船让路
- C. 不应妨碍他船的船舶应根据直航船的行动条款采取行动
- D. 不应被妨碍的船舶的让路责任解除

答案：C

616. 题干：互见中，当一不应妨碍他船的船舶和一艘不应被妨碍的船舶相遇并构成碰撞危险，如果根据互见中的行动规则，不应妨碍他船的船舶成为让路船，则：

- A. 不应妨碍的责任解除
- B. 不应妨碍他船的船舶的让路责任解除
- C. 不应妨碍他船的船舶应根据让路船的行动条款采取行动
- D. 不应被妨碍的船舶的保向保速的责任解除

答案：C

617. 题干：按《国际海上避碰规则》规定，要求不应妨碍他船的船舶与不应被妨碍的船舶构成碰撞危险时：

- A. 前者解除不应妨碍的责任，并在采取行动时，应充分考虑到《国际海上避碰规则》第2章各条可能要求的行动
- B. 后者仍有完全遵守《国际海上避碰规则》第2章各条规定的责任
- C. 由于前者显然未按规则要求及早的采取行动留出足够的水域供后者安全通过，所以后者可独自采取避碰行动
- D. 后者应保向保速，但如果不论何种原因两船逼近到单凭前者采取行动以不能避免碰撞时，应采取最有助于避碰的行动

答案：B

618. 题干： 下列说法正确的是：

- A. 不应被妨碍的船舶有时也须给他船让路
- B. 当不应妨碍他船的船舶处于直航船的位置时，就解除了其不应妨碍的义务
- C. 不应被妨碍的船舶均是深吃水的船舶
- D. 如果构成碰撞危险，不应妨碍他船的船舶须给他船让路

答案：A

619. 题干： 下列说法正确的是： I、不应被妨碍的船舶有时也须给他船让路 II、当不应妨碍他船的船舶处于直航船的位置时，也不解除其不应妨碍的义务 III、在构成碰撞危险后，不应妨碍他船的船舶的不应妨碍义务仍不解除

- A. II、III
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：C

620. 题干： 互见中，按《国际海上避碰规则》规定“不应妨碍”他船的船舶，当与他船构成碰撞危险时：

- A. 一定是让路船
- B. 一定是直航船
- C. 可能是直航船
- D. 既不是让路船也不是直航船

答案：C

621. 题干： 《国际海上避碰规则》中规定不应妨碍他船的船舶可能是： I、直航船 II、让路船 III、在航不对水移动的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

1.4.5 狭水道

1.4.5.1 狭水道条款的适用范围

622. 题干： 关于狭水道条款的适用范围，下列说法正确的是：

I、仅适用于能见度良好时互见中的船舶 II、仅适用于任何能见度时在互见中的船舶 III、适用于任何能见度情况

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案：C

623. 题干： 狭水道条款适用于：

- A. 一切船舶
- B. 除帆船和船长小于 20m 的船舶
- C. 除捕鱼船以外的船舶
- D. 除穿越船以外任何船舶

答案：A

624. 题干： 狭水道右行规则适用于：

- A. 非机动船之外的任何船舶
- B. 除长度小于 20 米的船舶和帆船以外的任何船舶
- C. 除失去控制的船舶，操纵能力受到限制的船舶外的任何船舶
- D. 任何沿狭水道或航道行驶的船舶

答案：D

625. 题干： 狭水道中的关于追越声号的规定被写入船舶在任何能见度情况下的行动规则，狭水道追越声号的规定适用于：

- A. 任何能见度
- B. 仅适用于“互见”
- C. 能见度良好时
- D. 能见度良好时，无论是否互见

答案：B

626. 题干：“过弯道规则”(No.9 条 6 款)适用于：

- A. 狭水道或航道的弯头
- B. 被居间障碍物遮蔽的狭水道或航道的弯头或地段
- C. 被居间障碍物遮蔽的狭水道或航道的地段
- D. 狭水道或航道的弯头或通航密度较大的地段

答案：B

627. 题干： 在弯曲水道中，循相反方向行驶的两机动船航向交叉相互驶近并构成碰撞危险，则：

- A. 互见中应遵守交叉相遇条款
- B. 无论是否互见均应遵守狭水道条款
- C. 无论是否互见均应遵守船舶之间的责任条款
- D. 应遵守直航船行动条款

答案：B

1.4.5.2 狭水道的航行原则

628. 题干： 《国际海上避碰规则》第 9 条狭水道条款的第一款要求船舶靠右行驶，是指：

- A. 只要求船舶靠右侧行驶即可
- B. 应保持在水道中央线的右侧行驶即可
- C. 不同吃水的船舶应根据水道的水深及本船的吃水来决定本船应驶的区域
- D. 尽量从他船右舷追越

答案：C

629. 题干： 《国际海上避碰规则》第 9 条狭水道条款要求沿狭水道或航道行驶的船舶，只要安全可行，应尽量靠近其右舷的该水道或航道的外缘行驶，这意味着：

- A. 小船、帆船如完全可以在航道外的水域行驶，则不应进入航道，而应顺着邻近航道一侧的船舶总流向行驶
- B. 应保持在水道中央线的右侧行驶即可
- C. 深吃水的船舶不必靠右侧的外缘行驶
- D. 追越时应尽可能从他船右舷通过

答案：A

630. 题干： 《国际海上避碰规则》第 9 条狭水道条款要求沿

狭水道或航道行驶的船舶，只要安全可行，应尽量靠近其右舷的该水道或航道的外缘行驶，这意味着： I、《国际海上避碰规则》并不希望船舶过分地靠近狭水道或航道的右侧的岸边或浅滩行驶，以致于把本船置于危险的境地中 II、只要安全可行，通常指船舶遵守本款的右行之规定，不致发生任何的航行危险 III、安全可行还包括充分地考虑浅水效应、岸壁效应等的影响，而不使船舶陷入危险的境地

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

631. 题干： 当你船听到右首舷弯道后面传来一长声声号后，你应：

- A. 回答二长声，并向右转向
- B. 回答二长声，并继续保持在水道的右侧谨慎行驶
- C. 回答一长声，并继续保持在水道的右侧谨慎行驶
- D. 回答三短声，倒转推进器把船停住

答案：C

632. 题干： 船舶沿狭水道或航道行驶时，只要安全可行，应尽量_____行驶。

- A. 靠右
- B. 靠近本船右舷一边
- C. 靠近本船右舷的该水道或航道的外缘
- D. 在航道中心线右侧行驶

答案：C

633. 题干： 关于狭水道条款，下列何项正确：

- A. 在任何情况下，船舶应尽量靠近本船右舷的航道外缘行驶
- B. 只要安全可行，船舶应尽量靠近本船右舷的航道外缘行驶
- C. 由于工作性质，“操纵能力受到限制的船舶”可以背离“右行”规定

D. 由于帆船的操纵特点，所以背离“右行”规定，是无可非议的

答案：B

634. 题干： 船舶沿狭水道或航道行驶时，只要安全可行，应尽量：

- A. 在航道中心右侧行驶
- B. 靠近本船右舷的狭水道或航道行驶
- C. 靠近本船右舷的该水道或航道的外缘行驶
- D. 靠近右侧的狭水道或航道行驶

答案：C

635. 题干： 在狭水道或航道中，当你船企图追越他船，根据良好的船艺你船通常应从：

- A. 他船的左舷追越
- B. 他船的右舷追越
- C. 靠近本船右舷的航道外缘追越
- D. 靠近本船左舷的航道外缘追越

答案：A

1.4.5.3 不应妨碍的船舶的义务

636. 题干： 一艘长度为30m的机动船，但又不是“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”，则该船：

- A. 根据良好的船艺，不应妨碍“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”的安全通行
- B. 根据《国际海上避碰规则》的规定，不应妨碍“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”的安全通行
- C. 根据《国际海上避碰规则》的规定，不应妨碍“限于吃水的船舶”的安全通行
- D. 根据《国际海上避碰规则》的规定，应给“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”让路

答案：A

637. 题干： 在狭水道内，从事捕鱼的船舶不应妨碍：

- A. 除穿越狭水道的船舶以外的任何其他船舶的通行

- B. 任何在狭水道或航道内安全航行的机动船的通行
- C. 除帆船与长度小于20米的船舶以外的任何船舶的通行
- D. 任何其他船舶的通行

答案：D

638. 题干： 狭水道中，从事捕鱼的船舶不应妨碍包括下列哪些船舶的安全通行？ I、只能在狭水道或航道内安全通行的船舶 II、显示圆柱体号型的船舶 III、在狭水道或航道内通行的非机动船舶 IV 穿越狭水道的船舶

- A. III
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：D

639. 题干： 下列哪种船舶不应妨碍任何其他在狭水道或航道以内航行的船舶通行： I、帆船 II、船长小于20m的船 III、从事捕鱼的船

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案：C

640. 题干： 穿越狭水道或航道的船舶不应妨碍：

- A. 任何在狭水道或航道内航行的船舶的通行
- B. 任何在狭水道或航道内航行的机动船的通行
- C. 只能在狭水道或航道内安全航行的船舶的通行
- D. 只能在狭水道或航道内安全航行的机动船的通行

答案：C

641. 题干： 下列说法正确的是：

- A. 任何穿越狭水道或航道的船舶在任何情况下都是一艘不应妨碍的船舶
- B. 任何穿越船在互见中与沿狭水道航行的限于吃水的船舶构

成碰撞危险时，肯定是一艘让路船

C. 穿越船在某些情况下也可能是一艘直航船

D. 穿越狭水道或航道的船舶不应妨碍任何在狭水道或航道内航行的机动船的通行

答案：C

642. 题干：下列哪些船舶不应妨碍只能在狭水道或航道以内安全航行船舶通行？ I、船长大于 20m 的帆船 II、船长小于 20m 的机动船 III、船长小于 20m 的渔船 IV、船长小于 20m 的从事捕鱼的渔船

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案：D

643. 题干：“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”是指：

A. 船长大于 20m 的机动船

B. 深吃水船

C. 由于水深受限，致使其转向能力严重地受到限制的机动船

D. 由于可航水域宽度受限，致使其转向能力严重地受到限制的船舶

答案：D

644. 题干：在狭水道内不应被妨碍的“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”：

A. 指的就是限于吃水的船舶

B. 包括限于吃水的船舶

C. 就是由于水深受限，致使其转向能力严重地受到限制的机动船

D. 包括从事捕鱼的船舶

答案：B

645. 题干：判断一船是否属于“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”的依据是：

A. 船舶的吨位

B. 船舶的长短

C. 航道的水深

D. 驶离航向的能力

答案：D

646. 题干：只能在狭水道或航道内安全行驶的船舶包括：I、长度大于 100 米的船舶 II、限于吃水的船舶 III、操纵能力受到限制的船舶

A. I

B. II

C. II、III

D. I、II、III

答案：B

647. 题干：根据《国际海上避碰规则》规定：

A. 穿越航道的船就是一艘让路船

B. 根据“交叉规则”，穿越航道的船可能是一艘直航船

C. 穿越航道的船舶，首先负有“让清他船”的责任与义务

D. 穿越航道的船舶，不应妨碍任何在狭水道或航道内航行的机动船的通行

答案：B

648. 题干：你船是限于吃水的船舶，在狭水道中航行，遇到一艘从右舷穿越水道的机动船，两船已经构成碰撞危险，此时两船间的责任为：

A. 你船应保向保速

B. 无论是否处于互见中，他船均应避免妨碍你船的航行

C. 他船应给你船让路

D. 只有在互见中，他船应避免妨碍你船的航行

答案：B

1.4.5.4 狭水道航行的注意事项

649. 题干：在狭水道或航道内，一船听到后船鸣放追越声号时应：

A. 立即鸣放同意声号

B. 可不鸣放任何声号，任其追越

C. 若同意追越，应鸣放同意声号，并采取相应行动

D. 立即采取相应行动，以允许安全通过

答案：C

650. 题干：船舶驶近被居间障碍物遮蔽他船的狭水道或航道的弯头或地段时，应：I、特别机警 II、谨慎驾驶 III、鸣放相应声号

A. I、II

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III

答案：B

651. 题干：下列哪种船舶应避免在航道内锚泊：

A. 任何船舶

B. 帆船

C. 从事捕鱼船

D. 机动船

答案：A

652. 题干：任何船舶如当时环境许可，都应避免在狭水道内：

A. 追越

B. 锚泊

C. 掉头

D. 穿越

答案：B

653. 题干：规则告诫下列哪些船舶在驶近可能被居间障碍物所遮蔽他船的狭水道或航道的弯头或地段时，应特别机警和谨慎地驾驶？

A. 机动船

B. 任何船舶

C. 能鸣放声号的船舶

D. 不能鸣放声号的船舶

答案: B

654. 题干: 船舶在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道或航道的弯头时, 应特别机警和谨慎地驾驶; 这里的特别机警和谨慎地驾驶包括:

- A. 在听到弯头另一端有他船的声号时, 应做到顶水船让顺水船, 在弯头下游处等待, 避免两船在弯头会遇
- B. 在弯头地段, 为减少航程缩短过弯的时间, 可以抄近路而短暂驶入他船的航道
- C. 在任何时候均应以能维持舵效的最小速度过弯
- D. 在弯头地段, 为减小流对操纵性的影响, 可在航道左侧行驶

答案: A

655. 题干: 当你驾驶的机动船在驶近一可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道的弯头时听到他船的一长声声号, 但尚未见到他船时, 你船应采取的行动是:

- A. 鸣放一长声, 接着鸣放一短声, 大幅度向右转向避让来船
- B. 鸣放五短声, 接着鸣放一短声, 大幅度向右转向避让来船
- C. 鸣放一长声, 继续靠狭水道的右侧行驶, 并注意减速, 谨慎驾驶
- D. 鸣放五短声, 继续靠狭水道的右侧行驶, 并注意减速, 谨慎驾驶

答案: C

1.4.6 分道通航制

1.4.6.1 分道通航制的适用范围

656. 题干: 在《国际海上避碰规则》第 10 条“分道通航制”规则中所指的分道通航制水域是指:

- A. 在《国际海上避碰规则》适用水域中设置的任何分道通航制区域
- B. IMO 所采纳的任何分道通航制水域
- C. 各国主管机关制定的分道通航制水域

D. 海图或通告上标明的分道通航制水域

答案: B

657. 题干: 下列哪种说法是正确的?

- A. 未经 IMO 采纳的分道通航制, 对船舶不具有任何的约束力
- B. 一国政府自行颁布的“分道通航制”规则, 仅适用于本国船舶
- C. 一船航经某一处的分道通航制区域, 不管该区域是否业已被 IMO 所采纳, 船舶均应严格地执行该区域的有关规定
- D. 由于 IMO 未采纳某一分道通航制区域, 所以《国际海上避碰规则》也不适用于该区域

答案: C

658. 题干: 在某国领海内制定的 IMO 未采纳的分道通航制区域内:

- A. 仅适用有关“分道通航制”的地方规定
- B. 《国际海上避碰规则》所有条款仍然适用于该区域
- C. 《国际海上避碰规则》不适用于该区域
- D. 除“分道通航制条款”外, 《国际海上避碰规则》其他条款仍然适用于该区域

答案: D

659. 题干: 当你航行在某沿海国在该国某海港水域设定而未经 IMO 采纳的分道通航制水域时, 则: I、必须执行《国际海上避碰规则》第 10 条 II、必须执行该港口所制定的分道通航制水域的一些规定 III、《国际海上避碰规则》第 10 条不适用于该区域

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: D

660. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法不正确的是: I、分道通航制条款不适用于在分道内行驶的从事捕鱼

的船舶 II、《国际海上避碰规则》有关的驾驶和航行规则的各项也同时不适用于在通航分道制区域内从事维护航行安全作业的船舶 III、在通航分道制区域内从事维护航行安全作业的船舶在其作业所必需的限度内免受《国际海上避碰规则》各条的约束

- A. II、III
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: B

661. 题干: 规则“分道通航制”条款适用于:

- A. 在规则适用水域中设置的任何分道通航制区域
- B. IMO 所采纳的任何分道通航制
- C. 在规则缔约国水域设置的分道通航制区域
- D. 在公海水域设置的分道通航制区域

答案: B

1.4.6.2 分道通航制条款与规则其他条款的关系

662. 题干: 对分道通航制条款总的认识, 正确的是:

- A. 规定了使用分道通航制水域的准则
- B. 在分道通航制水域内所有的船舶必须按船舶总流向行驶
- C. 规定了在分道通航制水域中航行的船舶间的避让关系
- D. 规定了遵守分道通航制条款的船舶的权利

答案: A

663. 题干: 关于分道通航制条款, 下列哪项不正确: I、违背分道通航制区域规则的船舶, 负有让清沿分道航行的船舶的责任 II、遵守分道通航制区域规则的船舶, 在通常情况下, 享有不应被妨碍的权利 III、在分道通航制水域内所有的船舶必须按船舶总流向行驶

- A. I
- B. I、II

C. III

D. I、II、III

答案: D

664. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 下列说法中错误的是: I、穿越通航分道的船舶不但应避免妨碍在分道内行驶的船舶且负有为其让路的责任 II、穿越通航分道的船舶是否负有让路的责任和义务, 取决于是否违背“应尽可能直角穿越”的规定 III、穿越通航分道的船舶应避免妨碍在分道内按船舶总流向行驶的船舶

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

665. 题干: 互见中, 甲机动船在通航分道内行驶, 乙机动船从甲船右舷穿越分道, 且构成碰撞危险, 则:

A. 甲船应保向保速

B. 甲船应给乙船让路

C. 乙船让甲船

D. 甲、乙都是让路船

答案: B

666. 题干: 使用 IMO 采纳的分道通航制水域的船舶除执行分道通航制条款的规定外, 还应遵守: I、互见中的行动规则 II、能见度不良时的行动规则 III、任何能见度时的行动规则

A. I

B. I、II

C. III

D. I、II、III

答案: D

667. 题干: 在某分道通航制区域, 《国际海上避碰规则》第二章第二节、三节各条规定:

A. 如果国家主管机关制定了有关该分道通航制的特殊的规定, 则不适用

B. 不适用于分道通航制区域, 因为在该区域已制定有“分道通航制”规则

C. 如果 IMO 采纳了该分道通航制, 则适用

D. 如果该分道通航区域处于规则适用水域, 则适用

答案: D

668. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 对使用分道通航制的船舶下列哪种说法是正确的:

A. 只须遵守分道通航制条款

B. 按船舶总流向行驶的是直航船

C. 并不解除任何船舶遵守《国际海上避碰规则》其它各条规定的责任

D. 从事捕鱼的船可以不遵守分道通航制条款

答案: C

1.4.6.3 使用分道通航制时应遵守的三项原则

669. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 不使用分道通航制区域的船舶应:

A. 在分道通航制区域的外缘行驶

B. 尽可能远离分隔线

C. 尽可能远离分道通航制区域

D. 尽可能远离分隔带

答案: C

670. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 对使用分道通航制水域的船舶的要求是: I、在相应的通航分道内沿船舶的总流向行驶 II、在相应的通航分道内以与船舶的总流向相同的航向行驶 III、尽可能让开分隔线或分隔带 IV、通常在通航分道的端部驶进或驶出

A. I、II、III、IV

B. I、III、IV

C. I、II

D. I

答案: B

671. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法不正确的是: I、船舶可以用任何方式从分道的一侧驶进或驶出 II、规则只允许在通航分道的端部驶进或驶出 III、驶进或驶出的船舶不应妨碍按通航分道行驶的机动船的安全通行 IV、船舶应尽可能从分道的一侧驶进或驶出以避免在通航分道的端部转向

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

672. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法正确的是:

A. 从事捕鱼的船舶不应妨碍按通航分道行驶的任何船舶的通行就意味着该船进入分道行驶捕鱼是不符合《国际海上避碰规则》规定的

B. 帆船与从事捕鱼的船舶在通航分道内相互驶近, 帆船应严格执行《国际海上避碰规则》有关规定, 自始至终均应给从事捕鱼的船舶让路

C. 穿越通航分道的船舶, 首先有给他船让路的责任

D. 不使用分道通航制区域的船舶, 应尽可能远离该区

答案: D

673. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 下列说法中正确的是: I、在通航分道内行驶的船舶, 不但应尽可能沿分道的船舶总流向行驶, 并还应靠本船右舷的航道外缘行驶 II、尽可能让开“分隔线”或“分隔带”, 意味着船舶应保持在通航分道的中心线或其附近航行 III、只要安全可行, 船舶可在相应通航分道内任何位置按总流向行驶

A. I

B. II

C. III

D. I、II

答案: B

674. 题干: 航行在 IMO 采纳的分道通航水域的船舶, 下列做法中正确的是:

A. 在不得不穿越时应与通航分道船舶总流向尽可能成小角度

B. 从分道一侧驶进驶出应与通航分道船舶总流向尽可能成直角

C. 在分道内从一侧转移到另一侧过程中应与通航分道船舶总流向尽可能成小角度

D. 在分道内从一侧转移到另一侧过程中应与通航分道船舶总流向尽可能成直角

答案: C

675. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法中正确的是:

A. 凡是在分道通航制区域中行驶的船舶, 均是 “使用分道通航制区域的船舶”

B. 只要一进入 “通航分道”, 则该船就属于 “使用分道通航制区域的船舶”

C. 任何在通航分道中顺着船舶总流向行驶的船舶, 均可以认为是 “使用分道通航制区域的船舶”

D. 除穿越船之外, 任何在分道通航水域中行驶的船舶, 均可以认为是 “使用分道通航制区域的船舶”

答案: C

676. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法正确的是:

I、所有从事捕鱼的船舶在通航分道内必须沿相应通航分道的船舶总流向行驶 II、从事捕鱼的船舶在分隔带或沿岸通航带内可以向任何方向进行捕鱼作业 III、在通航分道内沿相应通航分道的船舶总流向行驶的从事捕鱼的船舶免除不应妨碍他船的义务

A. I

B. II

C. I、III

D. I、II、III

答案: B

1.4.6.4 沿岸通航带的使用原则

677. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 如可安全使用邻近分道通航制水域中相应通航分道:

A. 所有船舶均不应使用沿岸通航带

B. 帆船仍可以使用沿岸通航带

C. 除长度小于 20 米的船舶外均可使用沿岸通航带

D. 除帆船、长度小于 20 米的船舶外均不应使用沿岸通航带

答案: B

678. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪些船舶可使用沿岸通航带? I、帆船和长度小于 20 米的船舶; II、从事捕鱼的船舶; III、当船舶抵离位于沿岸通航带的港口、近岸设施、引航站或任何其他地方; IV、为避免紧迫危险时

A. I、II

B. I、II、IV

C. I~III

D. I~IV

答案: D

679. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪些船舶可使用沿岸通航带? I、不能安全使用邻近相应通航分道的船舶 II、帆船 III、长度小于 20m 的船

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

680. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 船舶在下列哪些情况下可使用沿岸通航带: I、招请引航员 II、从事捕鱼作业

III、为避免紧迫危险 IV、因风浪太大, 不能在通航分道内保持航向

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

681. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法正确的是:

A. 所有可安全相应邻近通航分道的船舶, 不应使用沿岸通航带

B. 所有可安全使用沿岸通航带的船舶, 不应使用通航分道

C. 除帆船和长度小于 20m 的船舶外, 其他可安全使用通航分道的船舶, 不应使用沿岸通航带

D. 除帆船和长度小于 20m 的船舶以及从事捕鱼的船舶外, 其他可安全使用相应通航分道的船舶, 通常不应使用沿岸通航带

682. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪些船舶可使用沿岸通航带: I、不能安全使用邻近通航分道的船舶; II、帆船和长度小于 20 米的船舶; III、从事捕鱼的船舶; IV、在紧急情况下避免紧迫局面的船舶

A. I~IV

B. II~IV

C. II、IV

D. I、II、III

答案: D

683. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 使用分道通航制的船舶, 在通航分道内从一侧转移到另一侧, 应与分道船舶的总流向成何角度?

A. 尽可能小的角度

B. 直角

C. 45 度

D. 任意角度

答案: A

684. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪种说法正确:

- A. 帆船与 $L < 20$ 米的船舶任何时候都应使用沿岸通航带
- B. 帆船与 $L < 20$ 米的船舶任何时候都应进入相应通航分道内行驶
- C. 帆船与 $L < 20$ 米的船舶任何时候都可使用沿岸通航带也可进入相应通航分道内行驶
- D. 无论帆船与 $L < 20$ 米的船舶是否进入相应通航分道内行驶, 均不应妨碍机动船的航行

答案: C

1.4.6.5 穿越通航分道的方法

685. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 规则要求穿越通航分道的船舶应与船舶的总流向成直角穿越, 其目的是: I、缩短穿越的时间 II、便于他船发现该船的穿越意图 III、便于交通管制中心的监视 IV、避免形成紧迫局面

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: B

686. 题干: “穿越通航分道的船舶应尽可能与分道的船舶总流向成直角的航向穿越”, 所谓的直角是指穿越船的:

- A. 船首向与船舶总流向的夹角
- B. 航迹向与船舶总流向的夹角
- C. 船首向与沿船舶总流向行驶的船舶船首向的夹角
- D. 航迹向与沿船舶总流向行驶的船舶航迹向的夹角

答案: A

687. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法正确的是:

- I、船舶应尽可能避免穿越通航分道; II、穿越通航分道的船舶不应妨碍按通航分道行驶的机动船的安全航行; III、穿越通

航分道的船舶不应妨碍按通航分道行驶的除从事捕鱼的船舶外任何船舶的安全航行; IV、穿越通航分道的船舶不应妨碍按通航分道行驶的除从事捕鱼的船舶、帆船及 $L < 20$ 米的船舶外任何船舶的安全航行

- A. I、II、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案: D

688. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法正确的是:

- A. 穿越通航分道的船舶不应妨碍按通航分道行驶的任何船舶的通行
- B. 穿越通航分道的船舶不应妨碍按通航分道行驶的除从事捕鱼的船舶外任何船舶的通行
- C. 穿越通航分道的船舶, 首先有让路的责任
- D. 船舶应尽可能避免穿越通航分道

答案: D

1.4.6.6 进入分隔带或穿越分隔线的时机

689. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪种船舶可进入通航分隔带或穿越分隔线: I、在分隔带内从事捕鱼的船舶 II、紧急情况下为避免紧迫危险的船舶 III、穿越分道通航制区域的船舶 IV、驶进驶出分道的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

690. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪些船舶可穿越分隔线或进入分隔带? I、穿越船; II、驶进或驶出的船舶; III、为避免紧迫局面的船舶; IV、在分道通航制区域内从事清除水雷作业的船舶因作业需要

A. I~IV

B. I、II、IV

C. I、II

D. I~III

答案: B

691. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 通常在采取那些行动时, 船舶不应进入分隔带: I、避免紧迫局面的行动 II、避免碰撞危险的行动 III、不应妨碍他船的船舶根据规则要求采取的行动 IV、按照规则准许或要求采取的避免碰撞危险的行动

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. II

答案: A

692. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪种说法正确:

- A. 任何船舶进入“分隔带”都是一种违规行为
- B. 为避免紧迫危险, 让路船或直航船均可进入“分隔带”
- C. 为避免妨碍沿通航分道行驶的船舶, “操纵能力受到限制的船舶”可以进入“分隔带”行驶
- D. 为避免紧迫危险的形成, 当事船首先应取得有关主管机关的许可, 方可进入

答案: B

693. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 下列说法正确的是:

- A. 任何船舶进入分隔带均是违反《国际海上避碰规则》的行为
- B. 为避免紧迫危险, 让路船或直航船均可进入分隔带
- C. 为避免碰撞危险, 让路船可进入分隔带
- D. 为避免紧迫局面, 直航船可进入分隔带

答案: B

694. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，下述哪一种做法是不符合规则规定的：

- A. 为避免紧迫局面而采取行动时，可以进入分隔带航行
- B. 主机发生故障进入分隔带锚泊
- C. 突遭浓雾，雷达又发生故障，驶入分隔带锚泊
- D. 舵机发生故障，驶入分隔带锚泊

答案：A

1.4.6.7 不应妨碍的船舶的义务

695. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，下列哪些船舶不应妨碍按分道通航制的通航分道行驶的机动船的安全通行： I、从事捕鱼的船舶 II、长度小于 20 米的船舶 III、帆船 IV、贴近水面飞行的地效船

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

696. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，帆船与 L<20 米的船舶，不应妨碍下列哪些按通航分道行驶的船舶？

- A. 除从事捕鱼船之外的任何船长大于等于 20 米的用机器推进的船舶
- B. 用机器推进的任何船舶
- C. 任何可用机器推进的船舶
- D. 任何船长大于 20 米的用机器推进的船舶

答案：A

697. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，下列哪种船舶不应妨碍按通航分道行驶的任何船舶的安全通行？

- A. 从事捕鱼的船舶
- B. 帆船或船长小于 20m 的船舶
- C. 从事捕鱼的船舶、帆船或船长小于 20m 的船舶
- D. 贴近水面飞行的地效船和水面上的水上飞机

答案：A

698. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，从事捕鱼的船舶不应妨碍下列哪些船舶的安全航行： I、由于作业需要，未按通航分道行驶的维护海底电缆的操纵能力受到限制的船舶 II、穿越通航分道的机动船 III、按通航分道行驶的帆船 IV、按通航分道行驶的操纵能力受到限制的船舶

- A. I、II、III、IV
- B. II、III、IV
- C. III、IV
- D. IV

答案：C

699. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，从事捕鱼船，不应妨碍下列哪些按通航分道行驶的船舶：

- A. 操纵能力受到限制的船舶
- B. 机动船
- C. 帆船
- D. 任何船舶

答案：D

1.4.6.8 应特别谨慎航行的区域

700. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域，下列说法正确的是： I、船舶应避免在分道通航制水域的端部附近锚泊 II、船舶航行在分道通航制水域端部附近时应特别谨慎地驾驶 III、在分道通航制水域端部附近航行时应充分地考虑到直航船可能改变航向

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

701. 题干：在 IMO 采纳的分道通航水域端部附近，下列说法正确的是： I、船舶应避免在此区域锚泊 II、船舶应保持与

通航分道总流向完全一致的航向 III、船舶应特别谨慎驾驶

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、III

答案：D

702. 题干：船舶在 IMO 采纳的分道通航水域端部附近，下列说法不正确的是： I、在此区域会遇时，直航船解除保向保速的义务 II、船舶应保持与通航分道总流向完全一致的航向 III、船舶欲驶进驶出通航分道时应保持与通航分道总流向呈直角的船首向行驶

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

703. 题干：船舶在分道通航水域端部附近行驶时特别谨慎，其原因是： I、在此区域会遇时，直航船解除保向保速的义务 II、端部附近船舶可能进行较大幅度的转向 III、航线与通航分道交叉的船舶为避免穿越通航分道，可能在此区域通过

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：C

1.4.6.9 避免锚泊的区域

704. 题干：在 IMO 采纳的分道通航制水域，船舶应尽可能避免在下列哪些区域内锚泊？ I、在通航分道内 II、端部附近 III、在分隔带内

- A. I
- B. I、II

- C. III
D. I、II、III

答案: D

705. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 船舶应尽可能避免在下列哪些区域内锚泊? I、沿岸通航带; II、端部附近; III、在分隔带内

- A. I
B. I、II
C. II、III
D. I、II、III

答案: C

706. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 船舶应尽可能避免在哪些区域内锚泊?

- A. 在通航分道内
B. 分道通航制水域及其附近
C. 分隔带内
D. 分道通航制水域内或其端部附近

答案: D

1.4.6.10 免受分道通航条款约束的船舶

707. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪种船舶可免受分道通航制条款的约束:

- A. 为避免紧迫局面的船舶
B. 从事疏浚作业的船在作业所必须的限度内
C. 失去控制的船舶
D. 一从事使其驶离其航向的能力严重受到限制的拖带作业的船舶在作业所必需的限度内

答案: B

708. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列船舶中哪种船舶在作业所必需的限度内可免受分道通航制条款的约束: I、从事捕鱼的船舶 II、从事敷设、维修或起捞海底电缆的船舶 III、从事清除水雷的船舶 IV、海事局的巡逻艇

- A. I、II、III、IV
B. I、II、III
C. II、III
D. I、IV

答案: C

709. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域内, 操纵能力受到限制的船舶在执行某项作业所必须的限度内可免受分道通航制条款的约束, 该项作业不包括:

- A. 从事清除水雷作业
B. 从事疏浚作业
C. 在航中从事转运人员
D. 维护海底电缆作业

答案: C

710. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列哪些情况下, 船舶可免受分道通航制条款的约束? I、紧急情况下为避免紧迫危险 II、从事疏浚作业的船舶在作业所必须的限度内 III、从事清除水雷作业的船舶在作业所必须的限度内 IV、采取避让行动时

- A. I
B. I、II
C. I、II、III
D. I、II、III、IV

答案: C

711. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航制水域, 下列哪项说法不正确? I、“分道通航制规则”不适用于分道内行驶的“操纵能力受到限制的船舶” II、《国际海上避碰规则》有关驾驶和航行规则的各条规定同样也不适用于在“分道通航制区域”内从事维护航行安全作业的“操纵能力受到限制的船舶” III、“操纵能力受到限制的船舶”在其作业的必需的限度内, 免受分道通航条款约束

A. I

- B. I、II
C. I、II、III
D. II

答案: C

712. 题干: 在 IMO 采纳的分道通航水域, 下列说法哪项正确:

I、“分道通航制规则”不适用于分道内行驶的“操纵能力受到限制的船舶” II、《国际海上避碰规则》有关驾驶和航行规则的各条规定同样也不适用于在“分道通航制区域”内从事维护航行安全作业的“操纵能力受到限制的船舶” III、从事清除水雷作业的船舶在作业所必须的限度内, 不受“分道通航制条款”的约束

- A. I
B. I、II
C. III
D. I、II、III

答案: C

1.4.6.11 特殊信号及其含义

713. 题干: “YG”信号的含义是:

- A. 你船似未遵守分道通航制
B. 请保向保速
C. 请给我船让路
D. 请避免妨碍我船

答案: A

714. 题干: 你船航行在分道通航制区域中, 收到“YG”信号, 此时你应立即:

- A. 右转
B. 检查本船航向与船位
C. 减速, 停车
D. 检查号灯, 号型

答案: B

715. 题干: 你船航行在分道通航制区域中, 收到“YG”信

号, 可能的情况是:

- A. 他船要求你船不妨碍其安全航行
- B. 他船要求你船让路
- C. 你船的号灯熄灭
- D. 你船驶入了相反向的通航分道

答案: D

716. 题干: 在分道通航制区域中, 你船可使用“YG”信号的情况是:

- A. 你船要求他船让路
- B. 他船前方存在不明危险物
- C. 你船发现他船在相反的通航分道内行驶
- D. 你船遇险需要救助

答案: C

717. 题干: 在分道通航制区域中, 你船可使用“YG”信号的情况是:

- A. 你船要求他船避免妨碍你船
- B. 他船前方存在不明危险物
- C. 你船遇险需要救助
- D. 你船发现他船没有遵守分道通航制航行规则

答案: D

1.5 互见中的行动规则

1.5.1 帆船

718. 题干: 右舷受风的帆船 A 看到位于其上风位置的另一帆船 B 驶近致有构成碰撞危险 (不在追越中), 则:

- A. A 船给 B 船让路
- B. A 船如不能判断 B 船受风舷, 则给 B 船让路
- C. A 船应保速保向
- D. A 船如能判断 B 船为左舷受风舷, 则保向保速, 否则应给 B 船让路

答案: C

719. 题干: 互见中两艘帆船相遇致有构成碰撞危险时 (不在

追越中), 下列说法正确的是: I、左舷受风而又处于上风, 不论下风船为何舷受风, 该上风船肯定是一艘让路船 II、右舷受风船而处于上风, 不论下风船为何舷受风, 该上风船肯定是一艘让路船 III、左舷受风的船处于下风, 不论上风船为何舷受风, 均为直航船 IV、右舷受风的船处于下风, 不论上风船为何舷受风, 均为直航船

- A. I、III
- B. II、III
- C. II、IV、
- D. I、IV

答案: D

720. 题干: 互见中两艘在航帆船不同舷受风时, 相遇致有构成碰撞危险 (不在追越中), 让路船是:

- A. 上风船
- B. 下风船
- C. 右舷受风的帆船
- D. 左舷受风的帆船

答案: D

721. 题干: 互见中, 两帆船从相反航向上驶近, 构成碰撞危险, 应:

- A. 各向右转
- B. 各向左转
- C. 右舷受风船让左舷受风船
- D. 左舷受风船让右舷受风船

答案: D

722. 题干: 在互见中, 两艘在航帆船从相反的航向上驶近构成碰撞危险, 则:

- A. 各自向右转向
- B. 右舷受风的船给左舷受风的船让路
- C. 左舷受风的船给右舷受风的船让路
- D. 两船互为让路船

答案: C

723. 题干: 互见中, 两条帆船对驶, 且构成碰撞危险, 应:

- A. 上风船给下风船让路
- B. 左舷受风船给右舷受风船让路
- C. 右舷受风船给左舷受风船让路
- D. 应按特殊情况条款行事

答案: B

724. 题干: 两帆船驶近如有碰撞危险, 符合《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》的做法是: I、船尾受风的船让其他船 II、右舷受风船让左舷受风船 III、顺风船让逆风船

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: C

725. 题干: 互见中, 两艘帆船相互驶近致有构成碰撞危险时, 下列说法错误的是: I、左舷受风船是让路船 II、右舷受风船是让路船 III、上风船是让路船

- A. I
- B. II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

726. 题干: 互见中, 同舷受风的两帆船相互驶近, 构成碰撞危险, 下列说法错误的是: I、任何情况下, 上风船均应给下风船让路 II、任何情况下, 下风船均应给上风船让路 III、两船避让责任相同

- A. I
- B. II
- C. II、III

D. I、II、III

答案: D

727. 在北风天气航向 150° 的帆船甲看到左舷角 30° 乙船显示红、绿垂直两盏号灯和绿舷灯, 且有碰撞危险, 按国际避碰规则:

- A. 乙船一定右舷受风, 甲船应给乙船让路;
- B. 乙船一定左舷受风, 处于下风, 且无法判断甲船哪舷受风, 乙船应给甲船让路;
- C. 乙船左舷受风, 甲船应给乙船让路;
- D. 无论乙船哪舷受风, 甲船都应给乙船让路。

答案: A

728. 在北风天气航向 090° 的帆船甲看到右舷角 30° 乙船显示红、绿垂直两盏号灯和红舷灯, 且有碰撞危险, 按国际避碰规则:

- A. 乙船一定右舷受风, 甲船应给乙船让路;
- B. 乙船一定左舷受风, 处于下风, 且无法判断甲船哪舷受风, 乙船应给甲船让路;
- C. 乙船左舷受风, 甲船应给乙船让路;
- D. 无论乙船哪舷受风, 甲船都应给乙船让路。

答案: D

729. 在东北风天气航向 135° 的帆船甲看到左舷角 30° 乙船显示一盏绿舷灯, 有时可见红、绿两盏舷灯同时显示, 且有碰撞危险, 按国际避碰规则:

- A. 乙船右舷受风, 甲船应给乙船让路;
- B. 乙船处于上风, 乙船应给甲船让路;
- C. 乙船左舷受风, 乙船应给甲船让路;
- D. 甲船无法断定乙船哪舷受风, 等待乙船让路。

答案: A

1.5.2 追越

1.5.2.1 追越局面的构成条件

730. 题干: 狭水道中, 一左舷受风的帆船在互见中追越另一淌航中的机动船, 谁是让路船:

- A. 机动船
- B. 帆船
- C. 互为让路船
- D. 双方避让责任相同

答案: B

731. 题干: 追越条款(规则十三条)适用于:

- A. 大洋上
- B. 能见度良好的水域中
- C. 任何船舶在互见中追越其他任何船舶
- D. 公海中互见时

答案: C

732. 题干: 追越条款(规则十三条)不适用于:

- A. 互见中的船舶
- B. 能见度不良时在互见中的船舶
- C. 狭水道中的船舶
- D. 能见度不良时不在互见中的船舶

答案: D

733. 题干: 追越条款(规则十三条)适用于在_____内互见中构成追越局面的船舶。 I、狭水道; II、分道通航制水域;

- III、港外锚地
- A. I
- B. I、III
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: D

734. 题干: 适用追越条款(规则十三条)的情况包括:

- A. 能见度不良时互见中构成的追越局面
- B. 任何能见度情况下狭水道中的追越
- C. 任何能见度情况下通航分道中的追越

D. 任何情况下的追越

答案: A

735. 题干: 构成规则十三条定义的追越局面的条件是: I、互见中后船位于前船正横后大于 22.5 度的尾灯光弧范围内, 并赶上前船 II、相互驶近致有构成碰撞危险 III、能见度良好

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: A

736. 题干: 构成追越局面的条件包括: I、后船只能看到前船的尾灯; II、后船赶上前船; III、相互驶近致有构成碰撞危险

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: B

737. 题干: 下列船舶在互见中追越他船, 适用追越条款的是:

- A. 机动船
- B. 除失去控制的船舶和操纵能力受到限制的船舶外的任何船舶
- C. 除失去控制的船舶、操纵能力受到限制的船舶和非机动船外的任何船舶
- D. 任何船舶

答案: D

738. 题干: 构成规则十三条定义的追越局面的条件应包括:

- A. 在互见中
- B. 两船构成碰撞危险
- C. 追越船应为机动船
- D. 追越船与被追越船的种类相同

答案: A

739. 题干: 构成规则十三条定义的追越局面的条件包括: I、互见中; II、后船位于前船正横后大于 22.5 度的范围内; III、致有构成碰撞危险; IV、两艘同为机动船; V、后船的速度大于前船

- A. I ~ V
- B. I ~ IV
- C. I、II、IV
- D. I、II、V

答案: D

740. 题干: 夜间, 一帆船仅能看到一艘机动船的尾灯并逐渐赶上, 构成碰撞危险, 下列行动中错误的是:

- A. 机动船保速保向
- B. 帆船保速保向
- C. 帆船采取避让行动
- D. 机动船在航道弯头转向

答案: B

741. 题干: 追越条款适用于:

- A. 互见中
- B. 能见度不良
- C. 任何能见度
- D. 能见度良好

答案: A

742. 题干: 构成追越的必要条件是: I、后船位于前船的尾灯光弧范围内 II、后船的速度大于前船 III、两船在互见中 IV、存在碰撞危险

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: C

1.5.2.2 追越条款与规则其他条款之间的关系

743. 题干: 互见中, 下列说法中正确的是:

- A. 除其他条款另有规定外, 任何船舶在追越任何他船时, 均应给被追越船让路
- B. 追越船是否负有让路的责任与义务, 将取决于两船在接近过程中是否致有构成碰撞危险
- C. 不管规则其它条款作何规定, 追越船均应给被追越船让路
- D. 若被追越船违背规则采取行动, 即可免除追越船让路的责任与义务

答案: C

744. 题干: 互见中, 下述哪一种讲法是正确的:

- A. 除第二章第一节、二节另有规定外, 任何船舶在追越任何他船时, 均应给被追越船让路
- B. 由于“操纵能力受到限制的船舶”必须维持其原有速度行驶, 故迫使其经常要追越一些慢速船, 鉴于“操纵能力受到限制的船舶”这一特定的工作性质, 故“追越条款”对其不适用
- C. 任何船舶在追越任何他船并致有构成碰撞危险时, 均应给被追越船让路
- D. 不管规则其他条款作何规定, 追越船均应给被追越船让路

答案: D

745. 题干: 追越条款优先于:

- A. 船舶在任何能见度情况下的行动规则
- B. 船舶在互见中的行动规则
- C. 船舶在能见度不良时的行动规则
- D. 船舶在任何能见度情况下的行动规则与船舶在互见中的行动规则

答案: D

746. 题干: 下列说法何者不正确? I、除《国际海上避碰规则》第二章第一节和第二节另有规定外, 追越船应给被追越船让路 II、任何情况下, 只要一船从另一船的正横后大于 22.5

度方向上赶上他船, 就必须给他船让路 III、不论《国际海上避碰规则》第二章第二节和第三节如何规定, 追越船均应给被追越船让路

- A. II
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

747. 题干: 下列哪种船舶在互见中追越机动船时, 应给被追越船让路? I、帆船; II、操纵能力受到限制的船舶; III、从事捕鱼的船; IV、失去控制的船舶

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

748. 题干: 追越条款(规则十三条)优先于: I、帆船条款; II、对遇局面条款; III、任何能见度时的行动规则

- A. I
- B. I、II
- C. II
- D. I、II、III

答案: D

749. 题干: 追越条款优先于: I、第九条狭水道条款; II、第十条分道通航制条款; III、第十八条船舶之间的责任条款

- A. II、III
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. III

答案: B

750. 题干: 追越条款优先于: I、帆船条款 II、对遇局面

条款 III、规则第 19 条

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: B

1.5.2.3 追越局面的特点

751. 题干: 追越局面具有下列哪种特点:

- A. 相对速度小, 持续时间长
- B. 相对速度小, 持续时间短
- C. 相对速度大, 持续时间长
- D. 相对速度大, 持续时间短

答案: A

752. 题干: 规则十三条定义的追越局面具有下列哪种特点:

- A. 仅适用于相同种类船舶
- B. 适用于不同种类船舶
- C. 适用于任何能见度
- D. 适用于多船会遇

答案: B

753. 题干: 与对遇、交叉相遇局面相比, 规则十三条定义的追越局面独具的特点是:

- A. 适用于任何能见度
- B. 适用于互见
- C. 适用于任何船舶
- D. 适用于多船会遇

答案: C

754. 题干: 与对遇、交叉相遇局面相比, 规则十三条定义的追越局面独具的特点是:

- A. 适用于任何能见度
- B. 适用于互见

C. 不以碰撞危险为条件

D. 适用于多船会遇

答案: C

755. 题干: 与对遇、交叉相遇局面相比, 规则十三条定义的追越局面独具的特点是: I、适用于任何能见度; II、适用于任何船舶; III、不以碰撞危险为条件

- A. II、III
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. III

答案: A

756. 题干: 在互见中, 其他条件相同时, 下列哪种情况更危险: I、一机动船从另一机动船右正横后约 22.5 度的方向上赶上他船, 并致有构成碰撞危险; II、一机动船从另一机动船左正横后约 22.5 度的方向上赶上他船, 并致有构成碰撞危险

- A. I 比 II 危险
- B. II 比 I 危险
- C. I 和 II 同样危险
- D. I 和 II 都不危险

答案: A

1.5.2.4 判断追越局面应注意的事项

757. 题干: 根据追越条款, 下列说法何者正确?

- A. 如后船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 应假定在追越
- B. 如前船对本船是否在被后船追越有任何怀疑, 应假定在被追越
- C. 追越形成后, 其后两船间的方位变化可能使追越船变为直航船
- D. 如后船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 则两船间的方位关系变化可能使追越船变为直航船

答案: A

758. 题干: 根据追越条款, 下列说法何者正确?

A. 如后船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 不论是否存在碰撞危险, 均应假定在追越

B. 如后船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 则根据是否存在碰撞危险, 来决定是否在追越

C. 追越形成后, 如果不存在碰撞危险, 其后两船间的方位变化可能使追越船变为直航船

D. 追越形成后, 如果不存在碰撞危险, 而其后被追越船转向造成碰撞危险, 则视两船间的方位关系可能使追越船变为直航船

答案: A

759. 题干: 帆船在航道里从机动船左舷追越并需要机动船采取行动时, 帆船应是:

- A. 直航船, 追越前应鸣放二短声
- B. 直航船, 不必鸣放声号
- C. 让路船, 追越前应鸣放二长二短声
- D. 让路船, 不必鸣放声号

答案: C

760. 题干: 帆船在航道里从机动船右舷追越并需要机动船采取行动时, 帆船应是:

- A. 直航船, 追越前应鸣放二短声
- B. 直航船, 不必鸣放声号
- C. 让路船, 追越前应鸣放二长一短声
- D. 让路船, 不必鸣放声号

答案: C

762.761. 题干: 一在航船处于在航他船下列哪个范围内, 并赶上他船时, 追越条款就适用: I、夜间, 看到他船尾灯 II、白天, 位于可看见的他船正横后大于 22.5°, 且距离小于 3 海里 III、夜间, 先看到他船尾灯, 后来又看见他船绿舷灯和桅灯

- A. I
- B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

762. 题干: 你在他船右舷驶近时, 有时看到他船尾灯而有时又看到舷灯, 这时:

- A. 他船须给你船让路
- B. 两船都必须采取行动
- C. 你有义务给他船让路
- D. 应按特殊情况条款行事

答案: C

764.763. 题干: 下列哪项正确: I、若一船对本船是否在追越他船持有怀疑时, 应假定是在追越 II、一船处于他船正横后接近 22.5 度的方向上赶上他船, 并且能看见他船的舷灯和尾灯, 则该船应认为正处于追越之中 III、一船处于他船正横后接近 22.5 度的方向上赶上他船, 并且有时看见他船的舷灯有时看见他船的尾灯, 则该船应认为正处于追越之中 IV、一船处于他船正横后大于 22.5 度的某一方向上赶上他船, 并且只能看见他船的尾灯, 则该船应认为正处于追越之中

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

764. 题干: 下列说法哪项正确:

- A. 当前船对位于其右舷正横后的船舶是否正在追越本船持有任何怀疑, 应假定是在追越
- B. 当前船对位于其左舷正横后的船舶是否正在追越本船持有任何怀疑, 应假定是在追越
- C. 当后船对本船是否处于追越前船持有任何怀疑时应假定是处于追越之中
- D. 当后船对本船是否处于追越前船持有任何怀疑时应假定不

是处于追越之中

答案: C

765. 题干: 关于处于追越局面的两船, 下列说法中正确的是:

- A. 追越船是否“给被追越船让路”, 将取决于是否致有构成碰撞危险
- B. 不管是否构成碰撞危险, 追越船均应给被追越船让路
- C. 如果存在碰撞危险, 被追越船不应保向保速
- D. 如果不存在碰撞危险, 被追越船不必保向保速

答案: B

766. 题干: 互见中, 两艘机动船相遇, 下列说法哪种正确? I、当前船对位于其右正横后 22.5° 的他船是否在追越本船有怀疑时, 应假定两船为交叉相遇局面 II、当后船对本船是否正在追越前船持有怀疑时, 应假定正在追越中 III、当前船对后船是否正在追越本船持有怀疑时, 应假定正在追越中

- A. II、III
- B. II
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

767. 题干: 大风浪中航行, 你船逐渐赶上他船, 并见到他船尾灯, 偶尔也见到他船的绿舷灯, 这种情况你如何看待:

- A. 交叉局面, 本船应为让路船
- B. 交叉局面, 他船应为让路船
- C. 追越局面, 本船应为让路船
- D. 如果构成碰撞危险, 则应假定为追越局面, 本船应为让路船

答案: C

768. 题干: 大风浪中航行, 你船见到他船尾灯, 后来见到他船的红舷灯和桅灯, 这种情况你如何看待:

- A. 交叉局面, 本船应为让路船
- B. 交叉局面, 他船应为让路船

C. 追越局面, 本船应为让路船

D. 如果构成碰撞危险, 则应假定为追越局面, 本船应为让路船

答案: C

769. 题干: 下列说法何者不正确? I、如后船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 应保速保向, 并继续进行判断是否在追越 II、追越形成后, 其后两船间的方位变化可能使追越船变为直航船 III、追越形成后, 被追越船转向形成新的会遇局面, 可能使追越船变为直航船

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. III
- D. I

答案: A

770. 题干: A 机动船从 B 机动船右正横后 22.5 度方向上接近 B 船, 并致有构成碰撞危险, 下列说法何者正确? I、如 A 船对本船是否在追越前船有任何怀疑, 应假定在追越 II、如 B 船对 A 船是否在追越本船有任何怀疑, 应假定在追越 III、如 B 船对 A 船是否正在追越本船有怀疑, 应将本船作为让路船

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: C

1.5.2.5 追越船让路时应注意的问题

771. 题干: 你船在分道通航制区域的通航分道内遇到另一机动船, 且只能见到他船的尾灯并赶上他船, 此时从安全角度考虑你船应:

- A. 从他船右舷追越, 并让清他船
- B. 保速保向
- C. 从他船的左舷追越, 并让清他船

D. 根据需要, 尽量减小转向的角度, 以避免航程的损失

答案: C

772. 题干: 下列说法正确的是:

- A. 追越仅仅存在于能见度良好时
- B. 追越仅仅存在于狭水道和航道中
- C. 保持与被追越船有足够的横距是追越船的责任和义务
- D. 无论当时能见度如何, 任何追越船均应给被追越船让路

答案: C

773. 题干: 下列说法正确的是: I、追越仅存在于狭水道或航道中; II、构成追越的条件之一是两船构成碰撞危险; III、根据海员通常做法, 在狭水道或航道中追越船一般从前船的左舷追越 IV、保持与被追越船有足够的横距是追越船的责任和义务

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. II、IV
- D. III、IV

答案: D

774. 题干: 当一船追越另一船时, 在何时才能免除追越船的让路责任?

- A. 看到被追越船的舷灯
- B. 最后驶过让清
- C. 已过被追越船的船首
- D. 已过被追越船的正横

答案: B

775. 题干: 以下说法中正确的是:

- A. 只要追越船驶过被追越船船头以后, 即可免除追越船让开被追越船的责任
- B. 只要追越船与被追越船保持平行并驶, 则即可免除追越船应承担的让路责任
- C. 只要追越船看到被追越船舷灯, 则即可免除追越船应承担

的让路责任

D. 只有追越船驶过让清被追越船以后, 方可免除追越船让开被追越船的责任

答案: D

776. 题干: 前后两船处于追越过程中, 发生下列哪种情况不可以免除追越船让路责任: I、前船已停车甚至倒车 II、前船突然显示搁浅信号 III、在狭水道中, 前船已同意追越并采取行动 IV、前船不履行保向保速义务而进行转向

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

777. 题干: 你船从他船右舷追越, 当船尾追过他船首不久即采取左转, 导致两船碰撞, 其责任主要是由于:

- A. 你船违反追越条款
- B. 你船违反交叉条款
- C. 你船违反 18 条
- D. 他船违反追越条款

答案: A

778. 题干: 追越中, 被追越船鸣一短声向右转向避让前方来船, 该行动属于:

- A. 背离规则, 追越船鸣 5 短声
- B. 背离规则, 追越船回一短声
- C. 未背离规则, 追越船无需回答
- D. 未背离规则, 追越船回一短声

答案: C

780.779. 题干: 被追越船为缩短两船追越时间采取减速措施, 这是:

- A. 良好船艺和规则所期望的的行动
- B. 违规行为

C. 对海员通常做法的疏忽

D. 对遵守规则的疏忽

答案: A

1.5.3 对遇局面

1.5.3.1 对遇局面的构成条件

780. 题干: 下列说法正确的是: I、互见中, 一艘机动船与一艘限于吃水的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款 II、互见中, 两艘限于吃水的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款 III、互见中, 两艘相同种类船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: B

781. 题干: 下列说法不正确的是: I、互见中, 一艘机动船与一艘用机器推进的从事捕鱼的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款 II、互见中, 一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘限于吃水的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款 III、互见中, 一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘操纵能力受到限制的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时, 应执行对遇局面条款

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

782. 题干: 下列不构成对遇局面的是: I、互见中, 一艘机

动船与一艘用机器推进的使用绳钩从事捕鱼的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时 II、互见中一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘限于吃水的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时 III、互见中，一悬挂一圆柱体号型船舶与一艘驶帆并悬挂有一尖顶朝下的圆锥体号型的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险时

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：B

783. 题干：构成对遇局面的船舶是指：

- A. 必须其中一船为机动船
- B. 必须两船均为机动船
- C. 任何船舶
- D. 任何装有推进器的船舶

答案：B

784. 题干：对遇局面中的机动船是指：

- A. 所有用机器推进的船舶
- B. 所有装有推进器的船舶
- C. 除失去控制的船舶外的所有用机器推进的船舶
- D. 除失去控制的船舶、操纵能力受到限制的船舶、从事捕鱼的船舶外的任何用机器推进的船舶

答案：D

785. 题干：构成对遇局面的条件是：I、互见中；II、两船的航向相反或接近相反；III、致有构成碰撞危险；IV、两艘同为机动船；V、一船位于另一船的正前方或接近正前方

- A. I~V
- B. I~IV
- C. I、II、IV
- D. II~IV

答案：A

786. 题干：在航机动船发现来船的两盏桅灯和两盏舷灯，则：

- A. 如果对是否存在碰撞危险感到怀疑，则应假定为对遇局面
- B. 如果看不到来船其他号灯，则应认定为对遇局面
- C. 如果存在碰撞危险，则应认定为对遇局面
- D. 如果对是否为对遇局面感到怀疑，应假定为对遇局面

答案：D

787. 题干：互见中两在航机动船相遇且航向接近相反时，一般认为构成对遇局面的条件是一船处于另一船：

- A. 船首左右各一个罗经点以内
- B. 船首一个罗经点范围以内
- C. 船首左右各半个罗经点以内
- D. 正船首方向

答案：C

788. 题干：以下说法中不正确的是：I、当任意一船在正前方发现他船前后桅灯成一直线，“对遇局面”规则开始适用 II、当任意一船在正前方发现他船两盏红、绿舷灯时，“对遇局面”规则开始适用 III、当任一机动船在正前方发现他船前后桅灯成一直线或两盏红、绿舷灯，“对遇局面”规则开始适用 IV、当任一机动船在正前方只发现他船前后桅灯成一直线或两盏红、绿舷灯，“对遇局面”规则开始适用

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：D

789. 题干：以下说法中不正确的是：I、当一机动船在正前方发现他船前后桅灯成一直线，“对遇局面”规则开始适用 II、当一机动船在正前方发现他船两盏红、绿舷灯时，“对遇局面”规则开始适用 III、当任一机动船在前方发现他船前后桅灯成一直线或两盏红、绿舷灯，“对遇局面”规则开始适用

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

790. 题干：对遇局面适用于：

- A. 互见中的船舶
- B. 任何能见度
- C. 互见中的两机动船
- D. 任何能见度两机动船

答案：C

791. 题干：对遇局面中所指的“在相反或接近相反的航向上相遇”是指：I、一船能见到另一船的两盏舷灯 II、一船能见到另一船的两盏桅灯成一直线或接近一直线 III、一船在船首左右各6度范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. III
- D. II、III

答案：C

1.5.3.2 对遇局面的特点

792. 题干：当你船（机动船）在海上航行，在正前方发现一盏白灯，应假定与来船构成：

- A. 交叉局面
- B. 对遇局面
- C. 前船为锚泊船
- D. 追越

答案：B

793. 题干：其他条件相同时，下列哪种会遇局面具有相对速度大，相持时间短的特点：

- A. 对遇

- B. 交叉
- C. 追越
- D. 同向同速行驶

答案: A

794. 题干: 其他条件相同时, 与其他相遇局面相比, 对遇局面独具的特点是:

- A. 相对速度小
- B. 方位变化大
- C. 接近速度最快
- D. 需要避让幅度最大

答案: C

795. 题干: 与其他相遇局面相比, 对遇局面独具的特点是:

- A. 适用于互见
- B. 适用于两机动船
- C. 不存在让路船与直航船
- D. 以碰撞危险为条件

答案: C

796. 题干: 互见中两船避让责任完全相等的会遇局面是:

- A. 追越局面
- B. 对遇局面
- C. 交叉相遇局面
- D. 两船为相同船舶种类时的任何会遇局面

答案: B

1.5.3.3 判断对遇局面的条件

797. 题干: 对遇局面中所指的“在相反或接近相反的航向上相遇”包括: I、一船在船首左右各 5 度范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线 II、一船在船首左右各半个罗经点范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线 III、一船在船首左右各 6 度范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线

- A. I
- B. I、II

- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

798. 题干: 两机动船在下列哪种情况时, 才符合对遇局面:

- A. 在夜间一船能看到他船前后桅灯成一直线和两盏舷灯时
- B. 在夜间, 一船能同时看到他船的两盏舷灯时
- C. 互见中, 在相反或接近相反的航向上, 且在同一或接近的航线上驶近致有构成碰撞危险
- D. 在夜间一船在前方能看到他船前后桅灯成一直线和两盏舷灯时

答案: C

799. 题干: 互见中两艘机动船相遇致有构成碰撞危险, 在下列哪种情况下, 应认为是对遇局面? I、一船在船首左右各 6 度范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线 II、一船在正前方同时看到他船的两盏舷灯 III、日间, 在正前方能看见他船的前后桅杆成一直线或接近一直线

- A. I
- B. II、III
- C. I、III
- D. I、II、III

答案: D

800. 题干: 试判断互见中下述哪一个局面属于“对遇局面”:

- A. 当一船位于另一船的正前方, 两船间距正不断缩小
- B. 两艘限于吃水的船舶航向相反, 并处于各自的正前方或接近正前方且构成碰撞危险
- C. 两艘“操纵能力受到限制的船舶”航向相反且位于各自的正前方且构成碰撞危险
- D. 两艘机动船航向相反, 且各自位于他船的前方

答案: B

801. 题干: 两机动船在下列哪种情况时, 不一定符合对遇局面: I、一船看到另一船前后桅灯成一直线 II、在相反航向

上, 且在同一航向延长线上对驶 III、在航向交角小于半个罗经点的航向上对驶

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

802. 题干: 决定两机动船是否构成对遇局面的航向是:

- A. 船首向
- B. 磁航向
- C. 罗航向
- D. 航迹向

答案: A

803. 题干: 白天判断互见中两机动船是否构成对遇局面的条件是: I、在正前方看到来船的前后桅成一直线 II、两船航向相反或接近相反 III、与夜间对遇的相应形态 IV、存在碰撞危险

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

1.5.3.4 对遇局面的避让方式

804. 题干: 下列说法中正确的是:

- A. 当一机动船对位于本船右前方的来船是否处于“对遇局面”持有怀疑, 则应假定为“对遇局面”, 并应立即左转
- B. 当一机动船对位于本船右前方的来船是否处于“对遇局面”持有怀疑, 则应假定为“对遇局面”, 并应立即右转
- C. 当一机动船对位于本船左前方的来船是否处于“对遇局面”持有怀疑, 则应假定为“对遇局面”, 并应立即加速
- D. 当一机动船对位于本船左前方的来船是否处于“对遇局面”

持有怀疑，则应假定为“对遇局面”，并应立即减速

答案：B

805. 题干： 当你船（机动船）看见在右前方直至正前方有一船队向本船驶来，经观察，发现正前方一艘来船航向与本船接近相反，且方位不变，在这种情况下，本船应：

- A. 大幅度右转并鸣放一短声
- B. 大幅度左转并鸣放二短声
- C. 保速保向并鸣放五短声
- D. 立即停车、倒车，把船拉住并鸣放五短声

答案：A

806. 题干： 你驾驶的机动船与另一机动船对驶，致有构成碰撞危险，当你相遇局面是否属于对遇有怀疑时，你应：

- A. 右转并鸣放一短声
- B. 左转并鸣放二短声
- C. 保向保速
- D. 鸣放五短声，等待

答案：A

807. 题干： 构成对遇局面的两船原 DCPA 等于 0，按规则要求采取避让行动后，两船间的 DCPA 和 TCPA 将如何变化？

- A. 会遇时间提前，会遇距离增加
- B. 会遇时间提前，会遇距离减小
- C. 会遇时间推迟，会遇距离增加
- D. 会遇时间推迟，会遇距离减小

答案：A

808. 题干： 互见中，当你船在海上航行看到左前方有一船舶的前后桅杆接近一直线，但你对当时两船是形成对遇局面还是小角度交叉还有怀疑，此时，你船应：

- A. 向右转向，鸣一短声
- B. 向左转向，鸣二短声
- C. 减速、倒车，鸣三短声
- D. 保向保速

答案：A

809. 题干： 当两机动船对与各处于本船首前方的他船是否构成“对遇局面”存有任何怀疑，应如何采取行动：

- A. 各自保速保向
- B. 等待对方行动之后，再决定本船行动
- C. 立即右转，并鸣放一短声
- D. 立即左转，并鸣放二短声

答案：C

810. 题干： 你驾驶的机动船在宽阔水域航行，在正前方看见来船的两桅灯接近成一直线，并见两盏舷灯，并存在碰撞危险，由于风浪，偶尔看不见红舷灯，你船应：

- A. 右转并鸣放一短声
- B. 左转并鸣放二短声
- C. 保向保速
- D. 等待

答案：A

1.5.3.5 危险对驶局面的概念及避让特点

811. 题干： 夜间在海上航行，两机动船航向接近相反时，最易造成行动不协调而发生碰撞的情况是：

- A. 当头对遇
- B. 左对左，且横距不宽裕
- C. 右对右，且横距不宽裕
- D. 两船航向成半个罗经点左右的较小交角

答案：C

812. 题干： 夜间在海上航行，你驾驶的机动船发现前方偏右驶来另一机动船，可见他船两盏桅灯和绿舷灯，方位逐渐变大，但 DCPA 偏小，则当时会遇局面为：

- A. 小角度交叉
- B. 交叉相遇局面
- C. 对遇局面
- D. 追越局面

答案：C

813. 题干： 夜间在海上航行，你驾驶的机动船发现前方偏右驶来另一机动船，可见他船两盏桅灯和绿舷灯，方位逐渐变大，但 DCPA 偏小，则你船应采取的行动为：

- A. 保向保速
- B. 左转以增大 DCPA
- C. 大幅度右转，并鸣放一短声笛号
- D. 鸣放五短声

答案：C

814. 题干： 白天在海上航行，你驾驶的机动船发现前方偏右驶来显示尖端向下圆锥体号型的驶帆船，航向与你船相反，方位逐渐变大，但 DCPA 偏小，则你船应采取的行动为：

- A. 保向保速
- B. 左转以增大 DCPA
- C. 大幅度右转，并鸣放一短声笛号
- D. 鸣放五短声

答案：C

1.5.4 交叉相遇局面

1.5.4.1 交叉相遇局面的构成条件

815. 题干： 互见中，一艘机动船甲与一艘显示一菱形体号型的船舶乙航向交叉相互驶近致有构成碰撞危险，应遵守：

- A. 船舶之间的责任条款，甲船为让路船
- B. 不应妨碍条款
- C. 交叉相遇局面条款
- D. 船舶之间的责任条款，乙船为让路船

答案：C

816. 题干： 互见中，一机动船与下列 航向交叉相互驶近，致有构成碰撞危险，适用交叉相遇局面条款。

- A. 失去控制的船舶
- B. 操纵能力受到限制的船
- C. 限于吃水的船舶

D. 用机器推进使用绳钩捕鱼的船舶

答案: C

817. 题干: 下列哪种交叉相遇态势易与对遇局面相混:

A. 大角度交叉

B. 小角度交叉

C. 正横前交叉

D. 两船在较大横流水域交叉相遇

答案: B

818. 题干: 构成交叉相遇局面的条件是: I、互见中; II、两船在航且船首向交叉; III、致有构成碰撞危险; IV、两艘同为机动船; V、一船位于另一船的左舷或右舷半个罗经点到 112.5 度范围内

A. I ~ V

B. I ~ IV

C. I、II、IV

D. II ~ IV

答案: A

819. 题干: 交叉相遇局面条款适用于:

A. 机动船与帆交叉相遇局面船之间

B. 两机动船之间

C. 机动船与从事捕鱼船之间

D. 机动船与失去控制的船舶之间

答案: B

820. 题干: 交叉相遇局面条款适用于:

A. 任何能见度的一切船舶

B. 互见中的一切船舶

C. 任何能见度时的机动船

D. 互见中的机动船

答案: D

821. 题干: 下列说法中正确的是:

A. 互见中两艘在航操纵能力受到限制的船舶航向交叉相互驶

近, 且存在碰撞危险, 适用交叉相遇局面条款

B. 互见中两艘在航从事捕鱼的船舶航向交叉相互驶近, 且存在碰撞危险, 适用交叉相遇局面条款

C. 互见中两艘在航帆船航向交叉相互驶近, 且存在碰撞危险, 适用交叉相遇局面条款

D. 互见中两艘在航限于吃水的船舶航向交叉相互驶近, 且存在碰撞危险, 适用交叉相遇局面条款

答案: D

822. 题干: “交叉相遇局面”中的航向交叉是指:

A. 两艘机动船航迹交叉

B. 两艘机动船船首向交叉

C. 两艘任何船舶航迹向交叉

D. 两艘任何船舶船首向交叉

答案: B

823. 题干: 互见中的下列哪种船舶之间航向交叉相互驶近且存在碰撞危险时适用交叉相遇局面条款: I、机动船与机动船 II、操纵能力受到限制的船舶与机动船 III、限于吃水的船舶与限于吃水的船舶

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、III

答案: D

824. 题干: 互见中一艘在航不对水移动的机动船与一艘在有流的水域中航行的机动船航向相交交叉相互驶近且存在碰撞危险:

A. 适用“交叉相遇局面”条款

B. 这是一种特殊情况, 不适用“交叉相遇局面”条款

C. 适用责任条款

D. 适用追越条款

答案: A

825. 题干: 互见中, 一艘限于吃水的船舶与一艘在航操纵能力受到限制的船舶航向交叉, 相互驶近, 致有构成碰撞危险, 则:

A. 两船均应采取避让行动

B. 有他船在本船右舷的船应给另一船让路

C. 操纵能力受到限制的船舶为让路船

D. 限于吃水的船舶为让路船

答案: D

826. 题干: 你船是一艘限于吃水的船舶在航道水深有限的水域中航行, 看见左舷驶近的一艘悬挂有球、菱形、球号型的来船与你船航向交叉, 并构成碰撞危险, 则:

A. 你船应给他船让路

B. 他船应给你船让路

C. 他船不应妨碍你船的航行, 但你船仍应给他船让路

D. 他船不应妨碍你船的航行, 你船应等待他船采取行动为你船留出足够的水域安全通过

答案: A

827. 题干: 互见中, 两艘机动船航向交叉, 相互驶近, 在形成碰撞危险前, 有他船位于本船左舷的船舶:

A. 可以采取任何行动

B. 应避免向左转向

C. 应保速保向

D. 应采取最有助于避碰的行动

答案: A

828. 题干: 在弯曲狭水道中, 循相反方向行驶的两艘机动船在互见中航向交叉相互驶近构成碰撞危险, 应遵守:

A. 交叉相遇局面条款

B. 直航船的行动条款

C. 狭水道条款

D. 船舶之间的责任条款

答案: C

829. 题干： 下列说法哪个正确？

- A. 互见中，除帆船外的任何船舶航向交叉相互驶近构成碰撞危险，适用交叉相遇局面条款
- B. 互见中两艘限于吃水的船舶航向交叉相互驶近构成碰撞危险，适用交叉相遇局面条款
- C. 三艘机动船同时航向交叉相互驶近构成碰撞危险，适用交叉相遇局面条款
- D. 互见中三艘机动船同时航向交叉相互驶近构成碰撞危险，其中任两船之间适用交叉局面条款

答案： B

1.5.4.2 交叉相遇局面的避让责任的划分原则

830. 题干： 互见中，一艘机动船在海上航行，如果与下列在航船舶相遇并构成碰撞危险，应给哪船让路？

- A. 右舷 120 度方向驶近的水面上的水上飞机
- B. 左舷 60 度方向驶近的水面上的水上飞机
- C. 右舷 60 度方向驶近的贴近水面飞行的地效船
- D. 左舷 60 度方向驶近的水面上的潜水艇

答案： C

831. 题干： 你船是机动船在试航，看到从左舷 60 度驶来一艘挂有尖端向下圆锥体的帆船与本船航向交叉，致有构成碰撞危险，你船应：

- A. 保向保速
- B. 右转给他船让路
- C. 左转给他船让路
- D. 视情况可右转、左转或减速、倒车、停船给他船让路

答案： A

832. 题干： 甲船是机动船在航，看到从左舷 60 度驶来一艘显示一尖端对接的两个圆锥体号型的乙船与本船航向交叉，存在碰撞危险，按规定：

- A. 乙船应右转给甲船让路
- B. 乙船应左转给甲船让路

C. 甲船应给让乙船让路

D. 两船应各自右转从他船左舷通过

答案： C

833. 题干： 你是机动船在海上航行，互见中与在你船左舷的另一机动船构成交叉相遇局面，此时听到他船鸣一短声，你船应：

- A. 保向保速
- B. 保向保速，鸣一短声
- C. 右转，鸣一短声
- D. 鸣 5 短声，减速

答案： A

834. 题干： 海上航行的机动船甲，见左舷挂有尖端向下圆锥体号型的帆船与本船航向交叉驶近，存在碰撞危险，甲船应：

- A. 右转鸣一短
- B. 左转鸣二短
- C. 保向保速
- D. 减速、停车

答案： C

835. 题干： 夜间，一船在你船左舷与你船航向交叉，你船看见来船的罗经方位越来越大，这说明来船将：

- A. 横越你船首方
- B. 从你船尾通过
- C. 从你船左舷通过
- D. 横越你船首方，你船可向左转向以增大 DCPA

答案： A

836. 题干： 你是限于吃水的船舶，在受限水域中航行，看到从左正横驶来的挂有圆柱体号型的他船驶近，构成碰撞危险，此时两船间的责任是：

- A. 你船为让路船
- B. 他船为让路船
- C. 他船不应妨碍你船
- D. 你船不应妨碍他船

答案： B

837. 题干： 已停车不对水移动的机动船甲，见右舷 70 度方向另一机动船乙驶来，致有构成碰撞危险，此时：

- A. 甲不必采取措施
- B. 乙应左转
- C. 甲应动车并采取措施给乙船让路
- D. 乙应停车

答案： C

838. 题干： 你船（机动船）看见一机帆并用的船舶从左舷正横驶近并构成碰撞危险时，你船应：

- A. 左转从他船尾通过
- B. 停车
- C. 右转并让清
- D. 保向保速

答案： D

839. 题干： 互见中，一艘在狭水道中靠右行驶的机动船与另一穿越该狭水道的机动船航向交叉相互驶近并致有构成碰撞危险，则：

- A. 穿越船为让路船
- B. 穿越船为直航船
- C. 适用交叉相遇局面条款
- D. 两船均应采取避让行动

答案： C

1.5.4.3 交叉相遇局面下让路船应遵守的原则

840. 题干： 在交叉局面中： I、让路船向右转向，通常是给右前方来船让路的一种最好方法 II、只要不穿越他船的前方，让路船可采取任何一种避让行动 III、避让右正横后 15 度的来船，大幅度的左转比减速更有效

- A. I
- B. I、II
- C. II、III

D. I、II、III

答案: D

841. 题干: 如小角度交叉相遇的两船船速相等, 设来船保速保向, 你船采取向右转向 60 度后, 在相对雷达运动图上, 来船的相对航向线所变化的角度接近:

- A. 60 度
- B. 30 度
- C. 120 度
- D. 不变

答案: B

842. 题干: 如小角度交叉相遇的两船船速相等, 设来船保速保向, 你船采取向右转向 50 度后, 在相对雷达运动图上, 来船的相对航向线所变化的角度接近:

- A. 50 度
- B. 100 度
- C. 25 度
- D. 不变

答案: C

843. 题干: 规则中“应避免横越他船前方”的规定, 适用于:

- A. 任何局面中的让路船
- B. 仅适用于交叉相遇局面中的让路船
- C. 除 18 条船舶之间责任条款中规定的让路船外的一切让路船
- D. 除追越局面外的一切让路船

答案: B

844. 题干: 交叉相遇局面条款要求让路船如环境许可应避免横越他船前方, 这意味着: I、让路船应避免向左转向 II、要求直航船增速以便增大两船的 DCPA III、让路船如保持原航向, 则不应采取加速措施

- A. I、II、III
- B. I、III
- C. II、III

D. III

答案: D

845. 题干: 两船交叉相遇原 DCPA 为 0 且船速比为 1 时, 让路船采取减速措施后的效果是:

- A. DCPA 增大
- B. DCPA 减小
- C. TCPA 增大
- D. TCPA 减小

答案: A

846. 题干: 两艘机动船交叉相遇, 下列说法不正确的是: I、有他船在本船右舷的船舶应为让路船 II、有他船在本船右舷的船舶应为直航船 III、有他船在本船左舷的船舶即为让路船 IV、有他船在本船左舷的船舶即为直航船

- A. I、III
- B. II、IV
- C. II、III
- D. I、IV

答案: C

1.5.5 让路船的行动

1.5.5.1 让路船的含义

847. 题干: 让路船行动条款适用于:

- A. 互见中的所有让路船
- B. 13、15、18 条中的让路船
- C. 12、13、14、15、18 条中的让路船
- D. 12、13、15 条中的让路船

答案: A

848. 题干: 互见中, 无论当时情况和局面如何, 均须给他船让路的船舶包括: I、对遇局面中的任一船 II、两艘帆船同舷受风时的上风船 III、追越局面中的追越船 IV、操纵能力优于他船的任何船

A. III

B. II、III

C. II、III、IV

D. I、II、III、IV

答案: A

849. 题干: 下列哪种局面中存在让路船和直航船?

- A. 互见中的对遇局面
- B. 能见度不良相互看不见时的追越
- C. 互见中的追越局面
- D. 航向交叉相互驶近的构成碰撞危险的两操纵能力受到限制的船舶

答案: C

850. 题干: 须给他船让路的船舶包括: I、规则 15 条定义的交叉相遇局面中的让路船; II、规则 14 条定义的对遇局面中的机动船; III、规则 18 条规定的让路船; IV、规则 19 条规定的听到他船一长两短声号的机动船; V、规则 13 条定义的追越局面中的追越船

- A. I~V
- B. II~V
- C. I、III、V
- D. I、III、IV、V

答案: C

851. 题干: 下列哪些局面中存在让路船和直航船? I、能见度不良相互看不见时的追越; II、规则 14 条定义的对遇局面; III、互见中的追越局面; IV、规则 15 条定义的交叉相遇局面; V、能见度不良时一机动船听到来船的一长二短的声号

- A. I~V
- B. II~V
- C. III~V
- D. III、IV

答案: D

1.5.5.2 让路船应遵守的避让原则

852. 题干： 让路船的行动是：

- A. 给本船右舷的船让路
- B. 避免横越他船的前方
- C. 应避免向左转向
- D. 应尽可能及早采取大幅度行动，宽裕地让清他船

答案： D

853. 题干： 让路船应遵守：

- A. 仅遵守 16 条让路船的行动条款
- B. 除遵守 16 条外，还应遵守其他有关各条条款
- C. 除遵守 16 条外，遵守 12、13、14、15、18 条条款
- D. 除遵守 16 条外，遵守 12、13、15、18 条条款

答案： B

854. 题干： 让路船的行动必须符合： I、及早地采取行动 II、行动是大幅度的 III、能宽裕地让清他船 IV、如果当时环境情况允许，避免横越他船前方

- A. I、
- B. I、II、
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案： C

855. 题干： 互见中，关于及早地采取避让行动的说法正确的是： I、给他船让路的船舶应及早地采取让路行动 II、有时直航船也应及早采取行动 III、直航船独自采取的避让行动也应积极及早地进行

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I
- D. I、III

答案： C

1.5.6 直航船的行动

1.5.6.1 直航船的含义

856. 题干： 直航船行动条款适用于：

- A. 互见中
- B. 任何能见度
- C. 互见中，机动船
- D. 任何能见度，机动船

答案： A

857. 题干： 下列说法中不正确的是： I、不具有保向能力的船舶，不应被视为一艘直航船 II、“直航船”规定仅适用于“交叉相遇局面”中的被让路船 III、“直航船”规定不适用于“责任条款”中的被让路船

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案： D

858. 题干： 直航船应包括：

- A. 帆船条款中规定的直航船
- B. 对遇局面中的两船
- C. 狭水道条款中的任何沿狭水道航行的右行船舶
- D. 不应被妨碍的船舶

答案： A

859. 题干： 下列说法哪些不正确？ I、会遇的两船如果一船采取了行动，则另一船就是直航船，应保速保向 II、直航船义务就是保速保向 III、如果直航船不履行保向保速的义务，则承担让路义务

- A. II、III
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案： C

860. 题干： 下列说法正确的是： I、让路船仅须遵守 16 条的规定； II、直航船除遵守 17 条外，还应遵守第 8 条； III、直航船的义务就是保速保向； IV、互见中的行动规则仅适用于同一类船舶

- A. I、II、IV
- B. I、III、IV
- C. II、IV
- D. II

答案： D

861. 题干： 下列说法哪种正确：

- A. 两船中的一船应给另一船让路时；另一船即为直航船
- B. 两船相遇致有构成碰撞危险时，当一船为让路船时，另一船才为直航船
- C. 由于种种原因，致使一艘被让路船无法保持航向航速，则不应视该船为直航船
- D. 只有具备保向能力的被让路船，才是规则所规定的直航船

答案： A

862. 题干： 下列说法哪种正确： I、两船中的一船应给另一船让路时；另一船即为直航船 II、只有两船相遇致有构成碰撞危险时，当一船为让路船时，另一船才为直航船 III、两船相遇不存在碰撞危险，一船应给另一船让路时，另一船不必保向保速 IV、只有在互见中，才可能存在直航船

- A. I、
- B. II、III
- C. II、III、IV
- D. I、IV

答案： D

863. 题干： 直航船的行动条款适用于： I、帆船条款和船舶间责任条款中规定的直航船 II、追越条款规定的直航船 III、交叉相遇局面条款规定的直航船 IV、任何不负有让路义务的船舶

- A. I、
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：C

864. 题干：直航船的行动条款适用于：

- A. 互见中的机动船
- B. 任何能见度情况下的机动船
- C. 互见中的任何直航船
- D. 除了不存在碰撞危险以外，两船中应被让路的船舶

答案：C

865. 题干：直航船的义务有：I、保速保向 II、当发觉让路船显然未按本规则要求采取避让行动时，应当立即采取避免紧迫局面的行动 III、当两船不论由于何种原因逼近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，采取最有助于避碰的行动 IV、查核让路船避让行动的有效性

- A. I
- B. I、II、III
- C. I、II、III、IV
- D. I、III、IV

答案：D

866. 题干：下列说法不正确的是：I、直航船在独自采取避让行动时，如当时环境许可，不应对本船左舷的船舶采取向左转向 II、当一艘失去控制的船舶处于直航船位置时，由于无法采取行动，故不受 17 条的约束 III、直航船的义务就是保速保向 IV、除 18 条规定的直航船以外，任何直航船均都有遵守规则 17 条的责任

- A. I、II、III、IV
- B. II、III、IV
- C. III、IV
- D. IV

答案：A

867. 题干：有关直航船的义务应包括：I、保速保向 II、当发觉让路船显然未按本规则要求采取避让行动时，必须独自采取避让行动 III、当两船不论由于何种原因逼近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，可独自采取避让行动

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、III

答案：A

868. 题干：直航船应包括：I、帆船条款中规定的直航船 II、追越条款中的被追越船 III、船舶之间的责任条款中规定的直航船 IV、互见中不应被妨碍的船舶

- A. III
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：C

1.5.6.2 保向保速的含义及适用时机

869. 题干：直航船应保持航向和航速，就意味着：

- A. 任何改变航向与航速的行为，都是严重违背《规则》的行为
- B. 只要当时环境许可，则应保持原来的航向与航速
- C. 如果改变航向与航速，则必须保证他船能在安全的距离驶过
- D. 如果不履行保向保速的义务，则应承担让路的义务

答案：B

870. 题干：下列说法哪种不正确：I、直航船一经发现让路船右转企图通过本船尾时，即可增速或右转以协同行动 II、直航船一经发现让路船左转企图通过本船首时，即可减速或左

转以增大通过距离 III、直航船应采取让路船行动相协调的行动 IV、如果让路船已按规则要求采取行动，直航船履行保向保速的义务不被解除

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

871. 题干：两船中的一船按照规则要求采取行动给另一船让路时，另一船应：

- A. 同时采取行动
- B. 保速保向
- C. 采取最有助于避碰的行动
- D. 可以保速保向，也可以采取行动

答案：B

872. 题干：下列说法不正确的是：I、一艘直航船在驶往锚地的过程中准备抛锚而采取减速措施是违背保速保向的要求的 II、一帆船因风力太小而无法保速保向就不应视为直航船 III、一艘直航船若未履行保速保向的义务，则采取的行动应能导致与让路船在安全的距离驶过

- A. I
- B. II、III
- C. I、III
- D. I、II、III

答案：D

873. 题干：所谓的“保速保向”意指：I、保持初始时“航向航速” II、并不一定非得保持同一罗经航向或同一主机转速 III、保持原来的相对他船的速度

- A. I
- B. II
- C. I、II

D. I、II、III

答案: C

874. 题干: 两艘机动船处于交叉相遇局面, 在形成碰撞危险后的初始阶段, 直航船应:

- A. 可以采取任何行动
- B. 避免向左转向
- C. 保速保向
- D. 采取最有助于避碰的行动

答案: C

875. 题干: 下列何种情况下, 直航船的行动是不正当的?

- A. 直航船在到达转向点附近改向, 且与让路船的避让行动相互协调
- B. 为校对罗经而作航向的改变
- C. 到达港口前为了安全进港而减速
- D. 沿弯曲水道的转向

答案: B

876. 题干: 直航船在什么情况下所作的航速或航向的改变是正当的? I、所作的航速或航向的改变是当时航海操纵所需要的, 且能被让路船所理解 II、让路船无法按规则要求采取让路行动 III、直航船正在接送引航员上船 IV、直航船正在进行试车

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: C

877. 题干: 下列何种情况下, 直航船的行动是不正当的?

- A. 直航船在到达航道弯头改向
- B. 为校对罗经而作航向的改变
- C. 到达港口前为了安全进港而减速
- D. 由于风浪变大, 为防止主机超负荷运转而采取适当的降低

转速的措施

答案: B

878. 题干: 下列哪种情况, 认为直航船的行动是不正当的?

- A. 被追越船为留出水域和缩短两船的并航时间所作出的改向和减速
- B. 执行引航任务的船舶由于工作需要而作的航速和航向的改变
- C. 正在校对罗经的船舶所作的航速和航向的改变
- D. 因风流条件的变化和调整风流压差的需要而作的改向

答案: C

1.5.6.3 可独自采取避让行动的时机及行动的注意事项

879. 题干: 交叉相遇局面中的直航船发觉让路船显然没有遵照《国际海上避碰规则》采取适当行动时, 不可独自采取哪一行动:

- A. 向左转向过他船尾
- B. 减速让他船过船首
- C. 右转至与来船航向平行
- D. 鸣放五短声, 并大幅度右转

答案: A

880. 题干: 直航船可独自采取操纵行动以避免碰撞的时机为:

- A. 当发现两船业已构成碰撞危险之时
- B. 当发现两船业已接近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时
- C. 当发现两船业已构成紧迫危险之时
- D. 当发现让路船显然未遵照规则规定采取让路行动时

答案: D

881. 题干: 《国际海上避碰规则》允许直航船可以独自采取操纵行动的时机是:

- A. 当发现另一船致有构成碰撞危险时
- B. 两船已接近至单凭让路船操纵行动已不能保证两船在安全

距离上驶过时

- C. 当发觉两船已接近到单凭让路船的行动已不能避免碰撞时
- D. 只要有助于避碰, 在任何时候均可独自采取行动

答案: B

882. 题干: 能见度不良的互见中, 直航船独自采取避碰行动的时机, 一般认为, 在海上两船相距大约为:

- A. 0.5~1.0 海里
- B. 1~2 海里
- C. 2~3 海里
- D. 4 海里

答案: C

883. 题干: 根据“直航船的行动规则”规定“不应在本船左舷的船采取向左转向”适用于:

- A. 任何直航船
- B. 交叉相遇局面中的直航船
- C. 除被追越船外的任何直航船
- D. 除交叉相遇局面外的任何直航船

答案: B

884. 题干: 准许直航船可以独自采取避碰行动的时机主要取决于:

- A. 两船航向的交角
- B. 两船间的方位
- C. 让路船是否按规则采取避让行动
- D. 直航船的操纵性能

答案: C

885. 题干: 直航船独自采取避碰行动时, 如处于机动船交叉相遇局面, 应避免对在本船左舷的船采取:

- A. 向右转向
- B. 向左转向
- C. 减速
- D. 加速

答案: B

1.5.6.4 应采取最有助于避碰行动的时机及行动的注意事项

886. 题干: “应采取最有助于避碰的行动”,就意味着直航船:

I、可以背离本规则有关规定 II、只要当时环境许可,仍应执行本规则有关规定 III、交叉相遇局面中,不对本船左舷的船舶采取向左转向

- A. III
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

887. 题干: 当保向保速的船发觉本船不论何种原因逼近到单凭让路船的行动不能避免碰撞时,也应采取的行动是:

- A. 可避免碰撞 的行动
- B. 最有助于避碰的行动
- C. 最为可靠的行动
- D. 最有助于在安全距离上通过的行动

答案: B

888. 题干: 《国际海上避碰规则》要求直航船采取最有助于避碰行动的条件是:

- A. 当直航船发觉让路船显然未按规则采取避让行动时
- B. 两船构成碰撞危险时
- C. 只要有助于避碰的任何时候
- D. 两船逼近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时

答案: D

889. 题干: 直航船应终止“保向保速”的时机为:

- A. 当发现让路船显然未遵照规则采取适当行动时
- B. 当发现仅凭让路船的行动已难以保证在安全的距离上通过时
- C. 当发现仅凭让路船的行动已不能避免碰撞时
- D. 当两船业已接近到任凭两船共同采取行动仍难以避免碰撞

之时

答案: C

890. 题干: 当直航船发觉两船不论由于何种原因逼近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时,也应采取最有助于避碰的行动,这意味着:

- A. 两船已经构成碰撞危险,正在形成紧迫局面
- B. 直航船可以背离规则采取行动
- C. 直航船的义务已经解除
- D. 让路船的避让义务已经移交给直航船

答案: B

891. 题干: 直航船采取最有助于避碰的行动,这意味着两船:

- A. 已经构成紧迫局面,紧迫危险正在形成
- B. 已经不能避免碰撞
- C. 已经构成碰撞危险
- D. 已经不能避免紧迫局面

答案: A

1.5.6.5 让路船的责任

892. 题干: 下列说法何者正确?

- A. 当直航船独自采取避让行动时,让路船的让路义务开始被解除
- B. 当直航船应采取最有助于避碰的行动时,说明从此刻起,两船的义务完全相等
- C. 避免紧迫局面的形成是让路船的法定责任
- D. 避免紧迫局面的形成是让路船与直航船的法定责任

答案: C

893. 题干: 下列说法正确的是:

- A. 让路船的责任,是应及早采取行动,以避免紧迫局面的形成
- B. 让路船与直航船的共同责任,是应及早采取行动,以保证两船能在安全的距离上驶过
- C. 若让路船拒不履行让路的责任与义务,则直航船就负有避

免紧迫局面形成的责任和义务

D. 若直航船违背《国际海上避碰规则》规定采取行动,则让路船就可免除其应让路的责任与义务

答案: A

894. 题干: 下列说法正确的是:

- A. 如果让路船未及早采取行动,以避免紧迫局面的形成,则直航船就负有避免紧迫局面形成的责任和义务
- B. 如果让路船未及早采取行动,导致紧迫危险的形成,则直航船也负有采取最有助于避碰的行動的责任和义务
- C. 任何时候,任何船舶均附有避免碰撞危险的责任和义务
- D. 若让路船船违背《国际海上避碰规则》规定采取行动,则可免除直航船的责任与义务

答案: B

895. 题干: 当直航船必须采取最有助于避碰的行动时,

- A. 让路船的义务解除,直航船的义务未解除
- B. 让路船的义务未解除,直航船的义务解除
- C. 让路船和直航船的义务都解除
- D. 让路船和直航船的义务都未解除

答案: D

896. 题干: 下列说法不正确的是: I、如让路船没有履行让路义务,则让路义务由直航船来承担 II、如直航船未履行保向保速的义务,则让路船的义务被解除 III、如直航船未履行保向保速的义务,则直航船负有给让路船让路的义务 IV、如直航船未履行保向保速的义务,则直航船采取的行动应能导致在安全距离驶过

- A. I、II、III、IV
- B. II、III、IV
- C. III、IV
- D. IV

答案: A

1.5.7 船舶之间的责任

1.5.7.1 船舶之间的责任条款与规则其他条款之间的关系

897. 题干：关于“船舶间责任条款”与其他条款之间的关系，下列说法正确的是：

- A. “船舶间责任条款”优先于“互见中的行动规则”其他条款
- B. 除追越条款外，“船舶间责任条款”优先于规则其他条款
- C. 除狭水道条款外，“船舶间责任条款”优先于任何能见度时的行动规则其他条款
- D. “船舶间责任条款”与狭水道条款冲突时，应执行狭水道条款

答案：D

898. 题干：关于“船舶间责任条款”与其他条款之间的关系，下列说法不正确的是：I、“船舶间责任条款”优先于“任何能见度时的行动规则”其他条款 II、除追越条款、和分道通航制条款外，“船舶间责任条款”优先于规则其他条款 III、除分道通航制条款外，“船舶间责任条款”优先于任何能见度下的行动规则其他条款 IV、“船舶间责任条款”与分道通航制条款冲突时，应执行分道通航制条款

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. III、IV
- D. IV

答案：B

899. 题干：关于“船舶间责任条款”与其他条款之间的关系，下列说法正确的是：I、“船舶间责任条款”与分道通航制条款冲突时，应执行分道通航制条款；II、“船舶间责任条款”与追越条款冲突时，应执行追越条款；III、“船舶间责任条款”与狭水道条款冲突时，应执行狭水道条款

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. II

D. III

答案：A

900. 题干：适用“船舶间责任条款”的船舶应具备的条件是：

- A. 符合第三条定义的规定
- B. 显示规定的号灯、号型
- C. 符合第三条定义的规定并显示规定的号灯、号型
- D. 符合第三条定义的规定或显示规定的号灯、号型

答案：C

901. 题干：船舶间责任条款适用于：

- A. 任何能见度
- B. 互见中
- C. 交叉相遇
- D. 对遇局面

答案：B

1.5.7.2 船舶之间的避让责任关系和划分船舶之间避让责任的原则

902. 题干：船舶之间的责任条款规定的船舶之间的责任是：

- A. 相同种类船舶之间的责任
- B. 不同种类船舶之间的责任
- C. 避让操纵行为的能力相同船舶之间的责任
- D. 操纵不便的船舶的责任

答案：B

903. 题干：船舶之间的责任条款未作规定的船舶之间的责任是：

- A. 机动船与机动船之间的责任
- B. 不同种类船舶之间的责任
- C. 避让操纵行为的能力相同船舶之间的责任
- D. 操纵不便的船舶的责任

答案：C

904. 题干：船舶之间的责任条款的基本原则是：

A. 机动船让非机动船

B. 操纵不便的船不负让路责任

C. 按避让操纵行为的能力划分船舶之间的责任

D. 操纵不便的船舶不应被妨碍

答案：C

905. 题干：规则 12、13、14、15 条中，有关船舶之间的责任划分的基本原则是：

- A. 机动船让非机动船
- B. 几何制原则
- C. 按避让操纵行为的能力划分的原则
- D. 按采取避让行动的效果来划分的原则

答案：B

906. 题干：互见中，一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘失去控制的船舶相遇致有构成碰撞危险，则：

- A. 操纵能力受到限制的船舶为让路船
- B. 失去控制的船舶为让路船
- C. 两船均应运用良好的船艺采取行动以避免碰撞
- D. 两船均无须采取行动

答案：C

907. 题干：互见中，一艘从事疏浚作业操纵能力受到限制的船舶与另一艘清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶相遇致有构成碰撞危险，则：

- A. 清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶为让路船
- B. 从事疏浚作业的操纵能力受到限制的船舶为让路船
- C. 两船均应运用良好的船艺采取行动以避免碰撞
- D. 两船均无须采取行动

答案：C

1.5.7.3 机动船与其他船舶之间的避让关系

908. 题干：互见中，限于吃水的船舶与一艘失去控制的船舶相遇，并致有构成碰撞危险，则：

A. 限于吃水的船舶为让路船

- B. 限于吃水的船舶不应被妨碍
- C. 两船负有同等的避让责任和义务
- D. 失去控制的船舶不应被妨碍

答案: A

909. 题干: 船舶在能见度不良的水域中, 你驾驶的机动船与一操纵能力受到限制的船舶相遇致有构成碰撞危险, 且已经看到他船时, 此时:

- A. 你船为让路船
- B. 他船为让路船
- C. 两船负有同等的避让责任和义务
- D. 根据良好船艺确定让路船

答案: A

910. 题干: 互见中的一艘机动船, 当与下列船舶相遇时, 应给他船让路:

- A. 右舷 125° 方向驶近的大油轮
- B. 左舷 60° 方向驶近的水面上水上飞机
- C. 正前方驶近的帆船
- D. 左舷 60° 驶近的潜水艇

答案: C

911. 题干: 当一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘机动船航向相反相互驶近, 并致有构成碰撞危险时:

- A. 两船互见时, 适用对遇局面条款
- B. 两船互见时, 适用船舶之间责任条款
- C. 不论是否在互见中, 机动船均应给“操纵能力受到限制的船舶”让路
- D. 不论是否在互见中, 两船均应各自向右转向

答案: B

912. 题干: 甲机动船在左舷 45° 看见一显示红白红垂直三盏号灯一就是超限船的乙船, 已构成碰撞危险, 其让路责任是:

- A. 乙船应给甲船让路
- B. 甲船应给乙船让路

- C. 甲乙互让
- D. 甲乙避让责任相同

答案: B

913. 题干: 在海上, 你是十万吨级机动船, 与左舷 30° 驶来挂有一尖端对接的两个圆锥体---拖网渔船号型的他船交叉相遇, 构成碰撞危险, 下述说法错误的是: I、他船应右转让你船 II、他船应减速、停车 III、他船不应妨碍你船

- A. I、II
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: C

914. 题干: 互见中, 下列说法正确的是: I、机动船在航时应给所有从事捕鱼的船舶让路 II、根据良好船艺的要求, 机动船在航时不仅应让清所有从事捕鱼的船舶, 而且还应让清其所使用的渔具 III、从事捕鱼的船舶不应妨碍其他船舶的安全航行

- A. I
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. I、II、III

答案: C

915. 题干: 互见中, 一机动船与一帆船在相反航向上相互驶近, 构成碰撞危险, 应:

- A. 遵守对遇条款
- B. 帆船给机动船让路
- C. 机动船给帆船让路
- D. 各自向右转向

答案: C

916. 题干: 悬挂菱形体号型一拖带船>200 米的甲船, 在左舷 25° 方向看到挂有球、菱形、球一超限船号型的乙船驶来, 存

在碰撞危险, 此时:

- A. 甲船不应妨碍乙船
- B. 乙船不应妨碍甲船
- C. 乙船应给甲船让路
- D. 甲船应给乙船让路

答案: D

1.5.7.4 帆船与其他船舶之间的避让关系。。。。。。帆船让失控船, 朝鲜船, 从事捕鱼的船

917. 题干: 按《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》, 非机动船在航应给下述船让路:

- A. 捕鱼船, 包括用拖网、围网、绳钩捕鱼的机动船
- B. 所有操纵能力受限制的船舶
- C. 操纵失灵的非机动船
- D. 除机动船之外的被追越船

答案: C

918. 题干: 根据《国际海上避碰规则》, 互见中, 帆船在航时, 应给下列哪种船舶让路? I、从事捕鱼的船舶 II、操纵能力受到限制的船舶 III、失去控制的船舶 IV、限于吃水的船舶

- A. III
- B. II、III
- C. II、III、IV
- D. I、II、III

答案: D

919. 题干: 根据《国际海上避碰规则》, 互见中, 一帆船与一从事捕鱼的船舶航向交叉相互驶近致有构成碰撞危险, 则:

- A. 帆船应给从事捕鱼的船舶让路
- B. 适用交叉局面条款
- C. 两船均应采取避让行动, 因为该两船负有同等的避让责任和义务
- D. 从事捕鱼的船应给帆船让路

答案: A

920. 题干： 互见中，一帆船与一操纵能力受到限制的船舶航向交叉向互驶近致有构成碰撞危险，则：

- A. 适用交叉局面条款
- B. 帆船应给操纵能力受到限制的船舶让路
- C. 两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务
- D. 从操纵能力受到限制的船舶应给帆船让路

答案： B

921. 题干： 互见中，一帆船与一失去控制的船舶航向相反向互驶近致有构成碰撞危险，则：

- A. 适用对遇局面条款
- B. 帆船应给失去控制的船舶让路
- C. 两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务
- D. 失去控制的船舶应给帆船让路

答案： B

922. 题干： 互见中，一艘从事捕鱼的船舶与其右舷一艘驶帆的船舶相遇致有构成碰撞危险，则：

- A. 两船负有同等的避让责任和义务
- B. 从事捕鱼的船舶应给帆船让路
- C. 帆船应给从事捕鱼的船舶让路
- D. 帆船不应妨碍从事捕鱼的船舶的航行

答案： C

1.5.7.5 从事捕鱼船与其他船舶之间的避让关系

923. 题干： 根据规则 18 条，从事捕鱼的船舶应给下列哪些船舶让路？ I、帆船； II、失去控制的船舶； III、操纵能力受到限制的船舶； IV、限于吃水的船舶； V、从事一般拖带的船舶

- A. I ~ V
- B. II ~ V
- C. II、III

D. I ~ III

答案： C

924. 题干： 互见中，从事捕鱼的船舶在航时，应尽可能给下列哪种船舶让路？ I、失去控制的船舶 II、限于吃水的船舶 III、操纵能力受到限制的船舶 IV、从事拖带作业船舶

- A. III
- B. I、III
- C. I、III、IV
- D. I、II、III、IV

答案： B

925. 题干： 互见中，一使用拖网从事捕鱼的渔船与一操纵能力受到限制的船舶航向交叉相互驶近致有构成碰撞危险，则：

- A. 适用交叉局面条款
- B. 从事捕鱼的渔船应给操纵能力受到限制的船舶让路
- C. 操纵能力受到限制的船舶应给从事捕鱼的渔船让路
- D. 两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务

答案： B

926. 题干： 互见中，一使用绳钓从事捕鱼的渔船与一在航中上下人员的机动船航向交叉向互驶近致有构成碰撞危险，则：

- A. 适用交叉局面条款
- B. 渔船应给机动船让路
- C. 机动船应给渔船让路
- D. 两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务

答案： B

927. 题干： 互见中，一使用拖网从事捕鱼的渔船与一失去控制的船舶航向相反相互驶近致有构成碰撞危险，则：

- A. 渔船应给失去控制的船舶让路
- B. 失去控制的船舶应给渔船让路
- C. 适用对遇局面条款

D. 两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务

答案： A

1.5.7.6 水上飞机的避让责任

928. 题干： 在水面上的水上飞机通常应宽裕地让清所有船，并避免妨碍其航行，然而在有碰撞危险的情况下，则：

- A. 按照责任条款确定让路船
- B. 按《国际海上避碰规则》第二章各条规定采取行动
- C. 等待他船让路
- D. 按照让路船条款采取行动

答案： B

929. 题干： 在水面上航行的水上飞机与一在航机动船互见中相遇，且存在碰撞危险，此时：

- A. 水上飞机让机动船
- B. 机动船让飞机
- C. 按互见中行动规则确定避让责任
- D. 水上飞机不应妨碍机动船，但机动船仍需给水上飞机让路

答案： C

930. 题干： “在水面上的水上飞机通常应宽裕地让清所有船舶并避免妨碍其航行，然而在有碰撞危险的情况下，仍应遵守本章各条的规定。” 意味着，在有碰撞危险的情况下： I、应按规定第 2 章的规定确定让路船 II、即使在构成碰撞危险后，水上飞机不应妨碍的义务仍未解除 III、如果构成碰撞危险，水上飞机不应妨碍的义务则被解除 IV、构成碰撞危险后，根据他船的船舶种类决定水上飞机不应妨碍的义务是否解除

- A. I
- B. I、II
- C. I、III
- D. I、IV

答案： B

931. 在水面操纵的水上飞机和在水面操纵的地效船在互见中

相遇（不在狭水道或 IMO 采纳的分道通航水域），则：

- A. 水上飞机应给地效船让路；
- B. 地效船应给水上飞机让路；
- C. 水上飞机不应妨碍地效船；
- D. 地效船不应妨碍水上飞机。

答案：C

932. 在水面操纵的地效船和在水面操纵的水上飞机相遇（不在狭水道或 IMO 采纳的分道通航水域），则：

- A. 水上飞机不应妨碍地效船；
- B. 地效船不应妨碍水上飞机；
- C. 互见时水上飞机不应妨碍地效船；
- D. 互见时地效船不应妨碍水上飞机。

答案：C

1.5.7.7 限于吃水的船舶的特点及航行注意事项

933. 题干： 除失去控制的船舶和操纵能力受到限制的船舶之外，任何船舶应避免妨碍限于吃水的船舶的通行，就意味着：

- A. 任何船舶均负有让路的责任与义务
- B. 只有当构成碰撞危险之后，任何船舶均负有让路的责任与义务
- C. 在碰撞危险形成以前，任何船舶均应采取行动留出足够的水域供限于吃水的船舶通过
- D. 避免与他形成紧迫局面

答案：C

934. 题干： 互见中，除_____外，如当时环境许可，所有的船舶应避免妨碍限于吃水的船舶的安全通行？ I、失去控制的船舶 II、操纵能力受到限制的船舶 III、从事捕鱼船

- A. III
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：B

935. 题干： 你驾驶的机动船正欲穿越狭水道，此时看见水道内一显示圆柱体号型的船舶从左舷驶近，你船应： I、如果已形成碰撞危险，则保向保速 II、如果穿越会造成碰撞危险，则不应穿越 III、如果穿越不会造成碰撞危险，则可以穿越 IV、不论是否穿越，你船均不应妨碍他船

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：D

936. 题干： 互见中，两艘限于吃水的船舶相遇致有构成碰撞危险，则：

- A. 两船互为让路船
- B. 两船负有同等的避让责任和义务
- C. 根据两船的会遇局面确定两船间的避让责任和义务
- D. 两船互不应妨碍

答案：C

937. 题干： 除失去控制的船舶与操纵能力受限船外，任何船舶与限于吃水的船舶相遇，后者的责任是：

- A. 避免妨碍他船的航行
- B. 不负任何避让责任
- C. 充分注意其特殊条件，特别谨慎驾驶
- D. 保向保速

答案：C

938. 题干： 显示垂直三盏换照红灯和航行灯的甲船，在狭水道中航行，看到显示在航机动船号灯的乙船舶从其右舷向左穿越水道，构成碰撞危险，谁是让路船：

- A. 甲船
- B. 乙船
- C. 甲船和乙船互为让路船
- D. 甲船和乙船负有同等避让责任

答案：A

939. 题干： 互见中，除失去控制的船舶和操纵能力受到限制的船舶外，下列哪些船舶如当时环境许可应避免妨碍限于吃水的船舶的安全通行？

- A. 从事捕鱼的船舶
- B. 帆船和长度小于 20 米的船舶
- C. 任何船舶
- D. 任何机动船

答案：C

1.5.7.8 地效船的避让责任

940. 下列说法正确的是：

- A. 在任何时候，地效船均应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行；
- B. 在地效船与其他船舶构成碰撞危险时，地效船均应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行；
- C. 在地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时，应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行；
- D. 在互见中，地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时，应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行。

答案：D

941. 下列说法不正确的是： I、•地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时，应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行； II、•地效船与其他船舶构成碰撞危险时，地效船均应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行； III、在互见中，地效船在贴近水面起飞、降落和飞行时，应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行

- A. I、
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III、

答案：B

942. 下列说法正确的是：I、地效船应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行；II、互见中，地效船应宽裕地让清所有的船舶并避免妨碍其航行；III、互见中，在水面上操作的地效船应当与机动船一样遵守避碰规则的各条规定；

- A. III
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、II

答案：A

943. 在水面操纵的地效船和非排水状态的气垫船在互见中相遇（不在狭水道或IMO采纳的分道通航水域），则下列说法不正确的是：I、地效船不应妨碍气垫船；II、地效船应给气垫船让路；III、气垫船应给地效船让路

- A. III
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I、II

答案：C

944. 贴近水面飞行的地效船和非排水状态的气垫船在互见中相遇（不在狭水道或IMO采纳的分道通航水域），则下列说法不正确的是：I、地效船不应妨碍气垫船；II、地效船应给气垫船让路；III、气垫船应给地效船让路

- A. III
- B. II、III
- C. I、II、III
- D. I

答案：B

1.6 能见度不良时的行动规则

1.6.1 能见度不良时的行动规则的适用范围

945. 题干：雾中两船接近到互见时，应：

- A. 继续遵守能见度不良时的行动规则

B. 一般应执行互见时的行动规则

C. 是否执行互见中的行动规则取决于当时的能见距离

D. 是否执行互见中的行动规则取决于两船互相看见时的距离

答案：B

946. 题干：下列哪种情况船舶应遵守在互见中的行动规则？

I、能见度不良时，两船驶近至相互以视觉看见时 II、一船以视觉看到另一船时 III、能见度良好的白天，由于岛礁遮蔽而相互看不到的两船

- A. III
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

947. 题干：以下哪个条款适用于能见度不良情况：

- A. 追越条款
- B. 对遇局面条款
- C. 狭水道条款
- D. 船舶间的责任条款

答案：C

948. 题干：能见度不良时的行动规则的适用范围是：

- A. 在能见度不良水域中航行的船舶
- B. 在能见度不良水域中互相看不见的船舶
- C. 在能见度不良水域中或其附近航行时不在互见中的船舶
- D. 在能见度不良水域中或其附近在航、锚泊和搁浅的船舶

答案：C

949. 题干：关于船舶在能见度不良时的行动规则的适用范围，下列说法不正确的是：I、适用于在能见度不良的水域中或其附近航行的所有船舶 II、适用于在能见度小于5海里的水域中航行的所有船舶 III、适用于在能见度不良水域中或其附近在航、锚泊和搁浅的船舶 IV、适用于在能见度不良水域中或其附近所有船舶

A. I

B. I、II

C. I、II、IV

D. I、II、III、IV

答案：D

950. 题干：能见度不良时要求机动船备车，此要求适用于下述哪种水域：

- A. 受限水域
- B. 沿海水域
- C. 通航密集水域
- D. 任何水域

答案：D

951. 题干：船舶在互见中的行动规则适用于：

- A. 能见度良好时的互见
- B. 能见度不良时的互见
- C. 不论当时的能见度如何，只要两船互见，该规则就适用
- D. 不论当时的能见度如何，只要两船接近到号灯的规定能见距离，该规则就适用

答案：C

952. 题干：下列说法哪个不正确？I、只要两船相互发现，即应执行互见中的行动规则 II、雾中，当两船接近到即将构成紧迫局面，即使两船互见，也不应执行互见中的行动规则 III、雾中，当两船接近到即将构成紧迫局面，即使两船尚未互见，也应执行互见中的行动规则

- A. I
- B. I、III
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

1.6.2 能见度不良时的安全航速

953. 题干：在能见度不良时，关于的“安全航速”说法不正

确的是： I、“安全航速”指备车并以前进一的车速行驶 II、“安全航速”指能维持舵效的最小速度 III、“安全航速”指能在能见距离内把船停住的速度

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

954. 题干：在能见度不良时，关于安全航速的定义，下列说法错误的有： I、“安全航速”指能维持舵效的速度 II、“安全航速”指能在能见距离一半的距离内把船停住的速度 III、“安全航速”指备车的速度

- A. III
- B. II、III
- C. I、III
- D. I、II、III

答案：D

955. 题干：在能见度不良时的安全航速是指：

- A. 以能维持舵效的速度航行
- B. 能在能见距离一半的距离内把船停住的速度
- C. 能采取适当而有效的避碰行动，并能在适合当时环境和情况的距离以内把船停住的速度
- D. 当听到雾号疑似在本船正横前时，能够维持舵效的最低速度

答案：C

956. 题干：下列说法正确的是：

- A. 能见度不良时，所有船舶必须减速行驶
- B. 只要满足安全航速的要求，能见度不良时也可全速行驶
- C. 只要能见度良好，船舶就可以全速行驶
- D. 船舶采取的航速与能见度没有关系

答案：B

957. 题干：关于能见度不良时的安全航速，下列说法正确的是：

- A. 能见度不良时的安全航速即为缓速
- B. 能见度不良时的安全航速即为备车航行的速度
- C. 只要船舶可用视觉看到来船，船舶就可以全速行驶
- D. 能见度不良时船舶采取的低航速未必是安全航速

答案：D

958. 题干：关于能见度不良时的安全航速，下列说法正确的是：

- A. 能见度不良时的安全航速即为备车时的航速
- B. 能见度越低，可采取的安全航速范围越小
- C. 如果船舶无法用视觉看到来船，船舶就不可以全速行驶
- D. 能见度不良时船舶采取的低航速一定比高航速相对安全

答案：B

1.6.3 船舶在能见度不良水域航行的戒备

959. 题干：能见度不良时，及早采取避让行动的先决条件是：

- A. 无任何先决条件
- B. 看到他船时
- C. 判明存在碰撞危险时
- D. 听到他船雾号时

答案：C

960. 题干：在能见度不良的水域中航行，下列哪种情况不能作为判断不存在碰撞危险的依据？

- A. 通过雷达标绘确信可在安全距离上通过
- B. ARPA 显示他船能在安全距离上通过
- C. 他船的雾号的方位有明显的变化
- D. 系统的雷达观测表明他船能在安全距离上通过

答案：C

961. 题干：两船在能见度不良的水域中航行相遇致有构成碰撞危险时

- A. 不论当时情况如何，两船负有同等的避让责任和义务

- B. 只要两船仍然无法用视觉相互看见时，两船均是让路船
- C. 只有两船用视觉相互看见时，才存在让路船与直航船
- D. 即使两船用视觉相互看见时，也不一定存在让路船与直航船

答案：D

962. 题干：你在雾航中，航速 9 节，在雷达上测到他船回波在左前方 6 海里，回波的轨迹与你船首线平行，6 分钟后测到回波距离为 4.5 海里，根据雷达观测资料，可以判断他船是：

- A. 同向同速
- B. 与你反向
- C. 在航不对水移动
- D. 锚泊船

答案：B

963. 题干：在能见度不良的水域中航行，一船仅凭雷达测到他船时，应：

- A. 断定是否存在碰撞危险
- B. 断定是否正在形成紧迫局面
- C. 立即采取大幅度避让行动
- D. 判定是否正在形成紧迫局面和/或存在碰撞危险

答案：D

964. 题干：不能根据雾号确定来船的方位和距离的原因是：

I、声波在雾中传播会发生异常折射 II、声波会受风向风力的影响 III、雾号不能作为判断碰撞危险的观测资料

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. II
- D. II、III

答案：B

965. 题干：雷达观测他船回波，连续观测的方位距离不变，他船应与本船：

- A. 对驶

- B. 反向等速
- C. 同向同速
- D. 不能判断

答案: C

966. 题干: 雾航中, 机动船甲听到左前方一长二短雾号, 接着又听到一长三短, 此时:

- A. 甲船应按 18 条责任避让
- B. 甲船应按 15 条规定让路
- C. 如果存在碰撞危险, 甲船与来船都有避让责任
- D. 如果存在碰撞危险, 甲船应向右转向

答案: C

967. 题干: 你船在能见度不良的水域中航行, 在雷达上发现左前方 9 海里处有一物标, 你船应: I、保持正规的瞭望 II、使用雷达断定是否存在碰撞危险 III、实施雷达标绘以便及早采取避让措施

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

968. 题干: 你船在雾中航行, 雷达发现正前方有一物标, 经观测来船为迎首对驶, 且 DCPA 为 0.1 海里, 你船应采取: I、保速保向直到听到他船雾号为止 II、保速保向直到看到他船为止 III、根据雷达观测资料, 及早采取避让行动

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案: C

969. 题干: 在能见度不良的水域中, 你驾驶的机动船在雷达发现前方一来船罗经方位不变, 距离逐渐缩小, 并听到他船鸣

放一长二短雾号, 但尚未看见来船, 此时:

- A. 你船为让路船
- B. 他船为让路船
- C. 两船负有同等的避让责任和义务
- D. 你船应及早地采取避让行动

答案: D

1.6.4 能见度不良时转向避让原则

970. 题干: 在能见度不良时不在互见中, 为避免碰撞, 下列做法哪个正确? I、对右正横的来船采取向左转向 II、对左正横的来船采取向右转向 III、对右正横的来船采取减速措施 IV、对左正横的来船采取向左转向

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. II、III

答案: B

971. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 在雷达上发现前方有一物标与之构成碰撞危险, 经观测已经确定他船为一艘被追越船, 你采取避让措施时, 应:

- A. 避免向左转向
- B. 避免横越他船前方
- C. 视具体情况向左或向右转向驶过让清
- D. 避免朝着他转向

答案: C

972. 题干: 在能见度不良的水域中对不在互见中的船舶, 如采取转向以避免碰撞的发生, 则下列说法错误的是: I、任何向左转向的行动均是不符合规则的要求的 II、任何向左转向的行动也是不符合海员通常做法的 III、任何向右转向的行动均是符合规则的要求的

- A. I
- B. I、II

- C. I、II、III
- D. III

答案: C

973. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 雷达上测得与来船构成碰撞危险, 下列说法不正确的是: I、对本船右正横前的船舶, 本船采取减速措施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致 II、对本船左正横前的船舶, 本船采取增速措施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致 III、对本船右正横前的船舶, 本船采取向右转向措施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: C

974. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 雷达上测得与来船构成碰撞危险, 假设来船的航速和航向均保持不变, 本船所采取的行动, 下列说法正确的是: I、对本船右正横前的船舶, 本船采取减速和向右转向两者的效果一定一致 II、对本船左正横前的船舶, 本船采取增速和向右转向两者的效果一定一致 III、对本船右正横后的船舶, 本船采取减速和向右转向两者的效果一定一致

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案: A

975. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 雷达上测得与来船构成碰撞危险, 下列说法不正确的是: I、对本船右正横前的船舶, 本船采取减速措施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致 II、对本船左正横前的船舶, 本船采取减速措

施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致 III、对本船右正横后的船舶，本船采取向右转向措施与来船可能采取的向右转向措施的效果一定一致

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：C

976. 题干：从良好船艺的要求出发，船舶在能见度不良的水域中航行，当与本船船尾附近的来船构成碰撞危险时，本船应采取的避让措施应是：

- A. 本船大幅度减速
- B. 大幅度增速
- C. 左转 30 度左右
- D. 右转 30 度左右

答案：C

977. 题干：在能见度不良的水域中，当一船仅凭雷达测到他船，并断定存在碰撞危险，下列做法正确的是：I、对被追越船可以采取向左转向的避让行动；II、对正横或正横后的船舶采取背着他转向；III、根据当时的情况可以采取减速或增速的避让行动；IV、无论如何应将航速减到能维持其航向的最小速度

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. I~III
- D. I、III、IV

答案：C

978. 题干：下列哪些船舶应避免向左转向？I、交叉局面中的直航船可以独自采取行动时；II、在能见度不良的水域中对所有正横前的他船采取转向避让行动时；III、在能见度不良的水域中对所有左正横后的他船采取转向避让行动时；IV、

在能见度不良的水域中对被追越船采取转向行动时

- A. I~IV
- B. II~V
- C. I、II、IV
- D. I、III

答案：D

979. 题干：在能见度不良的开阔水域中航行，你船在雷达上测得与来船构成碰撞危险，如来船位于本船的正前方附近，你应采取何种避让措施比较有利？

- A. 大幅度向左转向
- B. 大幅度向右转向
- C. 大幅度减速
- D. 大幅度增速

答案：B

980. 题干：在能见度不良的开阔水域中航行，你船在雷达上测得与来船构成碰撞危险，如来船位于本船的右正横附近，且本船正横前有多艘其它船舶时，你应采取何种避让措施比较有利？

- A. 大幅度向左转向
- B. 大幅度向右转向
- C. 大幅度减速
- D. 大幅度增速

答案：C

981. 题干：在能见度不良的开阔水域中航行，你船在雷达上测得与来船构成碰撞危险，下列说法正确的是：I、如来船位于本船的正前方附近，你船采取大幅度向右转向进行避让比较有利 II、如来船位于本船的右正横附近，你船采取大幅度减速进行避让比较有利，但减速措施在短时间内不明显，不易被来船所察觉，应及早地大幅度地进行 III、如来船位于本船的左正横附近，你船采取大幅度向左转向进行避让比较有利

A. I

B. II、III

C. I、II

D. I、II、III

答案：C

982. 题干：在雾区中，对不在互见中的船舶，若采取转向行动以避免碰撞的发生，则下列说法错误的是：I、任何向右转向的行为都是遵守规则的行为 II、任何向右转向的行为都是符合海员通常做法的行为 III、任何向左转向的行为都是不符合规则要求的行为 IV、任何左转向的行为都是不符合海员通常做法的行为

A. I、III

B. II、IV

C. II、III、IV

D. I、II、III、IV

答案：D

983. 题干：根据《国际海上避碰规则》第十九条的规定，在能见度不良时对不在互见中的船舶，采取避免碰撞的措施，下列做法哪个正确？I、对右正横的来船采取向右转向 II、对右正横后的来船采取向右转向 III、对左正横的来船采取向右转向 IV 对左正横后的来船采取向右转向

A. I、III

B. I、III、IV

C. II、III、IV

D. III、IV

答案：D

984. 题干：在能见度不良的情况下，一船仅凭雷达测到他船，并断定存在碰撞危险，如采取转向措施，下列做法正确的是：

A. 对正横前的所有船舶均向右转向

B. 除对被追越船外，对正横前的船舶尽可能背着他船转向

C. 对追越船，背着他船转向

D. 对追越船避免背着他船转向

答案: C

985. 题干: 根据《国际海上避碰规则》第十九条的规定, 在能见度不良的情况下, 一船仅凭雷达测到他船, 并断定正在形成紧迫局面, 如采取转向措施, 应避免: I、除对被追越船外, 对正横前的船舶采取向右转向 II、对正横或正横后的船舶采取背着他船转向 III、对正横的来船采取向右转向

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案: C

986. 题干: 雷达测到他船的相对运动线来自右正横前, 本船右转, 则来船相对运动线将:

- A. 顺时针转
- B. 逆时针转
- C. 保持不变
- D. 视转向角度大小而定

答案: A

987. 题干: 雾航中, 雷达测到他船在左舷 35 度, 正在形成紧迫局面, 你船如转向应:

- A. 右转避让
- B. 左转避让
- C. 使他船在本船船首通过
- D. 使他船在本船船尾通过

答案: A

988. 题干: 根据《国际海上避碰规则》第十九条的规定, 在能见度不良的情况下, 一船仅凭雷达测到他船, 并断定存在碰撞危险, 如采取转向措施, 应: I、除对被追越船外, 对正横前的船舶尽可能向右转向 II、对正横或正横后的船舶尽可能背着他船转向 III、对正横前的船舶尽可能避免向左转向

A. I

B. II、III

C. I、II

D. I、II、III

答案: C

989. 题干: 雾航中, 按《国际海上避碰规则》第十九条的要求为避免形成紧迫局面, 下列行动中应尽可能避免的是: I、对右正横前驶来的船采取向右转向 II、对右正横驶来的船采取向右转向 III、对右正横后驶来的船采取向右转向

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: D

1.6.5 能见度不良时减速、停车和停船的时机

990. 题干: 在雾区中, 一船在雷达上发现与正横以前的他船不能避免紧迫局面时: I、立即停车, 并维持航向 II、鸣放三短声, 立即倒车 III、应立即采取大幅度的右转

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: A

991. 题干: 下列说法正确的是: I、机动船一旦进入能见度不良的水域就必须备车航行; II、船舶在能见度不良的水域中相互看不见时才须鸣放雾号; III、船舶在能见度不良的水域中保持正规了望指的就是进行雷达标绘; IV、机动船一旦进入雾区就应减速航行; V、雾中船舶应尽量避免在狭水道内锚泊

- A. I~V
- B. I、III、V
- C. I、V

D. I、IV、V

答案: C

992. 题干: 在能见度不良时, 对备有可使用雷达的船舶, 当听到他船的雾号显似在本船的正横以前, 下列哪些措施是可取的? I、用雷达确定是否存在碰撞危险; II、立即倒车把船停住; III、在确定不存在碰撞危险之前将航速减到能维持其航向的最小速度; IV、立即采取大幅度右转; V、使用 ARPA 显示来船的 DCPA 和 TCPA

- A. I~V
- B. II~V
- C. II、III、IV
- D. I、III、V

答案: D

993. 题干: 在能见度不良时, 某船仅在雷达上发现他船, 应采取的措施是: I、保持正规了望; II、使用雷达确定碰撞危险; III、将航速减到能维持其航向的最小速度; IV、该船位于本船的正横以前, 则立即大幅度向右转向

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. I、II
- D. I、III

答案: C

994. 题干: 你船在浓雾中航行, 而你船的雷达又突然发生故障, 已经将船速减小到了能维持航向的最小速度, 在下列哪些情况下, 应把船完全停住? I、听到有雾号显似在本船的正前方, 但无法确定该船位置 II、听到前方有锚泊船的雾号, 但好像不在正前方 III、与突然发现的来船已不能避免紧迫局面

- A. II、III
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

995. 题干: 你船在浓雾中航行, 而你船的雷达又突然发生故障已经将船速减小到了能维持航向的最小速度, 在下列哪些情况下, 应把船完全停住? I、当听到正横前一长二短的雾号时 II、听到前方有锚泊船的雾号时 III、听到有两长声雾号显似在本船的正前方时

- A. II、III
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: D

996. 题干: 你船在浓雾中航行, 听到他船的雾号显似在本船的正前方附近, 而在雷达上对其回波因海浪干扰而不能确定时, 下列措施可取的是:

- A. 大幅度向右转向
- B. 保速保向继续航行, 并鸣放相应的雾号
- C. 鸣放五短声警告他船
- D. 立即将航速减小到能维持其航向的最小速度, 必要时把船完全停住

答案: D

997. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 当听到他船的雾号显似在本船的正横以前但无法确定其位置和动态或者与正横前的他船不能避免紧迫局面时, 下列做法错误的是: I、立即大幅度向右转向 II、立即大幅度向左转向 III、立即将航速减小到能维持其航向的最小速度, 必要时把船完全停住

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II

答案: B

998. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 下列哪些船舶应将航

速减小到能维持其航向的最小速度? I、与正横前的来船不能避免碰撞危险时; II、听到正横前来船的雾号, 但尚未确定是否存在碰撞危险时; III、雷达上发现与正横前的来船不能避免紧迫局面时; IV、当与正横前的来船不能避免紧迫危险时

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. III、IV
- D. II、III

答案: D

999. 题干: 除已经断定不存在碰撞危险外, 根据雾号的可听距离, 当一船听到他船的雾号显似在本船的正横以前时, 往往两船已不能避免:

- A. 碰撞危险
- B. 紧迫局面
- C. 紧迫危险
- D. 碰撞

答案: B

1000. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 当听到他船的雾号显似在本船右前方时, 但对方的船位尚未确定, 下列做法错误的是: I、假定存在碰撞危险, 大幅度右转 II、假定存在碰撞危险, 大幅度左转 III、不能确定碰撞危险, 保向保速, 继续观察 IV、将船速降低到能维持舵效的最小速度, 谨慎驾驶

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: C

1001. 题干: 雾航中, 船舶把航速减低到维持其航向最小速度的情况包括: I、听到他船雾号来自正横前, 但雷达上未发现正横前有他船存在 II、听到正横前他船雾号, 但能够

确定不存在碰撞危险 III、雷达上测定与正横后来船已不能避免紧迫局面 IV、雷达上测定与正横前来船不能避免紧迫局面

- A. I
- B. I、III、IV
- C. I、IV
- D. II、III、IV

答案: C

1002. 题干: 在能见度不良的水域中, 一船在雷达上发现与正前方或接近正前方的来船不能避免紧迫局面时, 应:

- A. 将航速减到维持航向的最小速度
- B. 立即倒车, 鸣三短声
- C. 立即操满舵使船舶进入旋回
- D. 立即大幅度右转

答案: A

1003. 题干: 雾航中在雷达上发现与左前方的他船不能避免紧迫局面时, 你船应采取:

- A. 左转
- B. 右转
- C. 将航速减低到维持航向的最小速度
- D. 保向保速

答案: C

1004. 题干: 当一船听到他船的雾号显似在本船的正横以前, 下列说法正确的是: I、不论是否存在碰撞危险, 均应将航速减小到能维持航向的最小速度 II、不论是否存在碰撞危险, 均应立即停车, 倒车, 把船停住 III、除非断定不存在碰撞危险, 应将航速减小到能维持航向的最小速度或停车、倒车把船停住

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案: C

1005. 题干: 当一船听到“一短一长一短”的雾号显示在本船的右前方, 且对该船在事先未用雷达探测到, 则应:

- A. 立即向左转向
- B. 应先寻找来船
- C. 立即将船速降低到可维持舵效的最小船速, 必要时把船完全停住
- D. 立即向右转向

答案: C

1006. 题干: 当一船听到他船的雾号显示在本船正横以前, 除已断定不存在碰撞危险外, 船舶应当: I、将航速减到能维持其航向的最小速度 II、减速 III、必要时停车、倒车、把船停住

- A. I、III
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、II

答案: A

1007. 题干: 规则 19 条第 5 款要求船舶无论如何, 应极其谨慎地驾驶, 直到_____过去为止。

- A. 紧迫危险
- B. 紧迫局面
- C. 碰撞危险
- D. 碰撞

答案: C

1008. 题干: 你船在雾中航行, 听到正前方有锚泊船的雾号而在雷达上尚未确认该船时, 你船应:

- A. 避免向左转向
- B. 保向保速并判断是否存在碰撞危险
- C. 大幅度向右转向
- D. 立即把航速减到能维持航向的最小速度, 以利于确认该船

答案: D

1009. 题干: 在能见度不良的水域, 一船听到他船雾号显示似在本船左舷正横以前, 但对他船船位尚未确定时, 应如何行动?

- A. 将航速减到能维持航向的最小速度后, 谨慎驾驶
- B. 缓速后谨慎驾驶
- C. 左转向过他船尾
- D. 保向保速并鸣放雾号

答案: A

1010. 题干: 雾航中, 对于一艘不备有可使用雷达的船, 当听到他船雾号显示似在正横以前时, “应极其谨慎地驾驶”的含义之一通常是:

- A. 保持高度戒备, 避免盲目转向
- B. 鸣放雾号
- C. 及早转向
- D. 保向保速

答案: A

1.7 责任条款

1.7.1 责任条款适用的对象

1011. 题干: 《国际海上避碰规则》各条不免除下列哪些人的疏忽所产生的各种后果的责任? I、船舶所有人 II、船长 III、船员

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I、III
- D. II、III

答案: A

1012. 题干: 关于《国际海上避碰规则》责任条款关于疏忽的规定适用对象, 下列说法正确的是:

- A. 船舶或船舶所有人如果没有过错, 则不适用
- B. 船长如果不在驾驶台或没有过错, 则不适用

C. 仅适用当事船员

D. 适用于船舶或船舶所有人、船长或船员

答案: D

1013. 题干: 由于船长在避让操纵中的过失, 导致碰撞的发生, 根据“责任”条款, 将由谁来承担碰撞的责任?

- A. 由船长自行承担“碰撞”导致的一切责任
- B. 由于船长是船东的雇佣人员, 因而, 应由船东承担一切责任
- C. 若船东并无任何过失, 则只能由船长本人承担责任
- D. 有关方有权追究当事船舶或当事人及其船舶的所有人由于该碰撞而产生的各种后果的责任

答案: D

1014. 题干: 由于船员在避让操纵中的过失, 导致碰撞的发生, 根据“责任”条款, 将由谁来承担碰撞各种后果的责任?

- A. 由当事船员自行承担碰撞导致的一切责任
- B. 由于船员是船长的代表, 因而, 应由船长承担一切责任
- C. 由于船员是船东的雇佣人员, 因而, 应由船东承担一切责任
- D. 有关方有权追究当事船舶或当事人及其船舶的所有人由于该碰撞而产生的各种后果的责任

答案: D

1.7.2 遵守本规则各条的疏忽的含义

1015. 题干: 某船对号灯损坏未发现或未及时发现, 而导致碰撞, 应属于哪种疏忽:

答案: D

1015. 题干: 某船对号灯损坏未发现或未及时发现, 而导致碰撞, 应属于哪种疏忽:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求任何戒备上的疏忽
- C. 对当时特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不属于规则所指的疏忽

答案: A

1016. 题干: 在夜间航行时, 未保持夜视眼, 从而未及时发现来船, 是属于:

答案: A

1016. 题干: 在夜间航行时, 未保持夜视眼, 从而未及时发现来船, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 对遵守值班规则的疏忽

答案: A

1017. 题干: 在雾中航行, 仅保持雷达观测, 而放弃视觉了望的做法, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种遵守规则要求的做法

答案: A

1018. 题干: 船舶在航行中, 值班驾驶员忙于定位, 在海图室停留时间太长, 以致发现来船太晚而避让不及, 发生碰撞事故, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种特殊情况

答案: A

1019. 题干: 在航行中船舶未使用安全航速是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 视当时能见度而定

答案: A

1020. 题干: 在雾中航行, 未进行雷达标绘或与其相当的系统观测, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽

D. 一种通常做法

答案: A

1021. 题干: 在雾中, 仅把雷达放在 12 海里档, 而未发现近距离来船而, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 遵守规则的做法

答案: A

1022. 题干: 在采取避让行动时, 对航向作了一连串的小变动的做法, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种良好的船艺

答案: A

1023. 题干: 一船在狭水道航行, 由于没有靠右航行而与另一船发生碰撞事故这是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不属于规则所指的疏忽

答案: A

1024. 题干: 在狭水道内, 企图追越的船在鸣放追越声号后, 未听到被追越船的声号而强行追越, 这是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 遵守规则的正常做法

答案: A

1025. 题干: 能见度不良时锚泊船没有注意他船的动态,

没有鸣放相应的雾号, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种通常做法

答案: A

1026. 题干: 在雾中, 机动船未备车而导致碰撞是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 视当时具体能见度而定

答案: A

1027. 题干: 在雾中, 船舶未鸣放规定的雾号, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 视周围是否有他船而定

答案: A

1028. 题干: 直航船未鸣放“五短声”怀疑警告声号, 即独自采取操纵行动, 以避免碰撞的做法, 是:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 该做法并无违背《国际海上避碰规则》之处, 是符合通常做法的

答案: A

1029. 题干: 直航船在发觉单凭让路船采取行动已不能避免碰撞时, 直航船仍保速保向消极等待的做法, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽

D. 遵守规则的做法

答案: A

1.7.3 海员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽的含义

1030. 题干: 在避让过程中, 驾驶员相互交接班的做法, 是:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种正常行为

答案: B

1031. 题干: 在狭水道航行或在进出港时未备车备锚, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 遵守港章的疏忽

答案: B

1032. 题干: 在避让中采用自动舵进行避让, 这样的做法是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 为保持正规瞭望的正确做法

答案: B

1033. 题干: 对舵令不复诵, 不核对的做法, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 遵守驾驶台规则的疏忽

答案: B

1034. 题干: 在不了解周围环境的情况下进行交接班的做

法, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 遵守值班规则的疏忽

答案: B

1035. 题干: 船长和船舶的驾驶员对本船的船舶操纵性能不了解, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种特殊情况

答案: B

1036. 题干: 在强风强流中没有远离他船舶抛锚, 并未送出足够的链长而导致走锚与他船发生碰撞, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不属于规则所指的疏忽

答案: B

1037. 题干: 没有充分地注意到船间效应、岸壁效应, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不属于规则所指的疏忽

答案: B

1038. 题干: 在高纬度海区航行, 对发现冰山缺乏戒备, 这是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽

C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽

D. 不属于规则所指的疏忽

答案: B

1.7.4 特殊情况下所应保持戒备上的疏忽的含义

1039. 题干: 下列情况中属于对当时特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽, 是:

- A. 未按规定鸣放声号
- B. 夜间不保持正规了望
- C. 没想到他船可能背离规则
- D. 在不了解周围情况下交接班

答案: C

1040. 题干: 某驾驶员对另一船为避免紧迫危险而背离规则的行动缺乏思想准备, 这属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对当时特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 海员通常的做法

答案: C

1041. 题干: 对突发的遇雾和暴风雨缺乏戒备, 是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 一种特殊情况

答案: C

1042. 题干: 在狭水道或通航密度大的水域中行驶, 与其它两船同时构成碰撞危险这种情况缺乏戒备是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不适用规则的特殊情况

答案: C

1043. 题干: 对主机、舵机、操舵系统突然故障缺乏戒备是属于:

- A. 对遵守《国际海上避碰规则》各条的疏忽
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽
- D. 不属于规则所指的疏忽

答案: C

1.7.5 背离规则的条件、可能需要背离规则的情况、背离规则的目的

1044. 题干: 背离《国际海上避碰规则》的条件是: I、危险确实存在 II、危险必须是紧迫的 III、背离是合理的

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、III

答案: B

1045. 题干: 哪种关于“背离”的说法是正确的? I、是违反规则 II、是规则灵活性的体现 III、是规则所期望的

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、II、III

答案: C

1046. 题干: 下列关于背离规则的说法正确的是: I、背离规则就是违背规则 II、背离规则是有严格的条件限制的 III、只要未发生碰撞,所有的背离规则都是合理的

- A. I
- B. II
- C. I、II
- D. II、III

答案: B

1047. 题干: “背离规则”采取行动的目的在于:

- A. 避免碰撞危险的形成
- B. 避免紧迫局面的形成
- C. 避免紧迫危险
- D. 避免两船的行动的不协调

答案: C

1048. 题干: 下列哪种情况是构成背离规则的必要条件:

I、特殊情况 II、紧迫危险 III、特殊情况下存在紧迫危险

- A. I
- B. II
- C. III
- D. II、III

答案: B

1049. 题干: 有关背离规则的规定,下列说法正确的是: I、船舶为避免紧迫危险可以背离规则 II、船舶在特殊情况下为避免紧迫危险可以背离规则 III、船舶只有在特殊情况和为避免紧迫危险同时存在的条件下才可以背离规则

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. III

答案: A

1050. 题干: 船舶可以背离《国际海上避碰规则》以避免的危险包括: I、航行中的紧迫危险 II、与他船碰撞的紧迫危险 III、与他船的碰撞危险

- A. I
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案: C

1051. 题干: 下列说法正确的是: I、为避免紧迫危险,包括与他船的碰撞的紧迫危险和本船航行中的紧迫危险,船舶可以背离《国际海上避碰规则》II、在特殊情况下,船舶也可背离《国际海上避碰规则》以避免紧迫危险,这种特殊情况包括自然条件的限制、本船条件的限制、多船的出现等情况 III、船舶按照规则要求采取行动能够避免紧迫危险时,不应背离规则采取行动

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、III

答案: A

1.7.6 背离规则时应注意的问题

1052. 题干: 下列说法不正确的是: I、只要他船业已背离《国际海上避碰规则》采取行动,本船即可背离规则采取行动 II、判断一船所采取的背离规则的行动正确与否,应取决于该行动是否符合规则有关驾驶和航行规则各条的规定 III、只要他船业已违反《国际海上避碰规则》采取行动,本船即可背离规则采取行动

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、III

答案: B

1053. 题干: 下列关于背离规则的说法正确的是: I、背离规则就是采取与规则要求相反的行动; II、背离规则的行动应该是有效的、合理的; III、只要避免了紧迫危险,任何行动都是合理的;

- A. I
- B. II
- C. I、II

D. II、III

答案: B

1054. 题干: 下列关于背离规则的说法正确的是: I、背离规则的行动是否是有效的、合理,应根据当时的具体情况确定; II、背离规则的行动,应符合良好船艺的要求; III、在背离规则采取行动时,当事船舶只需要避免紧迫危险,不必考虑其他任何因素

A. I

B. II

C. I、II

D. II、III

答案: C

1055. 题干: 下列关于背离规则的说法正确的是: I、只要当事船舶之间通过 VHF 达成协议,双方采取的任何违反规则要求的行动都是“背离”条款所准许的; II、当事船舶之间通过 VHF 达成协议采取违反规则要求的行动不是规则所指的“背离”; III、在需要背离规则采取行动时,当事船舶仍采取规则某一条款所规定的行动,也可能构成疏忽或过失

A. I

B. II

C. I、II

D. II、III

答案: D

1056. 题干: 为避免紧迫危险,船舶可以背离:

A. 规则所有各条

B. 除号灯、号型、声响和灯光信号外,规则的其他任何各条

C. 规则有关避碰行动的规定各条

D. 国际避碰规则与地方规则各条规定

答案: C

1057. 题干: 为避免紧迫危险,船舶通常不可以背离: I、瞭望条款 II、有关号灯、号型、声响和灯光信号的规定 III、

安全航速条款

A. I、II

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III

答案: B

1058. 题干: 为避免紧迫危险,船舶通常不可以背离: I、碰撞危险条款 II、互见中的行动规则 III、有关号灯、号型、声响和灯光信号的规定

A. I、II

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III

答案: D

1.8 各种特殊情况下的避碰

1.8.1 分道通航制水域、港口水域的船舶避让

1059. 题干: 一机动船由锚地驶出意欲进入附近航道,其航向未定,与一艘在航道上行驶的机动船航向相交叉相互驶近,且存在碰撞危险:

A. 适用“交叉相遇局面”规则

B. 这是一种特殊情况,不适用“交叉相遇局面”条款

C. 适用狭水道条款

D. 适用对遇局面条款

答案: B

1060. 题干: 你驾驶的机动船正沿航道行驶进港,看到另一机动船由左前方泊位离泊后驶出意欲进入航道出港,其航向未定,与你船构成碰撞危险,如果该港港章有进港船舶避让出港船舶的规定,则下列说法正确的是: I、适用“交叉相遇局面”规则,你船应保向保速 II、按照港章规定,你船应给他船让路; III、适用对遇局面条款

A. I、II

B. I、II、III

C. II

D. III

答案: C

1061. 题干: 你驾驶的机动船正沿航道行驶出港,看到前方另一机动船沿航道行驶进港,与你船构成碰撞危险,如果该港港章有进港船舶避让出港船舶的规定,则下列说法正确的是: I、适用“对遇局面”条款,双方应各自向右转向 II、按照港章规定,他船应给你船让路; III、你船应尽量靠近右舷航道外缘行驶

A. I、II

B. I、II、III

C. II、III

D. III

答案: C

1062. 在 IMO 采纳的分道通航水域,在水面沿通航分道航行的地效船和沿通航分道航行使用绳钓捕鱼的渔船相遇,则:

A. 渔船不应妨碍地效船;

B. 地效船不应妨碍渔船;

C. 只有在互见时,地效船不应妨碍渔船;

D. 只有在互见时,渔船不应妨碍地效船。

答案: A

1063. 在 IMO 采纳的分道通航水域,在水面沿通航分道航行的地效船(L≥20m)和沿通航分道航行使用曳绳钓捕鱼的渔船(L<20m)相遇,则:

A. 渔船不应妨碍地效船;

B. 地效船不应妨碍渔船;

C. 只有在互见时,地效船不应妨碍渔船;

D. 只有在互见时,渔船不应妨碍地效船。

答案: A

1064. 在 IMO 采纳的分道通航水域,你驾驶的 L<20m 的

在航机动船穿越通航分道，看到通航分道内沿总流向行驶的他船显示一盏桅灯、红舷灯外加一盏红色闪光灯，且存在碰撞危险，则：

- A. 你船不应妨碍他船，且你船应给他船让路；
- B. 他船不应妨碍你船；但你船应给他船让路；
- C. 你船不应妨碍他船，但他船应给你船让路；
- D. 他船不应妨碍你船；且他船应给你船让路。

答案：A

1065. 在 IMO 采纳的分道通航水域，你驾驶的 $L \geq 50m$ 的在航机动船穿越通航分道，看到他船显示一盏桅灯、红舷灯外加一盏红色闪光灯，且存在碰撞危险，则：

- A. 你船不应妨碍他船，且你船应给他船让路；
- B. 他船不应妨碍你船；但你船应给他船让路；
- C. 你船不应妨碍他船，但他船应给你船让路；
- D. 他船不应妨碍你船；且他船应给你船让路。

答案：B

1.8.2 渔区航行时对渔船的避让

1066. 题干：关于船舶在渔区的航行和避让，下列说法正确的是： I、船舶在驶入渔区前，应了解渔区周围的情况，避免驶入渔船密集的水域 II、一旦进入渔船密集的水域，应备车减速行驶 III、在渔区行驶应特别注意渔船的动态和其网具伸出的方向，避让渔船的同时应让过渔具

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

1067. 题干：关于船舶在渔区的航行和避让，下列说法不正确的是： I、机动船在航中如发现渔区，应改变航线不得驶入渔船从事捕鱼作业的水域 II、一旦进入渔船密集的水域，应以能维持舵效的最低航速行驶 III、在渔区行驶应特别注意

渔船的动态和其网具伸出的方向，在航机动船不仅应给从事捕鱼的渔船让路，也应给渔区内其他不在从事捕鱼的渔船让路

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

1068. 题干：关于船舶在渔区的航行和避让，下列说法正确的是： I、在渔船密集的水域，应以安全航速行驶 II、按照海员通常做法和良好船艺要求，机动船应备车航行 III、在渔区行驶应特别注意渔船的动态和其网具伸出的方向，在航机动船不仅应给从事捕鱼的渔船让路，而且还应当给没有在从事捕鱼的其他渔船让路。

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：B

1069. 题干：关于船舶在渔区的航行和避让，下列说法正确的是： I、应特别注意渔船为保护网具所采取的行动 II、按照海员通常做法和良好船艺要求，机动船应避让渔区内所有的网具 III、机动船在渔区行驶应给所有的渔船让路，包括不在从事捕鱼者

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：B

1070. 题干：船舶在渔区内航行时：

- A. 按照避碰规则要求，机动船应避让渔区内所有的网具
- B. 按照海员通常做法和良好船艺要求，机动船应避让渔区内

所有的网具

- C. 任何时候，渔船所设置的网具不应妨碍船舶的安全通行
- D. 只要不危及渔船或自身安全，机动船不必避让渔区内的网具

答案：B

1071. 题干：互见中，机动船在航时避让从事捕鱼的船舶，下列说法正确的是： I、避让双船对拖网的渔船，应在其船尾或两船外舷安全距离通过 II、避让双船对拖网的渔船，应避免从两船中间通过 III、避让单船拖网渔船时，从其船尾通过的距离应大于从其船首通过的距离 IV、避让单船拖网渔船时应避免从其船尾通过

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

1072. 题干：互见中，机动船在航时避让从事捕鱼的船舶，下列说法正确的是： I、避让双船对拖网的渔船，应避免从两船中间通过 II、避让单船拖网渔船时，从其船尾通过的距离应大于从其船首通过的距离 III、避让单船拖网渔船时应避免从其船尾通过 IV、避让单船拖网渔船时应避免横越其前方

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：C

1073. 题干：互见中，机动船在航时避让从事拖网作业捕鱼的船舶，下列说法正确的是：

- A. 避让双船对拖网的渔船，应避免从两船中间通过
- B. 避让单船拖网渔船时，从其船首通过的距离应大于从其船尾通过的距离

C. 避让单船拖网渔船时应避免从其船尾通过

D. 避让单船拖网渔船时应避免横越其前方

答案: A

1.8.3 狭水道、岛礁区的避让

1074. 题干: 在狭水道中一艘大船看到帆船在其船首不远的地方掉橹, 并构成碰撞危险, 大船应采取何种行动?

A. 鸣笛警告, 保速保向

B. 转向对其船尾

C. 转向对其船首

D. 减速或停车, 让帆船驶过

答案: D

1075. 题干: 在狭水道或航道内追越, 追越船的驾驶员应意识到下列哪些危险? I、与他船靠得太近而引起的碰撞危险

II、与他船间的船吸作用致使一船朝另一船方向偏转而导致碰撞 III、因岸吸岸推作用而造成碰撞

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

1076. 题干: 船舶在狭水道中航行, 下列说法正确的是:

I、选择从他船的右舷追越海员的通常做法的表现 II、应尽量避免在狭水道的弯头会船 III、前船在不同意后船追越时, 按照良好船艺的要求应当鸣放警告声号

A. I

B. II、III

C. I、II、III

D. I、III

答案: B

1077. 题干: 有关狭水道的航行与避让, 下列说法正确的是: I、在狭水道追越时, 应尽量保持平行追越, 消除航向

交角 II、前船在不同意后船追越时, 互见中可鸣放五短声 III、在水道宽度较窄的水域, 应减速行驶, 避免浪损、波荡等现象的发生

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、III

答案: C

1078. 题干: 有关狭水道中的追越, 下列说法正确的是:

I、船舶在追越中, 通常从被追船的左舷追越 II、如被追越船同意追越, 应采取措施让出航道, 并注意减速, 以减小会遇的时间 III、追越船在追越中应保持足够的横距, 以防止船吸现象的发生

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

1079. 题干: 在狭水道航行和避让船舶时, 应考虑的因素包括: I、狭水道的宽度和船舶的密集程度 II、狭水道中的风、流等情况 III、船间效应、浅水效应和岸壁效应

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

1080. 题干: 根据良好船艺的要求, 船舶在狭水道内航行和避让应注意: I、避免在通航密度大的地段追越他船 II、避免在狭水道的弯头追越他船 III、避免在能见度不良或其他自然条件不利的条件下追越

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

1081. 题干: 互见中, 一机动船在沿海水域因环绕浮标或海岬行驶而与另一艘在航机动船航向交叉, 并致有构成碰撞危险, 应适用:

A. 交叉相遇局面条款

B. 这是一种特殊情况, 不适用交叉局面条款

C. 追越条款

D. 对遇局面条款

答案: A

1082. 题干: 能见度良好时, 一机动船在沿海水域因环绕海岬行驶而与另一艘在航机动船航向交叉, 并致有构成碰撞危险, 由于海岬的遮蔽作用, 两船无法用视觉发现对方, 应执行:

A. 交叉相遇局面条款

B. 这是一种特殊情况, 不适用交叉相遇局面条款

C. 能见度不良时的行动条款

D. 对遇局面条款

答案: B

1.8.4 多船同时构成碰撞危险时的避让

1083. 题干: 互见中, 三艘机动船两两航向交叉相互驶近致有构成碰撞危险, 则:

A. 遵守交叉局面条款

B. 有两艘船在本船右舷的机动船应给其他两船让路

C. 这是一种特殊情况, 应执行责任条款

D. 这是一种特殊情况, 应执行船舶之间的责任条款

答案: C

1084. 题干: 互见中, 三艘机动船航向交叉相互驶近, 同时致有构成碰撞危险, 应执行:

A. “交叉相遇局面”条款

- B. 这是一种特殊情况，应执行“责任”条款
C. 每两船之间适用“交叉相遇局面”条款
D. 每船都为让路船

答案：B

1085. 题干：你是机动船，在互见中与三艘机动船相遇，其中一艘是航向相反，另两艘分别从左右舷正横航向交叉驶近，都存在碰撞危险，你船应：

- A. 右转，鸣一短
B. 左转，鸣二短
C. 倒车，鸣三短
D. 保向保速，鸣五短

答案：A

1086. 题干：互见中，三艘机动船航向交叉相互驶近，同时致有构成碰撞危险，下列说法错误的是： I、适用“交叉相遇局面”条款 II、每两船之间适用“交叉相遇局面”条款 III、每船都有避让责任

- A. I、II
B. I、II、III
C. II、III
D. I、III

答案：A

1087. 题干：你船在航中看到前方两船的尾灯，该两船之间的距离保持不变，但与本船的距离都逐渐减小，下列说法正确的是： I、多船之间不适用“追越条款” II、你船与任一他船均构成追越局面，适用“追越”条款 III、你船应给他船让路

- A. I、II
B. I、II、III
C. II、III
D. I、III

答案：C

1088. 题干：你船（机动船）在开阔水域航行中看到右前前方甲船的尾灯，距离逐渐减小，方位逐渐变大，通过 ARPA 观测其 DCPA 基本达到安全值，此时又发现正前方另一来船乙显示两盏桅灯和两盏舷灯并构成碰撞危险，则下列说法正确的是： I、多船之间不适用追越条款或对遇局面条款 II、你船与甲构成追越局面适用追越条款 III、你船与甲船构成对遇局面

- A. I、II
B. I、II、III
C. II、III
D. I、III

答案：C

1089. 题干：你船（机动船）在开阔水域航行中看到右前前方甲船的尾灯，距离逐渐减小，方位逐渐变大，通过 ARPA 观测其 DCPA 基本达到安全值，此时又发现正前方另一来船乙显示两盏桅灯和两盏舷灯并构成碰撞危险，则下列说法不正确的是： I、你船应保向保速 II、乙船应向右转向 III、你船应向右转向从甲船右舷追越，IV、你船应向左转向

- A. I、II
B. I、II、III、IV
C. II、III、IV
D. I、IV

答案：D

2 航行值班原则和驾驶台工作程序

2.1 航行值班中基本原则的内容、应用和意图

2.1.1 适于值班的条件

2.1.1.1 保持安全值班的目的

1. 保持安全值班的目的包括：I、避免船舶发生海难事故 II、保证船舶随时处于适航状态 III、保证船舶所装货物得到妥善

保管

- A. I、II
B. II、III
C. I、II、III
D. I、III

答案：C

2. 保持安全值班的目的包括：I、避免船舶发生碰撞事故 II、避免船舶发生火灾 III、避免船舶污染环境

- A. I
B. II、III
C. I、II、III
D. I、III

答案：C

3. 有关制定《中华人民共和国海船船员值班规则》的目的，下列说法正确的是： I、加强海船船员值班管理 II、防止船员疲劳操作 III、保障海上人命与财产安全

- A. I
B. I、II
C. II、III
D. I、II、III

答案：D

4. 有关制定《中华人民共和国海船船员值班规则》的目的，下列说法不正确的是：

- A. 加强海船船员值班管理
B. 防止船员疲劳操作
C. 约束船上人员行为
D. 保障海上人命与财产安全

答案：C

5. 制定《中华人民共和国海船船员值班规则》的主要依据有： I、《中华人民共和国海上交通安全法》 II、《中华人民共和国海洋环境保护法》 III、《1978/1995 年海员培训、发证和值

班标准国际公约》 IV、《无线电规则》

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案: D

6. 《中华人民共和国海船船员值班规则》适用范围是: I、100总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员 II、100总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的高级船员 III、100总吨及以上中国籍海船上服务的所有人员

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: A

7. 《中华人民共和国海船船员值班规则》适用范围不包括以下船舶上的值班人员: I、军用船舶 II、渔业船舶 III、非营业的游艇 IV、构造简单的木质船 V、特殊构造船

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、II、III、IV
- D. I、II、III、IV、V

答案: C

8. 监督和实施《中华人民共和国海船船员值班规则》的主管机关是:

- A. 各国政府
- B. 中华人民共和国交通部海事局
- C. 港务局
- D. 交通部

答案: B

9. 为维护驾驶台的良好秩序和环境,保证航行安全,船公司

要求全体船员应遵守执行如下规则: I、《驾驶台规则》 II、《机舱值班规则》 III、《无线电报房规则》

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、III

答案: B

2.1.1.2 值班人员的值班时间的强制性标准

10. 题干: 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在 24 小时内至少有 10 小时的休息时间,休息时间最多不超过___段,其中一个时间段至少要有连续___小时.

- A. 2, 4
- B. 3, 4
- C. 2, 6
- D. 3, 6

答案: C

11. 题干: 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在 24 小时内至少有___小时的休息时间,休息时间最多不超过 2 段,其中一个时间段至少要有连续___小时.

- A. 12, 4
- B. 8, 4
- C. 16, 6
- D. 10, 6

答案: D

12. 题干: 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在___小时内至少有___小时的休息时间.

- A. 24, 16
- B. 12, 6
- C. 24, 8

D. 24, 10

答案: D

13. 题干: 组成值班的船员在一定时间内的平均工作时间每天不超过___小时;就餐替班及正常交接班的时间_____.

- A. 10; 不计算在内
- B. 10; 计算在内
- C. 12; 不计算在内
- D. 12; 计算在内

答案: C

14. 题干: 组成值班的船员的每天的休息时间 10 小时,可以减少到不少于连续的___小时;条件是这种减少不得超过___天.

- A. 6; 2
- B. 8; 3
- C. 6; 2
- D. 6; 3

答案: C

15. 题干: 组成值班的船员的每天的休息时间 10 小时,可以减少到不少于连续的 6 小时;条件是这种减少不得超过 2 天,同时每___天的休息时间不得少于___小时.

- A. 3; 30
- B. 5; 40
- C. 5; 50
- D. 7; 70

答案: D

16. 题干: 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在 24 小时内至少有 10 小时的休息时间,休息时间可以分成 2 段,其中一段的时间不少于 6 小时,该规定:

I、在任何情况下均应遵守 II、在紧急或演习时可以除外 III、在一些超常工作情况下可以除外

A. I

- B. II
- C. III
- D. II、III

答案: D

17. 题干: 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在 24 小时内至少有 10 小时的休息时间, 休息时间可以分成 2 段, 其中一段的时间不少于 6 小时, 关于该规定的说法错误的是: I、在靠泊值班时可以除外 II、在锚泊值班时可以除外 III、靠泊值班且不装卸货时可以除外

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. III
- D. I、III

答案: A

2.1.1.3 STCW 规则为防止疲劳作出的指导性意见

18. 题干: STCW 公约值班规则中对适于值班作了规定, 下列说法正确的是: I、为了防止疲劳, 各主管机关应制定和实施值班人员的休息时间 II、为了防止疲劳, 应由船长制定和实施值班人员的休息时间 III、船长应严格遵守有关主管机关的规定, 合理地安排值班, 使所有的值班人员的效率不致因疲劳而削弱

- A. I
- B. I、III
- C. II
- D. II、III

答案: B

19. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 及其中对“压倒其他的工作条件”的解释, 下列情况属于“压倒其他的工作条件”是: I、指由于安全原因不能延误的工作 II、指由于防止污染原因不能延误的工作 III、航次开始时不能合理预料的重要船上工作

- A. I
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案: B

20. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 关于 A 部分规定的最少休息时间, 下列说法正确的是: I、最少休息时间意味着所有其他时间可用于值班 II、最少休息时间不应解释为所有其他时间可用于值班, 但可用于履行其他职责 III、最少休息时间不应解释为所有其他时间可用于值班或履行其他职责

- A. I
- B. II、III
- C. I、III
- D. III

答案: D

21. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 防止疲劳的关键因素包括: I、下岗时段的次数 II、下岗时段的长短 III、准予的补休

- A. I、II
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. III

答案: C

22. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 防止疲劳的关键因素包括: I、下岗时段的次数 II、下岗时段的长短 III、所担任的工作岗位职责

- A. I、II
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. III

答案: A

23. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 对短航次的船舶, 关于值班安排, 下列说法正确的是: I、作出的特殊的安全方面的安排可以有不同的规定 II、主管机关需要提出保持海员工作和休息时间的记录的要求并以适当的时间间隔进行检查 III、主管机关需要对其防止疲劳的规定进行审查

- A. I、II
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. III

答案: C

24. 题干: 根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导, 对短航次的船舶作出的特殊的安全方面的安排可以有不同的规定, 下列说法正确的是: I、主管机关需要提出保持海员工作和休息时间的记录的要求并以适当的时间间隔进行检查 II、主管机关需要对其防止疲劳的规定进行审查 III、主管机关需要对其防止疲劳的规定进行审查, 如通过审查则不必保持海员工作和休息时间的记录

- A. I、II
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. III

答案: A

2.1.1.4 疲劳产生的原因及影响因素

25. 题干: 值班船员的疲劳操作容易发生事故, 引起疲劳的原因有: I、睡眠不足 II、过分的体力消耗 III、人体内潜伏着某些疾病而产生的疲劳

- A. I
- B. I、II
- C. II、III

D. I、II、III

答案: D

26. 题干: 值班船员的疲劳操作容易发生事故, 引起心理疲劳的原因有: I、工作不称心 II、生活遇到挫折 III、内心苦闷得不到发泄

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

27. 题干: 为防止疲劳操作, 一般情况下, 成人每昼夜宜保持 小时的睡眠。

A. 5~6

B. 7~8

C. 9~10

D. 10~12

答案: B

28. 题干: 影响疲劳的因素有: I、体力劳动和脑力劳动的持续时间 II、体力劳动和脑力劳动的强度 III、船员的情绪, 身体状况等等

A. I、II、III

B. I、II

C. I

D. II、III

答案: A

29. 题干: 影响疲劳的因素有: I、心理紧张、情绪不佳 II、身体较弱 III、技术不熟练

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

30. 题干: 影响疲劳的工作环境因素有: I、噪音高 II、振动大 III、船舶摇摆剧烈

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

2.1.1.5 为保证安全值班应采取的措施

31. 题干: 为防止疲劳值班, 船长和大副应合理地组织和安排值班人员的工作和休息, 并: I、避免值班人员在未得到足够的休息的情况下, 继续值下一个班, 造成连续疲劳 II、保证值班人员在值班时具有充足的体力和精力 III、保证值班人员绝对没有疲劳

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: B

32. 题干: 为防止疲劳值班: I、船长和大副应合理地组织和安排值班人员的工作和休息, 避免值班人员在未得到足够的休息的情况下, 继续值下一个班, 造成连续疲劳 II、当值班与正常的工作规律由于某些原因被破坏时, 船长应对值班人员的疲劳程度进行观察和判断, 以确定是否影响安全值班 III、当船长发现负责值班的高级船员虽有疲劳的症状, 但仍能够担任其职责, 则无需对值班安排作出任何调整

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: B

33. 题干: 当发现负责 有疲劳的症状, 但仍能够担任其职责时, 应安排配备精力充沛的其他人员配合其值班。

A. 值班的高级船员和普通船员

B. 值班的高级船员

C. 值班的普通船员

D. 驾驶台所有人员

答案: B

34. 题干: 当船长发现负责值班的高级船员有疲劳的症状, 但仍能够担任其职责时, 应:

A. 让其继续负责值班, 无需进行另外的安排

B. 如当时其他可以担当值班的高级船员也比较疲劳时, 应责令其本人加强值班, 而无需作出另外的安排

C. 应安排配备精力充沛的其他人员配合其值班

D. 安排精力充沛的其他高级船员代替其值班

答案: C

1124.35. 题干: 当发现负责 因疲劳的影响难以保证安全值班时, 船长应调整值班的安排, 使之得到适当的休息, 以利于下一个班次时能够胜任职责的要求。

A. 值班的高级船员

B. 值班的普通船员

C. 驾驶台所有人员

D. 负责值班的驾驶员

答案: A

36. 题干: 当发现负责值班的高级船员因疲劳的影响难以保证安全值班时, 船长应:

A. 做好其思想工作, 鼓励其克服困难坚持值班

B. 配备精力充沛的其他人员配合其值班

C. 调整值班的安排, 使之得到适当的休息, 以利于下一个班次时能够胜任职责的要求

D. 亲自监督其值班, 以保证航行安全

答案: C

37. 题干：负责值班的高级船员如在航行值班时，由于工作强度过大，感到疲劳以致于难以保证安全值班的情况下，应：

- A. 告诉配合其值班的水手或机工，让其暂时代替其值班
- B. 应克服困难，继续坚持值班
- C. 立即通知船长
- D. 如果周围船舶较少，确信不存在碰撞危险，可进入海图室休息片刻

答案：C

38. 题干：为保证安全值班，保证船舶的安全航行，船长应：

- A. 任何时候亲自在驾驶台指挥
- B. 发现负责值班的高级船员有疲劳的症状，应亲自在驾驶台监督
- C. 发现负责值班的高级船员有疲劳的症状，难以保证安全值班时，应亲自在驾驶台指挥
- D. 必要时应亲自到驾驶台值班

答案：D

39. 下列说法正确的是：I、各船公司应保证指派到船上任职的每一个值班船员均能在紧急情况下有效地执行安全和防污染工作 II、各船公司应编制《驾驶台规则》、《机舱值班规则》和《无线电报房规则》，只要求高级船员遵守执行 III、各船公司应编制《驾驶台规则》、《机舱值班规则》和《无线电报房规则》，只要求全体组成值班的船员遵守执行

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. III

答案：A

40. 题干：严禁船员酗酒、吸毒，值班船员在接班前_____小时内禁止喝酒，且值班期间血液中的酒精含量不超过0.08%

- A. 1;
- B. 2;

C. 3;

D. 4;

答案：D

41. 题干：严禁船员酗酒、吸毒，值班船员在接班4小时内禁止喝酒，且值班期间血液中的酒精含量不超过_____。

- A. 8%
- B. 0.8%
- C. 0.08%
- D. 0.008%

答案：C

2.1.2 值班安排和应遵循的原则，包括发证、航行计划、海上值班等

2.1.2.1 值班安排的总体要求

42. 题干：在决定可能包括合格的普通船员在内的驾驶台值班组成时，应特别考虑下列因素：I、在任何时候，驾驶台不许无人值守；II、天气情况，能见度情况以及是否白天或黑夜；III、邻近航行危险物的程度；IV、在周围不存在他船时，值班人员可以离开驾驶台，短时间可无人值班，但必须确信这样做是安全的。

- A. I、III
- B. II~IV
- C. I~III
- D. II、II

答案：C

43. 题干：STCW 公约的附则中对驾驶员值班安排和应遵循的原则提出了总体要求，下列正确的是：I、船长须注意到 STCW 公约值班规则中应遵守的要求、原则和指南，确保所有海船上始终保持安全、连续并适合当时环境和条件的值班 II、全体值班人员须注意到 STCW 公约值班规则中应遵守的要求、原则和指南，确保所有海船上始终保持安全、连续并适合当时环境和条件的值班 III、负责航行值班的高级船员在值班时间

内始终在驾驶台或与之连通的场所，如海图室或驾驶台控制室，对船舶的航行安全负责 IV、负责航行值班的高级船员在值班时间内应始终在驾驶台不得离开，也不得进入海图室，对船舶的航行安全负责

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. I

答案：B

44. 题干：在决定可能包括合格的普通船员在内的驾驶台值班组成时，应特别考虑的因素包括：I、助航仪器的情况；II、船上是否装有自动舵；III、是否需要履行无线电职责；IV、装备在驾驶台上的无人机舱控制装置、警报和指示器及其使用程序和局限性

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. I~III
- D. II、III

答案：A

45. 在确定包括合格的甲板部普通船员在内的驾驶台值班人员构成时，特别应考虑下列因素：I、在任何时候，驾驶台不得无人值守 II、天气情况、能见度、日间或夜间 III、船上是否装有自动操舵装置

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：B

46. 在确定包括合格的甲板部普通船员在内的驾驶台值班人员构成时，特别应考虑下列因素：I、助航仪器，如雷达或无线电定位仪以及其它船舶安全航行的设备的使用和操作状态

II、临近航行上的危险时，可能需要值班驾驶员执行额外的航行职责 III、驾驶室是否配置认可的GMDSS无线电通信设备

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：B

47. 在确定包括合格的甲板部普通船员在内的驾驶室值班人员构成时，特别应考虑下列因素：I、装备在驾驶室上的无人机舱控钮、警报和指示器的使用程序及限制 II、助航仪器，如雷达或无线电定位仪以及其它船舶安全航行的设备的使用和操作状态 III、驾驶室是否配置认可的GMDSS无线电通信设备

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：B

48. 题干：下列说法正确的是：I、各船公司应编制《驾驶室规则》、《机舱值班规则》和《无线电报房规则》张贴在船舶各部门的易见处，并要求全体船员遵守 II、各船公司应保证指派到船上任职的每一个值班船员均能熟悉船上的有关设备和船舶特性以及本人职责，并能在紧急情况下有效地执行安全和防污染工作 III、每一船舶应制定有关的防污染的具体措施，防止船舶对海洋环境造成污染

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. III
- D. II、III

答案：A

49. 题干：STCW 公约 95 年修正案适用于：I、船舶的所有人；II、船舶代理人；III、船舶经营人；IV、船长；V、所有在船的船员

- A. I~V
- B. I~IV
- C. I、III、IV
- D. IV、V

答案：C

50. 题干：STCW 公约 95 年的修正案适用于：

- A. 船上所有的人员
- B. 船长和值班驾驶员
- C. 船上所有组成值班的人员
- D. 船上所有组成值班的高级船员

答案：C

51. 题干：有关各船公司指派船上工作人员的做法，下列说法正确的是：I、无需使每一个值班船员均能熟悉船上的有关设备和船舶特性 II、保证指派到船上任职的每一个值班船员能在紧急情况下有效地执行安全和防污染工作 III、保证指派到船上任职的每一个值班船员均能熟悉本人职责

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：D

52. 题干：有关各船公司指派船上工作人员的做法，下列说法正确的是：I、保证指派到船上任职的每一个值班船员均能熟悉船上的有关设备和船舶特性 II、保证指派到船上任职的每一个值班船员能在紧急情况下有效地执行安全和防污染工作 III、保证指派到船上任职的每一个值班船员均能熟悉本人职责

A. I

B. I、II、III

C. II、III

D. I、III

答案：B

53. 当船舶锚泊或系泊时，为始终安全起见，应：

- A. 以一定的时间间隔巡视四周
- B. 以一定的时间间隔保持值班
- C. 如果周围存在威胁船舶安全的任何情况，则保持连续值班，直到危险过去为止
- D. 保持适当和有效的值班

答案：D

54. 如果船上载有有害货物，值班安排应充分考虑到：I、有害货物的性质、数量、包装 II、有害货物的积载 III、当时船上、水上、岸上的任何特殊情况

- A. I
- B. I、II、III
- C. II、III
- D. I、III

答案：B

2.1.2.2 值班安排和应遵循的原则的基本规定，包括人员适任、航次计划、海上值班和保护海洋环境等

55. 题干：关于负责航行或甲板值班的高级船员的资格，下列说法正确的是

- A. 应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求
- B. 应完全符合 STCW 公约中所规定的可供选择的发证标准
- C. 应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准
- D. 应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性和建议性要求和可供选择的发证标准

答案：C

56. 题干：下列说法正确的是：I、负责航行或甲板值班的

高级船员的资格应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准 II、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有高一级的适任证书的高级船员不应担任低一级的职务 III、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有低一级适任证书的高级船员任何时候均不应担任或代理高一级的职务

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：A

57. 题干：负责航行或甲板值班的高级船员的资格应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准，航海实际中，下列做法说法正确的是：I、高一级的适任证书的高级船员可担任低一级的职务 II、持有低一级适任证书的高级船员在高一级的高级船员因故不能履行职责时可代理其职务 III、持有低一级适任证书的高级船员任何时候均不应担任或代理高一级的职务

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：B

58. 题干：下列说法正确的是：I、参加值班的船员必须是符合主管机关规定的合格船员 II、每个值班船员应明确自己的职责 III、船长必须确保值班的安排足以保证船舶的安全

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：D

59. 题干：在正常情况下，船长应提前____小时将预计开航时间通知轮机长？

- A. 2
- B. 12
- C. 24
- D. 48

答案：C

60. 题干：在开航前船长应：I、检查各种船舶证书和船员证书是否齐全，有无逾期 II、保证船舶处于适航状态 III、检查货物的运输单证和港口文件是否齐全 IV、保证所有人员均得到充分的休息

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

61. 题干：下列说法正确的是：I、船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作 II、对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料的基础上事先做好航次计划 III、大副、轮机长应在与船长协商后，预先确定并落实本航次所需的各种燃料、淡水以及备品的数量

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I
- D. II、III

答案：A

62. 下列说法错误的是：

- A. 对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料后事先做好航次计划
- B. 船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项

开航准备工作

- C. 大副、轮机长自行确定并落实本部门本航次所需各种燃物料、淡水以及备品的数量
- D. 船长应保证船舶处于适航状态

答案：C

63. 下列说法正确的是：

- A. 船长只须保证船舶证书和船员证件齐全，无需检查是否逾期
- B. 船长无需检查运输单证及港口文件是否齐全
- C. 对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料后事先做好航次计划
- D. 大副、轮机长应预先自行确定并落实本航次所需各种燃物料、淡水以及备品的数量

答案：C

64. 制定航行计划应至少包括以下内容：I、航线的总里程和预计航行的总时间 II、预计航线上的气象情况和海况 III、各转向点的经纬度 IV、各段航线的航程和预计到达各转向点的时间 V、特殊航区的注意事项

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、II、III、IV
- D. I、II、III、IV、V

答案：D

65. 题干：船长在制定航次计划时，应包括下列哪些内容？I、航线的总里程和预计航行的总时间；II、预计航线上的气象情况和海况；III、在各海区的避让方法；IV、各转向点的经纬度。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. I、II、IV
- D. I、III、IV

答案: C

66. 题干: 制定航行计划时, 应包括下列哪些内容? I、各段航线的航程和预计到达各转向点的时间 II、复杂航段的航法以及对航线附近的危险物的避险手段 III、特殊航区的注意事项

- A. I、II、III
- B. II、III
- C. I、II
- D. I

答案: A

67. 题干: 下列说法正确的是: I、船长对船舶的安全负总的责任 II、值班的驾驶员在值班期间, 特别是在关系到避免碰撞和搁浅时, 负责船舶的安全航行 III 轮机长不必船长商量有关安排轮机值班的问题, 可自行安排轮机值班

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案: B

2.2 驾驶台协调工作程序

2.2.1 驾驶台值班驾驶员承担的责任及要求

68. 题干: 负责航行值班的驾驶员应:

- A. 集中精力保持正规的了望, 不做与值班无关的事情
- B. 船长或引航员负责操纵时, 值班驾驶员的了望职责即被解除
- C. 当在沿岸航行时, 在半点或整点时应立即进入海图室进行定位
- D. 驾驶员如进入海图室进行定位, 必须有高级船员帮助或代替其履行瞭望的义务

答案: A

69. 题干: 下列说法正确的是: I、负责航行值班的高级船

员是船长的代表, 并在任何时候主要负责船舶的安全航行 II、负责航行值班的高级船员应遵照《1972 年国际海上避碰规则》行事 III、船长对船舶的安全航行负总的责任

- A. I、
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案: D

70. 题干: 下列说法正确的是: I、船长上驾驶台, 就说明船长开始对航行值班负责 II、船长直接发出操舵口令, 说明船长已经声明亲自指挥 III、船长上驾驶台说明已解除驾驶员的值班责任

- A. I
- B. II
- C. I、III
- D. II、III

答案: B

71. 题干: 值班驾驶员在航行值班期间应: I、应切实执行船长规定的航线、航向、风流压差、主机转速及各种航行指示 II、值班驾驶员在任何情况下, 未经船长许可, 不得改变航向或(和)主机转速 III、值班驾驶员只需执行船长规定的航线, 对于航向、风流压差则根据实际情况自行确定

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、III

答案: A

72. 题干: 下列说法正确的是: I、在通常情况下, 负责航行值班的驾驶员应严格执行船长指定的航向和主机转速, 值班驾驶员不得任意改变航向或主机转速 II、在为了避免碰撞、防止搁浅、救助落水人员、发生意外危险或为了确保安全需要

而采取必要的措施时, 值班驾驶员有权对船舶的航向或主机转速作出改变 III、值班驾驶员只需执行船长规定的航线, 对于航向、风流压差则根据实际情况自行确定

- A. I
- B. I、II
- C. III
- D. I、III

答案: B

73. 题干: STCW 公约规定值班驾驶员在航行中的任务和职责是: I、值班时应专心执行值班任务, 负责航行安全, 任何情况下均不得在交班前离开岗位 II、在安全航行方面如船长在驾驶台时, 应由船长负责航行安全 III、当遇到任何疑难时, 如需要, 应当机立断地使用主机和声号

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I、III
- D. III

答案: C

74. 题干: 负责航行值班的驾驶员的职责包括: I、充分了解船上所有安全和航行设备的放置地点和操作方法, 并应了解和考虑这些设备在操作上的局限性 II、只要可行和情况允许, 船上的航行设备应经常在海面上作操作试验, 尤其要在预料到将有影响航行安全的危险情况之前进行 III、在到港前和出港前应对船上的航行设备进行操作试验 IV、在到港前和出港前应对船上的航行设备进行操作试验, 如果设备工作正常可以不作记录

- A. I、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II、III、IV
- D. I、II、IV

答案: B

75. 题干：负责航行的值班驾驶员的职责包括： I、严格遵守国际海上避碰规则及有关的地区性规章，对来往船只、浮标及各种飘浮物做到早让宽让 II、熟悉有关的地方规则、港规和港章 III、正确使用 VHF 协调避让 IV、代表船长处理一切紧急情况

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

76. 题干：负责航行值班的驾驶员的职责包括： I、正确地测定或核对各种助航仪器的误差，如有异常情况立即报告船长 II、以一定的相等的时间间隔对所驶的航向、船位和航速进行核对 III、细心观察航经水域的水色、岸形和各种物标，尤其是当这些物标首次出现时

- A. I、II、III
- B. I、III
- C. I、II
- D. I

答案：B

77. 题干：负责航行值班的驾驶员应做到：

- A. 在驾驶台保持值班
- B. 当对为了安全而采取的某种行动产生疑问时，应仔细认真研究，应避免打扰船长的正常休息
- C. 如果船长上驾驶台，将航行安全的责任转交给船长
- D. 任何时候不离开驾驶台，也不应进入与之连通的场所

答案：A

78. 题干：下列说法正确的是： I、船长应监督并指导三副的夜航值班 II、船长在就寝前应将有关航行要求、注意事项或其他重要布置详细、明确地记入夜航命令簿，并放在海图室内规定的地点 III、船长临时更改夜航命令内容应告知值班驾

驶员

- A. I
- B. II、III
- C. I、III
- D. I、II、III

答案：D

79. 题干：组成值班的船员的职责包括： I、遵守航行和在港值班中应遵循的原则，确保在任何时候均能保持安全值班 II、保护海洋环境 III、监督水上交通安全

- A. I
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

80. 题干：下列说法正确的是： I、负责航行的值班驾驶员应坚守岗位，在任何情况下，没有船长或其他驾驶员的正式接替，不得离开驾驶台 II、船长在驾驶台指导，仍应由值班驾驶员负责航行值班，除非船长声言亲自指挥并彼此明白 III、负责航行的值班驾驶员如长时间离开驾驶台，必须确信这样做是安全的

- A. I
- B. I、II
- C. II、III
- D. I、II、III

答案：B

81. 题干：下列哪些情况，值班驾驶员应立即通知机舱备车，并报告船长？ I、能见度不良或恶劣天气时 II、进入狭水道或邻近来往船舶频繁的海区时 III、抵达目的港或有其它紧急情况时 IV、对船长所布置的各项安全措施、指示感到有疑虑时

- A. I、II、III、IV

B. I、II、III

- C. I、II
- D. I

答案：B

82. 题干：在开航前____小时，值班驾驶员应会同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等，并将情况记入_____？

- A. 1；航海日志，轮机日志，车钟记录簿
- B. 1；航海日志，轮机日志
- C. 2；航海日志，轮机日志，车钟记录簿
- D. 2；航海日志，轮机日志

答案：A

83. 有关值班驾驶员的职责，下列说法正确的是： I、在驾驶台保持值班，不得随意离开驾驶台 II、始终对船舶的安全航行负责，直到明确船长已承担责任为止 III、对为了航行安全而采取某种行动发生疑问时应及时通知船长

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：B

84. 有关值班驾驶员的职责，下列说法正确的是： I、在驾驶台保持值班，不得随意离开驾驶台 II、对船舶的安全航行负责，直到船长上驾驶台为止 III、对为了航行安全而采取某种行动发生疑问时应及时通知船长

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：C

85. 有关值班驾驶员的职责，下列说法不正确的是： I、在驾驶台保持值班，除非遇紧急情况，不得随意离开驾驶台 II、

对船舶的安全航行负责，直到船长上驾驶台为止 III、对为了航行安全而采取某种行动发生疑问时及时通知船长

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：A

86. 有关值班驾驶员的职责，下列说法不正确的是：I、对船舶的安全航行负责，直到船长上驾驶台为止 II、在驾驶台保持值班，不得随意离开驾驶台 III、对为了航行安全而采取某种行动发生疑问时及时通知船长 IV、负责航行值班的驾驶员，不应被分派或担负任何妨碍船舶安全航行的职责

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、II、III、IV

答案：A

2.2.2 驾驶台了望的要求

2.2.2.1 了望的目的

87. 题干：保持正规了望的目的包括：I、对局面作出充分的估计 II、对碰撞危险作出充分的估计 III、探明其他危害航行安全的局面和危险

- A. I
- B. I、III
- C. I、II、III
- D. II

答案：C

88. 题干：保持正规了望的目的包括：I、对碰撞危险作出充分的估计 II、探明其他危害航行安全的局面和危险 III、探明沉船、残骸和其它碍航物

- A. I、

- B. I、II
- C. I、II、III
- D. I、III

答案：D

89. 题干：STCW 规则中指出，值班驾驶员应随时保持正规的了望，其目的包括：I、对环境 and 情况保持连续戒备的状态，并及早发现或察觉到它的变化 II、充分估计碰撞、搁浅和其它危害航行安全的局面和危险 III、确定可以从事其他工作的时间

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

90. 题干：STCW 规则中指出，值班驾驶员应随时保持正规的了望，其目的包括：I、探明遇险的船舶和飞机、船舶遇难人员 II、探明沉船、残骸和其它碍航物 III、探明他船从事的一切活动

- A. I
- B. I、III
- C. I、II
- D. I、II、III

答案：C

2.2.2.2 值班驾驶员作为唯一了望人员的条件

91. 题干：负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员必须同时具备哪些条件：I、对局面作了充分的估计，确信无疑这样做是安全的 II、充分考虑了天气情况、能见度、通航密度、邻近的航行危险物和航行在分道通航制水域内或附近时必要的注意等一切因素 III、当局面发生变化需要时，能立即召人到驾驶台协助 IV、白天

- A. I、II、III、IV

- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I

答案：A

92. 题干：负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员的先决条件是：

- A. 对局面作了充分的估计，确信无疑这样做是安全的
- B. 充分考虑了天气情况、能见度、通航密度、邻近的航行危险物和航行在分道通航制水域内或附近时必要的注意等一切因素
- C. 当局面发生变化需要时，能立即召人到驾驶台协助
- D. 白天

答案：D

93. 题干：在同时满足：对局面作了充分的估计，确信无疑这样做是安全的；充分考虑了天气情况、能见度、通航密度、邻近的航行危险物和航行在分道通航制水域内或附近时必要的注意等一切因素；当局面发生变化需要时，能立即召人到驾驶台协助这三个条件时：

- A. 在任何时候，负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员
- B. 在能见度良好时，负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员
- C. 在白天，负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员
- D. 在没有邻近的航行危险时，负责航行值班的高级船员可以是唯一的了望人员

答案：C

94. 题干：日间，值班驾驶员可以单人了望应考虑的相关因素包括：I、天气情况 II、能见度 III、通航密度 IV、邻近的航行危险物 V、在分道通航制内航行时所必须注意的情况

- A. I、II
- B. I、II、III

- C. I、II、III、IV
D. I、II、III、IV、V

答案: D

95. 题干: 在白天, 满足哪些条件时, 值班驾驶员可以保持单人了望: I、当环境的任何变化需要时, 能立即召唤其他合适人员到驾驶台协助 II、充分考虑了一切有关因素 III、能立即对环境作了充分估计, 确信无疑这样做是安全的

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

2.2.2.3 为保持正规了望值班安排应考虑的因素

96. 题干: 为保证航行值班的构成足以保证能连续保持正规的了望, 船长应考虑的因素包括: I、掌握每一位高级船员和普通船员的职业适任能力及信心 II、任何特定时刻船上发生的活动, 包括无线电通信以及必要时召唤待命人员立即至驾驶台的有效性 III、驾驶台的结构对值班人员利用视力和听力探测外部发生情况所造成的妨碍程度

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

97. 题干: 为保证航行值班的构成足以保证能连续保持正规的了望, 船长应考虑的因素包括: I、驾驶台的结构对值班人员利用视力和听力探测外部发生情况所造成的妨碍程度 II、由船舶特性, 即时操纵要求和预期操纵所引起的额外工作量 III、每位值班驾驶员的经验和其对船舶设备、程序和操纵能力的熟悉程度

- A. I、II

- B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

98. 题干: 为保证航行值班的构成足以保证能连续保持正规的了望, 船长应考虑的因素包括: I、国际海事组织及主管机关通过的任何其它涉及值班安排、适用于值班的标准程序和指南 II、每位值班驾驶员的经验和其对船舶设备、程序和操纵能力的熟悉程度 III、驾驶台仪器和控制器, 包括报警系统的工作状况

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

99. 题干: 为证明航行值班的构成足以保证能连续保持正规的了望, 船长应考虑的因素包括: I、能见度, 天气和海况 II、船舶尺度和指挥位置的视野 III、驾驶台仪器和控制器, 包括报警系统的工作状况

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

100. 题干: 在判定航行值班的组成是否足以保证能连续保持正规了望时, 船长应考虑的因素包括: I、由船舶特性、即时操纵要求和预期操纵所引起的额外工作量 II、应召并被指定为值班人员的任何船员适于值班的情况 III、船舶高级船员和普通船员的专业适任知识和自信心

- A. I
B. I、II

- C. I、II、III
D. II、III

答案: C

101. 题干: 在判定航行值班的组成是否足以保证能连续保持正规了望时, 船长应考虑的因素包括: I、每个负责航行值班的高级船员的经验和对船舶设备、程序和操纵能力的熟练程度 II、任何特定时刻船上发生的活动, 包括无线电通信活动和必要时召唤人员立即到驾驶台给予协助的可能性 III、驾驶台的仪器和控制器, 其中包括报警系统的工作状况

- A. II、III
B. I、II、III
C. I、II
D. I

答案: B

102. 题干: 在判定航行值班的组成是否足以保证能连续保持正规了望时, 船长应考虑的因素包括: I、舵和推进器的控制以及船舶的操纵特性 II、船舶尺度和指挥位置的视野 III、IMO 通过的涉及值班安排和适于值班的任何其他有关标准、程序和指南

- A. II、III
B. I、
C. I、II
D. I、II、III

答案: D

103. 题干: 在判定航行值班的组成是否足以保证能连续保持正规了望时, 船长应考虑的因素包括: I、能见度, 天气情况和海况 II、船舶航行区域内的通航密度 III、发生在船舶航行区域内的其他活动 IV、当航行在分道通航制水域或其他定线制水域或其附近时必要的注意

- A. I
B. I、II

C. I、II、IV

D. I、II、III、IV

答案: D

104. 题干: STCW 规则中规定, 了望人员和舵工的职责是分开的, 下列说法正确的是:

A. 通常舵工在操舵时不应视为了望人员, 当船舶使用自动舵时, 则舵工就是专职的了望人员

B. 在某些小船上, 在操舵的位置上具有四周无遮挡的视野并且没有夜视障碍或其他保持正规了望的妨碍, 则舵工可以作为了望人员

C. 当同时满足了 STCW 规则中的 3 个条件时, 在白天和夜间负责值班的驾驶员可以是唯一的了望人员

D. 大洋航行时, 驾驶员可以是唯一的了望人员

答案: B

105. 题干: 根据 STCW 规则, 在任何情况下的夜间, 为了望人员的数量的要求至少为:

A. 一名值班驾驶员

B. 一名舵工和一名值班驾驶员

C. 一名了望人员和一名值班驾驶员

D. 一名高级船员和一名值班驾驶员

答案: C

106. 下列说法正确的是:

A. 负责航行的值班驾驶员是船长的代表, 其首要职责是保持船长规定的航向和航速

B. 值班驾驶员应遵照《1972 年国际海上避碰规则》规定亲自保持正规的了望

C. 了望人员必须全神贯注地保持正规了望, 不得从事或被分派给会影响了望的其它任务

D. 大型船舶在夜间航行应至少保持两名水手协助驾驶员值班

答案: C

107. 题干: 下列说法正确的是: I、国际海上避碰规则中规

定每一船舶应经常用视觉、听觉和其它一切有效手段保持正规了望, 也就是说船舶应以足够频繁的间隔保持正规的了望 II、了望人员必须全神贯注地保持正规的了望, 不得从事或分派给会影响了望的其他任务 III、如果确定周围没有他船, 瞭望人员可以短时间从事其他任务

A. I

B. II

C. I、II

D. I、II、III

答案: B

2.2.3 驾驶台交接班的有关要求

2.2.3.1 交班驾驶员应注意的事项

108. 题干: 值班驾驶员在下列什么情况下可以交接班?

A. 正在避让让他船时

B. 正在改向时

C. 交接班船位未定时

D. 按船长设计的航线航行时

答案: D

109. 题干: 负责航行值班的驾驶员, 如果有理由相信来接班的高级船员不能有效地履行其职责则应: I、继续保持航行值班, 不向来接班的高级船员交班 II、交班后继续在驾驶台值守, 直到确定接班的高级船员能有效地履行其职责为止 III、交班后报告船长, 以安排辅助值班人员 IV、立即报告船长

A. I

B. II

C. II、III

D. I、IV

答案: D

110. 题干: 交、接班驾驶员应交接清楚下列情况: I、电罗经和磁罗经的误差 II、船位、航向、航速和吃水 III、了解附近

船舶的位置及动态 IV、可能会遇到的情况和危险 V、船长指示

A. I、II

B. I、II、III

C. I、II、III、IV

D. I、II、III、IV、V

答案: D

111. 题干: 驾驶员交接班时应交接的有关航行环境情况包括: I、由于船舶的横摇、纵摇、水的比重变化及船体下座对富裕水深可能造成的影响 II、看到的或知道的附近船舶的位置及动态 III、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

112. 题干: 有关驾驶员值班交接, 下列说法正确的是: I、接班驾驶员在接班前, 应对本船的推算船位或实际船位进行核实 II、接班驾驶员在其视力未完全调节到适应光线条件以前, 不应接班 III、接班驾驶员应确信本班人员完全能履行各自的职责, 特别是夜视能力的适应性

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

113. 题干: 有关驾驶员值班交接, 下列说法不正确的是:

A. 接班驾驶员在其视力未完全调节到适应光线条件以前, 不应接班

B. 接班驾驶员在接班前, 应对本船的实际船位进行核实, 无

须考虑推算船位

C. 接班驾驶员应确信本班人员完全能履行各自的职责，特别是夜视能力的适应性

D. 值班驾驶员如果有理由认为接班驾驶员显然不能有效地履行其职责时，应立即向船长报告

答案：B

114. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些属于航行环境的交接：

A. 电罗经和磁罗经的误差

B. 在驾驶台控制主机时的主机操作程序和使用方法

C. 船位、航向、航速和吃水

D. 船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示

答案：A

115. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些属于航行环境的交接：I、看到的或知道的附近船舶的位置及动态 II、在值班期间可能会遇到的情况和危险 III、电罗经和磁罗经的误差

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：B

116. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些属于航行环境的交接：I、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况 II、由于船舶的横摇、纵摇、水的比重变化及船体下座对富裕水深可能造成的影响 III、电罗经和磁罗经的误差

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：B

117. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些属于航行环境的交接：I、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况 II、船位、航向、航速和吃水 III、在值班期间可能会遇到的情况和危险

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：C

118. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些不属于航行环境的交接：I、在驾驶台控制主机时的主机操作程序和使用方法 II、船位、航向、航速和吃水 III、船长的命令

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：B

119. 题干：驾驶员交接班时应交接的有关航行环境情况包括：I、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况 II、看到的或知道的附近船舶的位置及动态 III、在值班期间可能会遇到的情况和危险

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：B

120. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些属于航行环境的交接：I、在驾驶台控制主机时的主机操作程序和使用方法 II、在值班期间可能会遇到的情况和危险 III、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：D

121. 题干：有关驾驶员值班交接，下列哪些不属于航行环境的交接：I、在驾驶台控制主机时的主机操作程序和使用方法 II、船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示 III、船位、航向、航速

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案：B

2.2.3.2 接班驾驶员应注意的事项

122. 题干：接班的驾驶员在接班以前应搞清的情况应包括：I、当主机在驾驶台控制时操纵主机的程序 II、正在使用或值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况 III、船舶的号灯或号型是否正确显示 IV、值班期间预期可能遇到的任何碰撞危险

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案：B

123. 题干：接班的驾驶员在接班以前应搞清的情况应包括：I、陀螺罗经和磁罗经的误差 II、看到或知道的附近船舶的位置和动态 III、在值班期间可能会遇到的有关情况和危险 IV、值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: A

124. 题干: 接班的驾驶员在接班以前应搞清的情况应包括:

I、船舶横倾、纵倾、水的密度及船体下沉而可能对龙骨下富裕水深的影响 II、协助值班的水手或舵工的情况 III、船长在夜航命令簿中的指示 IV、航区所有船舶的位置和动态

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

125. 题干: 接班的驾驶员在接班以前应搞清的情况应包括:

I、船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示 II、本船的船位、航向、航速和船舶吃水 III、当时的潮汐、潮流、气象和能见度以及这些因素对航向和航速的影响 IV、预报的潮汐、潮流、气象和能见度以及这些因素对航向和航速的影响

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: D

126. 题干: 航行值班中, 下列说法正确的是: I、接班的高级船员应提前 15 分钟上驾驶台接班, 交班的高级船员即可离开岗位 II、接班的高级船员应提前 15 分钟上驾驶台, 做好接班的准备工作 III、接班的高级船员在其视力未完全调节到适应光线以前, 不应接班 IV、接班的高级船员在有理由相信交班的高级船员不能有效地履行职责, 不应接班

A. I、III

B. II、III

C. II、IV

D. I、IV

答案: B

127. 题干: 船舶在航行中交接班, 接班驾驶员应: I、对本船的推算船位或实测船位的情况进行核实 II、证实预定航迹的可靠性 III、证实预定航向和航速的可靠性 IV、注意在值班期间预期可能遇到的任何航行危险

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、III、IV

D. I、III

答案: A

128. 题干: 船舶在航行中交接班, 接班驾驶员应:

A. 对本船的推算船位进行核实

B. 对本船的实测船位进行核实

C. 对本船的推算船位和实测船位进行核实

D. 对本船的推算船位或实测船位进行核实

答案: D

129. 题干: 航行值班驾驶员在下列什么情况下不得接班?

A. 接班者在夜间视力不能适应时

B. 恶劣天气可能造成损害时

C. 维持航向发生困难时

D. 预计到能见度不良

答案: A

2.2.4 引航员在船时驾驶员应承担的责任及要求

130. 题干: 在有引航员在引航船舶时, 对船舶安全承担义务的人员是:

A. 船长

B. 引航员

C. 船长和引航员以及值班驾驶员

D. 船长和引航员

答案: C

131. 题干: 当船舶有引航员时, 下列做法正确的是: I、船长

在非危险航段暂离驾驶台时应告知引航员, 并指定驾驶员负责 II、如值班驾驶员对引航员的行动或意图有所怀疑, 应立即报告船长 III、船舶由引航员引航时并不解除船长管理和驾驶船舶的责任

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

132. 题干: 当船舶有引航员时, 下列做法错误的是: I、船长在非危险航段暂离驾驶台时应告知引航员, 并指定引航员负责 II、船长对引航员的错误操作应及时指出, 必要时即行纠正 III、如值班驾驶员对引航员的行动或意图有所怀疑, 应立即报告船长 IV、船舶由引航员引航时并不解除船长管理和驾驶船舶的责任

A. I

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: A

133. 题干: 引航员在船引航, 若引航员发出的指令与船长不同时, 值班驾驶员应执行:

A. 待船长、引航员的意见一致后再执行

B. 引航员的命令

C. 船长的命令

D. 自己根据情况判断

答案: C

134. 题干: 负责航行值班的驾驶员在船舶由引航员引航期间应: I、与引航员密切合作; II、保持正规的了望; III、勤测船位, 正确记录车钟及过浮筒的时间; IV、经常检查航行状况

- A. I~IV
- B. II~IV
- C. I、III、IV
- D. I、II、III

答案: A

135. 题干: 船舶在由引航员引航期间, 船长在非危险航段暂时离开驾驶台应告知引航员, 并指定驾驶员负责, 此时值班驾驶员应:

- A. 如对引航员的行动或意图有所怀疑, 应要求引航员予以澄清
- B. 如对引航员的解释仍有怀疑, 应立即报告船长, 但在船长未到达之前不得采取行动
- C. 如对引航员的行动或意图有所怀疑, 应立即报告船长
- D. 如对引航员的行动或意图有所怀疑, 应立即采取认为安全的行动

答案: A

136. 题干: 引航员登船后, 船长应与引航员交换: I、目前本船的航速航向和主机转速等; II、本船的船舶操纵性能; III、航行方法; IV、操作意图等

- A. I~III
- B. I~IV
- C. II~IV
- D. III、IV

答案: B

137. 题干: 船长在船舶引航过程中的职责包括: I、对驾驶和管理船舶仍负全部的责任; II、保证引航员的登离船的安全; III、发现引航员操纵不当, 必要时可终止其引航, 改为自己操作或要求更换引航员

- A. I、II、III
- B. I、II
- C. I、III

- D. II、III

答案: A

2.2.5 对船舶正常航行、操纵和避让行动的有关要求

2.2.5.1 正常航行值班的要求, 包括助航仪器的使用、定期检查和通知船长的时机

138. 题干: 值班驾驶员应对驾驶台有关设备作定期检查, 以确保: I、手动操舵或自动舵按船舶正确的航向行驶 II、有条件时每班应至少测定一次标准罗经的误差 III、每班至少试验一次自动舵的手动操作

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案: B

139. 题干: 值班驾驶员应对驾驶台有关设备作定期检查, 以确保: I、无论条件是否允许, 每班应至少测定一次标准罗经的误差 II、手动操舵或自动舵按船舶正确的航向行驶 III、每班至少试验一次自动舵的自动操作 IV、有条件时, 在有较大改变航向后也应测定罗经的误差

- A. I、II、IV
- B. I、II、III、IV
- C. I、III
- D. II、IV

答案: D

140. 题干: 有关值班驾驶员对驾驶台设备的定期检查, 下列说法正确的是: I、主罗经与复示仪应同步, 如发现误差变化较大, 应及时报告船长 II、如果条件允许, 在有较大改变航向后也应测定罗经的误差 III、无论条件如何, 每班至少试验一次自动舵的自动操作

- A. I、II
- B. I、II、III

- C. I、III

- D. II、III

答案: A

1230.141. 题干: 有关值班驾驶员对驾驶台设备的定期检查, 下列说法正确的是: I、每班至少试验一次自动舵的手动操作 II、有条件时每班应至少测定一次标准罗经的误差 III、主罗经与复示仪应同步, 如发现误差变化较大, 应立即校正

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案: A

142. 题干: 有关值班驾驶员对驾驶台设备的定期检查, 下列说法正确的是: I、无人机舱按钮、警报和指示器工作正常 II、标准罗经和电罗经应经常进行核对 III、主罗经与复示仪应同步, 如发现误差变化较大, 应立即校正

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案: A

143. 题干: 下列说法正确的是: I、转换手动操舵或自动操舵必须由值班驾驶员亲自或在其监督之下进行 II、值班驾驶员应将所有与航行安全有关的指示和信息告知驾驶台的其他值班人员 III、只要可行和情况允许, 船上的航行设备应经常在海面上作操作试验

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案: B

144. 题干：下列说法不正确的是： I、转换手动操舵或自动操舵必须由值班驾驶员亲自或在其监督之下进行 II、船上的航行设备应经常在海上当操作试验，但到港前除外 III、值班驾驶员应将所有与航行安全有关的指示和信息告知驾驶台的其他值班人员

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. II
- D. II、III

答案：C

145. 题干：下列说法正确的是： I、负责航行值班的驾驶员在夜航接班前应阅读船长的夜航命令，并签字 II、当负责航行值班的驾驶员在夜航接班前，对船长的夜航命令有疑问时，不应签字，并保留意见，待第二天船长起床后向船长请教 III、负责航行值班的驾驶员对船长的夜航命令无论是否有疑问，均应签字并严格执行

- A. I
- B. I、II
- C. I、II、III
- D. II、III

答案：A

146. 题干：值班驾驶员在决定是否使用自动舵时，所依据的条件有： I、通航密度； II、海面情况； III、气象条件

- A. I、II
- B. I、II、III
- C. I、III
- D. II、III

答案：B

147. 题干：STCW 公约对值班驾驶员在使用航行设备方面的要求有： I、应最有效地使用在他支配下的所有航行设备 II、使用雷达时必须遵守海上避碰规则中所载的有关使用雷达的

规定 III、在需要时，应毫不犹豫地使用舵、主机和声号 IV、尽可能使用航行设备，尤其是自动设备，以减少人为失误

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. II、III

答案：B

148. 题干：负责航行值班的驾驶员的职责包括做好与航行安全有关的动态和工作的正规的记录，这些记录包括： I、气象要素应每班记录一次 II、主机转速应每班记录一次 III、台风来袭时，气象应每小时记录一次 IV、船位应每小时记录一次

- A. I、II、III、IV
- B. I、II、III
- C. I、II
- D. I、III

答案：B

149. 题干：在台风袭来时，值班驾驶员应在多长时间内对气象、海况等作记录一次？

- A. 4 小时
- B. 2 小时
- C. 1 小时
- D. 3 小时

答案：C

150. 题干：关于航行值班时对雷达的使用，下列说法正确的是：

I、遇到或预料到能见度不良时，以及在船舶密度大的水域航行时，应使用雷达，并注意其局限性 II、在任何时候使用雷达时，必须遵守国际海上避碰规则中有关使用雷达的规定 III、应确保所使用的雷达量程以足够频繁的时间间隔进行转换，以便及早发现回波

- A. I、II、III

- B. I、II
- C. I、III
- D. II

答案：A

151. 题干：关于航行值班期间对助航仪器的使用和检查，下列说法不正确的是：

- A. 手操舵与自动舵的相互转换，由值班驾驶员亲自操作或监督舵工操作
- B. 有条件时，每班应至少测定一次标准罗经的误差，如可能，在有较大改变航向后也应测定；如发现误差较大，应及时报告船长
- C. 每班应至少试验一次手操舵
- D. 每班应至少试验一次自动舵

答案：D

152. 题干：有关雷达的使用，下列说法正确的是： I、天气良好时，只要有可能，值班驾驶员应进行雷达方面的操练 II、天气良好时，值班驾驶员进行雷达方面的操作时可以不进行雷达标绘或与其相当的系统观测 III、天气良好时，值班驾驶员应尽量避免使用雷达观测资料判断碰撞危险 IV、能见度不良时，正确地使用雷达包括进行远距离的扫描和对观测到的物标进行雷达标绘或与其相当的系统观测

- A. I、II
- B. I、II、IV
- C. I、IV
- D. III、IV

答案：C

153. 题干：下列说法正确的是： I、值班驾驶员应将所有与航行安全有关的指示和信息告知驾驶台的其他值班人员 II、值班驾驶员为了船舶的安全，应毫不犹豫地采取果断行动 III、天气良好时，只要有可能，值班驾驶员应进行雷达方面的操练

- A. I、II、III

- B. I、II
C. I、III
D. II、III

答案: A

154. 题干: 在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长: I、遇到或预料能见度不良时 II、对通航条件或他船的动态产生疑虑时 III、在预计的时间未能看到陆地、航标或测不到水深时

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

155. 题干: 在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长: I、主机、推进装置遥控器、舵机或者任何主要的航行设备、警报或指示仪发生故障时 II、对保持航向感到困难时 III、意外地看到陆地、航标或水深突然发生变化时

- A. I、II
B. I、II、III
C. I、III
D. II、III

答案: B

156. 题干: 在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长: I、无线电设备发生故障时 II、在恶劣天气中, 怀疑可能有气象危害时 III、遇到危及航行的任何情况, 诸如冰或漂流船时

- A. I、II、III
B. I、II
C. I、III
D. II、III

答案: A

157. 题干: 在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长: I、发现遇难人员或船只以及他船求救时 II、对船长指定的位置或

时间以及其他紧急情况感到疑虑时 III、遇到危及航行的任何情况, 诸如冰或漂流船时

- A. I、II
B. I、III
C. I、II、III
D. II、III

答案: C

158. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、在预计的时间未能看到陆地、航标或测不到水深时 II、意外地看到陆地、航标或水深突然发生变化时 III、预计到水深将发生变化时

- A. I
B. II、III
C. I、II
D. I、II、III

答案: C

159. 题干: 航行中遇到下列哪些情况, 值班驾驶员不必报告船长?

- A. 如遇到或预料到能见度不良时
B. 对通航条件或他船动态发生怀疑时
C. 对保持航向发生困难时
D. 在预计的时间看到陆地、航标或测得水深时

答案: D

160. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、发生火警 II、发生火灾 III、船舶发生污染海域事故 IV、发现海上污染情况

- A. I、III
B. II、III
C. I、II、III
D. I、II、III、IV

答案: D

161. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、对船长所布置的各项安全措施、指示感到有疑虑时 II、船位偏离太大时 III、即将驶入雾区

- A. I
B. I、III
C. I、II、III
D. II、III

答案: C

162. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、在恶劣天气中, 怀疑可能有气象危害时 II、遇到能见度不良时 III、预计能见度不良

- A. I
B. I、II
C. I、II、III
D. II、III

答案: C

163. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、遇到危及航行的任何情况, 诸如冰或漂流船时 II、发现遇难人员或船只以及他船求救时 III、收到遇险报警, 但遇险船舶离本船计划航线较远

- A. I
B. I、II
C. I、II、III
D. II、III

答案: C

164. 题干: 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长? I、主机、推进装置遥控器、舵机发生故障时 II、非主要的航行设备发生故障 III、无线电设备发生故障时

- A. I
B. I、III
C. I、II、III

D. I、II

答案: B

165. 题干: 负责航行值班的驾驶员应对有关的设备进行定期检查: I、应确保操舵系统的正常工作, 经常检查水手操舵的正确性, 每班应检查自动舵运转情况并核对上下罗经一次 II、使用自动舵时, 每班至少试验手操舵一次 III、使用手操舵时, 每班应至少试验自动舵一次 IV、每班应检查一次自动舵与手操舵的转换操作

A. I、II、IV

B. I、III、IV

C. II

D. IV

答案: C

166. 题干: 值班驾驶员对船长的夜航命令簿上的指示应: I、接班时应仔细阅读, 充分了解, 未执行的, 不应签字 II、如对夜航指示不够明白时, 应立即请示船长 III、如在执行中遇到情况有变, 有必要临时修改内容时, 应先处理上述情况的变化后报告船长, 再修改指示内容

A. I、II、III

B. I、II

C. II

D. II、III

答案: C

167. 题干: 负责航行值班的驾驶员的职责包括做好与航行安全有关的动态和工作的正规的记录, 这些记录包括: I、船位应每小时记录一次 II、当船舶航经重要物标的正横时间、距离、方位和计程仪读数 III、GPS 船位应每小时记录一次

A. II、III

B. II

C. I、III

D. I、II

答案: B

168. 题干: 负责航行值班的驾驶员的职责包括: I、熟悉所装备的电子助航仪器的使用方法, 包括其性能和局限性 II、最有效地使用船上一切可用的助航仪器 III、注意在适当的时候使用回声测深仪

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

2.2.5.2 操纵和避让行动的要求

169. 题干: 负责航行值班的驾驶员的职责包括: I、在任何时候均应使用安全航速 II、在任何情况下, 如企图采取变速措施, 应事先征得机舱的同意 III、掌握包括冲程在内的本船在任何吃水情况下的操纵性能, 并应熟悉其它可能具有的不同操纵特性

A. I、II、III

B. I、II

C. I、III

D. II、III

答案: C

170. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 下列做法正确的是:

I、打开驾驶室门窗, 保持守听雾号 II、使用 VHF16 频道在通话间隙用中英文交替简要发布雾航警报 III、将本班其他人员安排至船的前部以利于及早发现来船 IV、在船长未上驾驶室前不应改变原来航速

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: C

171. 题干: 在能见度不良的水域航行, 负责航行值班的驾驶员应: I、在进入雾区前尽可能测得船位, 并观察海面情况, 以利于避让; II、通知机舱备车; III、通知船长上驾驶室; IV、开启雷达。

A. I~IV

B. II~IV

C. I、III、IV

D. III、IV

答案: A

172. 题干: 在能见度不良的水域航行, 负责值班的驾驶员应: I、通知船长 II、开启航行灯 III、鸣放雾号 IV、将手操舵改为自动舵, 以布置了望人员

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

173. 题干: 当能见度不良时, 负责航行的值班驾驶员应: I、打开驾驶台的门窗, 保持安静, 守听雾号 II、如只有一名水手或舵工, 应将其安排为了头, 使用自动舵 III、通知机舱备车航行 IV、鸣放雾号

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I、III、IV

答案: D

174. 题干: 当能见度不良时, 负责航行的值班驾驶员应: I、加强了望, 注意守听雾号 II、通知船长上驾驶室亲自指挥 III、按避碰规则的要求鸣放雾号 IV、开启航行灯

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: A

175. 题干: 有关在航行中的船舶的风流压差, 下列说法正确的是:

A. 值班驾驶员在测得船位后, 应立即根据所测得的船位偏离航线的情况调整风流压差

B. 风流压差应由船长确定或值班驾驶员根据船长指示确定

C. 值班驾驶员应根据当时的风、流的情况调整风流压差

D. 值班驾驶员只要保证船舶驶在计划航线上, 不必考虑风流压差

答案: B

176. 题干: 船舶在沿岸和拥挤水域航行时: I、应使用适合于该地区并依照最新航海通告改正过的最大比例尺海图 II、在确认没有碰撞危险的情况下, 应勤测船位; 如船上装有 GPS, 则应信赖 GPS 船位, 因为 GPS 定位精度高于其他方法 III、值班驾驶员应确切地辨认沿岸陆标及所有有关的航行标志

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、III

答案: D

177. 题干: 有关定位的要求, 下列说法不正确的是: I、船舶在沿岸航行时, 应至少每小时测得一个 GPS 船位 II、船舶在沿岸航行时, 应至少每 4 小时进行一次航迹推算 III、船舶在沿岸航行时, 应至少每小时测得一个陆标船位

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

178. 题干: 负责航行值班的驾驶员在正常航行中应: I、保持正规了望; II、及早发现来船; III、及早判断是否存在碰撞危险; IV、对构成碰撞危险的他船及早采取大幅度的避让行动, 宽裕地让清他船

A. I~IV

B. II~IV

C. I、III、IV

D. I、II、IV

答案: A

179. 题干: 在能见度不良的水域中航行, 负责航行值班的驾驶员应: I、开启航行灯 II、开启和正确使用雷达 III、将本班所有人员安排到船的前部

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. III

答案: B

180. 当遇到或预料能见度不良时, 值班驾驶员应该: I、通知船长 II、布置了望人员 III、舵工手动操舵 IV、显示航行灯 V、开启和使用雷达

A. I、II

B. I、II、III、IV

C. I、II、III、IV、V

D. II、III、V

答案: C

181. 题干: 在沿岸和拥挤水域航行时, 下列说法正确的是: I、值班驾驶员应确切地辨认沿岸陆标及所有有关的航行标志 II、在确认没有碰撞危险的情况下, 应使用多种方法定位勤测船位 III、应使用船上适合于该地区并依照最近期资料改正过的最大比例尺的海图

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

182. 题干: 下列说法不正确的是: I、值班驾驶员应严格遵照“船长夜航命令簿”执行 II、在确认没有碰撞危险的情况下, 应勤测船位, 环境许可时还应使用多种方法定位 III、应使用船上适合于该地区并依照最近期资料改正过的最小比例尺的海图 IV、值班驾驶员应确切地辨认沿岸陆标及所有有关的航行标志

A. I

B. I、II

C. III

D. III、IV

答案: C

183. 题干: 下列说法正确的是:

A. 值班驾驶员无须严格遵照“船长夜航命令簿”执行

B. 值班驾驶员应确切地辨认沿岸陆标及所有有关的航行标志。

C. 沿岸航行, 在确认没有碰撞危险的情况下, 最好始终保持一种定位方法

D. 应使用船上适合于该地区并依照最近期资料改正过的最小比例尺的海图

答案: B

2.2.6 船舶在锚泊时驾驶台人员应承担的工作

184. 题干: 锚泊中负责航行值班的驾驶员应: I、应以足够频繁的时间间隔, 测定和核对锚位 II、与在航船一样保持正确的了望 III、如果能见度变坏, 通知船长 IV、如果发现本船与来船构成碰撞危险, 及时通知机舱备车

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

185. 题干: 在锚泊时, 负责航行值班的驾驶员应:

A. 抛锚时, 应尽快测定锚位, 并将锚位标绘在适当的海图上

B. 每一小时测定锚位一次

C. 每隔一段时间了望一次

D. 以足够频繁的间隔保持瞭望

答案: A

186. 题干: 锚泊船保持正规的了望, 包括: I、注意周围锚泊船的情况和动态, 防止他船走锚危及本船 II、注意来锚泊的船的锚位是否与本船有足够的距离, 如过近应设法通知对方, 并报告船长 III、注意过往船舶的动态 IV、如果发现来船与本船构成碰撞危险, 应立即报告船长, 并根据船长的指示采取行动

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

187. 题干: 锚泊中值班驾驶员的交接内容应包括: I、锚、锚位、船首向、锚链受力和船舶的偏荡情况 II、号灯、号型、号旗的显示情况 III、船长的指示

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. II、III

答案: C

188. 题干: 锚泊中负责航行值班的驾驶员应: I、确保正规的了望 II、确保定时巡视船舶 III、采取措施防止船舶污染环

境, 并遵守适用的防止污染规则 IV、不得离开驾驶台

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

189. 题干: 锚泊中, 当负责值班的驾驶员发现船舶走锚时, 应采取的措施包括: I、利用 VHF 警告周围船舶 II、通知机舱备车 III、报告船长 IV、夜间应开启桅灯、舷灯、尾灯, 关闭锚灯与甲板工作灯

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

190. 题干: 锚泊中, 当负责值班的驾驶员发现船舶走锚时, 下列说法错误的是: I、出现危险局面时, 应果断地采取一切有效措施, 以避免或减少损失 II、出现危险局面时, 应首先报告船长, 在船长到驾驶台之前不采取一切措施, 以避免扩大损失 III、出现危险局面时, 应首先报告船长, 在征得船长允许后, 果断地采取一切有效措施, 以避免或减少损失

A. I、II、III

B. II、III

C. I、II

D. I

答案: B

191. 题干: 下列说法正确的是: I、锚泊时, 无需船长决定, 立即值停泊安全班 II、值班驾驶员应每小时检查锚链、锚链制和锚设备一次 III、应注意位于上风方向锚泊船的动态, 以防他船走锚危及本船安全 IV、白天遇能见度不良时, 开亮锚灯和甲板灯

A. I、II

B. I、II、III、IV

C. III、IV

D. II、III、IV

答案: C

192. 题干: 锚泊中值班驾驶员的职责包括: I、严格遵守防污染规定, 防止船舶对水域环境造成污染 II、根据水上安全管理机关的规定, 用甚高频无线电话在规定的频道上按时守听 III、锚泊中发生碰撞时, 应将本船所采取的措施详细记录在航海日志上

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

193. 题干: 锚泊中值班驾驶员的职责包括: I、出现危险局面时, 应果断地采取一切有效措施, 以避免或减少损失 II、如情况许可, 要经常利用固定航标校核船舶是否保持在锚位上 III、锚抛下时应立即测定船位, 并在海图上标出锚位和回旋范围

A. I、II

B. I、II、III

C. I、III

D. II、III

答案: B

194. 题干: 甲板值班的交班驾驶员应告知接班驾驶员下列事项: I、锚位和所出锚链的情况 II、转流时船舶回转等安全注意事项 III、主机状态和应急使用的可能性 IV、对船舶安全有关的其他情况

A. I、II

B. I、II、III

C. I、II、III、IV

D. II、III、IV

答案: C

3 使用船舶定线制的基本原则、方法及注意事项

3.1 使用船舶定线制的具体要求及方法

1. 题干: 建立船舶交通流的目的包括: I、在沿海开发或勘探集中的区域内组织安全的交通流 II、在水深不明或水深接近吃水的区域对船舶提供特殊指导,以减少搁浅的危险 III、指导船舶避开渔场或组织船舶通过渔场 IV、指导船舶避免与其他船会遇

A. I

B. I、II

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

2. 题干: 建立船舶定线制的最主要目的是:

A. 提高船舶的交通流

B. 降低船舶的通航密度

C. 减少船舶的会遇并减少形成碰撞危险的局面

D. 保证船舶在汇集区域和通航密度大的区域等处船舶航行的绝对安全

答案: C

3. 题干: 在船舶定线制中,其中_____是最主要的船舶定线制的形式;

A. 推荐航线

B. 推荐航路

C. 分道通航制

D. 沿岸通航带

答案: C

4. 题干: 建立船舶定线制的目的在于增进_____中船舶的航行安全. I、船舶汇集水域 II、船舶通航密度大的水域 III、由于水域有限而船舶活动自由受到约束、存在障碍物、水深受限或气象条件差的水域 IV、《国际海上避碰规则》不适用的水域

A. II、

B. II、III

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: C

5. 题干: 建立船舶定线制的目的包括: I、分隔相反的交通流,以减少对遇局面的发生 II、汇聚相同的交通流,以减少追越局面的发生 III、减少穿越船与航行在已经建立的分道内的船舶的碰撞危险 IV、简化船舶汇聚区域内交通流的形式

A. I、II、III、IV

B. I、III、IV

C. III、IV

D. I、II

答案: B

6. 题干: 船舶定线制包括下列_____等几种形式: I、分道通航制; II、双向航路; III、十字路口航路; IV、推荐航线; V、推荐航路

A. I~V

B. II~V

C. I、II、IV、V

D. I、II、III、IV

答案: C

7. 题干: 船舶定线制包括下列_____等几种形式: I、避航区; II、沿岸通航带; III、环形道; IV、警戒区; V、深水航路

A. I~V

B. II~V

C. I、II、IV、V

D. I、II、III、IV

答案: A

1291.8. 题干: 关于环形道,下列说法正确的是: I、环形道是指船舶定线的一种形式;它是由一个分隔点或圆形分隔带和一个规定界限的环形通航分道所组成的一种定线措施 II、在环形通道内,通航船舶环绕分隔点或分隔带按不同方向航行而实现分隔 III、船舶在构成碰撞危险时,可以穿越圆形的分隔带

A. I

B. I、II

C. III

D. I、II、III

答案: A

9. 题干: 关于避航区的说法正确的是: I、它是船舶定线制的一种形式 II、在该区域内航行特别危险或对于避免海难事故特别重要的区域 III、所有船舶或某些等级的船舶应避免该区域 IV、船舶为避免碰撞危险可以进入避航区

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. I

答案: B

10. 题干: 关于沿岸通航带,下列说法正确的是: I、它是分道通航制的一部分 II、它是一种船舶的定线制形式 III、任何船舶均可使用沿岸通航带 IV、只要安全可行,任何船舶均可进入沿岸通航带

A. I

B. II

C. I、II、III

D. I、II、IV

答案: B

11. 题干: 下列说法正确的是: I、船舶定线制的目的是保证船舶在复杂水域中的绝对安全 II、船舶定线制的几种形式可以单独使用或组合使用 III、船舶定线制中所标注的推荐航向是强制性的, 船舶在定线制水域中必须按该航向行驶

A. II

B. I、III

C. II、III

D. I、II

答案: A

12. 题干: 下列说法正确的是: I、分道通航制是指通过适当方法和建立通航分道, 分隔相反的交通流的一种定线措施 II、在所有的分道通航制水域内船舶均应严格遵守避碰规则第 10 条的规定 III、在 IMO 所采纳的分道通航制水域内船舶仅须遵守规则第 10 条的规定

A. I

B. I、II

C. I、III

D. III

答案: A

13. 题干: 下列说法正确的是: I、被 IMO 所采纳的船舶定线制区域内的分隔带或分隔线必须用天然的障碍物或浮标标示 II、船舶定线制水域内海图上标明的推荐交通流方向就是船舶应驶的真航向 III、对接近会聚点的相邻分道通航制可采用扇形分隔

A. I、II

B. II、III

C. III

D. I、II、III

答案: C

14. 题干: 分道通航制交会的汇聚点或航路的连接处或交叉路口的船舶定线措施可采用: I、环形道 II、航路连接 III、警戒区

A. I、II

B. II、III

C. II

D. I、II、III

答案: D

15. 题干: 一个实际的船舶定线制至少由下列哪些成分构成? I、分隔线或分隔带 II、通航分道 III、交通流方向或推荐的交通流方向 IV、沿岸通航带

A. I、II、III、IV

B. I、II、III

C. I、II

D. II

答案: B

16. 题干: 船舶定线制适用于_____使用。

A. 在能见度良好的情况下

B. 在白天

C. 在各种天气条件下

D. 在定位条件良好的条件下

答案: C

17. 题干: 船舶定线制适用的水域包括: I、无冰的水域 II、无需特殊操纵或破冰船协助的薄冰水域 III、航行特别危险或对于避免海难事故特别重要的区域

A. I

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

18. 题干: 船舶定线制推荐给_____使用;

A. 所有的船舶使用, 除非另有说明

B. 所有的机动船

C. 所有深吃水的船舶

D. 所有操纵困难的船舶

答案: A

19. 题干: 下列说法正确的是: I、双向航路是指在规定的界限内建立双向通航, 其目的是为通过航行困难或危险水域的船舶提供安全通道的一种措施 II、推荐航线是指经过特别选择以尽可能保证无危险存在并建议船舶沿其航行的一种航路 III、推荐航路是为方便船舶通过而设置的未规定宽度的一种航路, 往往以中心线浮标作为标志

A. I、II、III

B. I、II

C. I、III

D. II、III

答案: A

20. 题干: 在海图上标明---- < 22m > ----说明:

A. 该航道的水深为 22 米

B. 该航道的最小水深为 22 米

C. 最大吃水为 22 米的深吃水船的推荐航道

D. 最大船宽为 22 米的大型船的推荐航道

答案: C

21. 题干: 下列说法正确的是: I、深水航路主要是预期给那些由于其吃水与有关区域的可用水深关系而需要使用这一航路的船舶使用 II、浅吃水的船舶应尽量避免使用深水航路 III、浅吃水的船舶如使用深水航路, 不应妨碍深吃水船舶的航行

A. I、II、III

B. I、II

C. I

D. I、III

答案: B

3.2 使用船舶定线制的注意事项

22. 题干: 下列说法正确的是: I、船舶在警戒区内或附近航行时应特别谨慎地驾驶 II、不是使用相关分道通航制、深水航路或抵离邻近港口的过路船应避免进入警戒区 III、船舶应避免在警戒区或其附近锚泊

A. I、II、III

B. I、II

C. II、III

D. III

答案: A

23. 题干: 下列说法正确的是: I、警戒区往往设在分道通航制水域的端部附近, 船舶在该区域内航行应特别谨慎地驾驶 II、深水航路是指在规定的界限内, 海底及海图上所标志的障碍物已经精确测量适于深吃水船舶航行的航路 III、浅吃水船舶通常不应使用深水航路

A. I、

B. I、II

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

24. 题干: 下列说法正确的是: I、船舶在双向航路中应尽可能靠右行驶 II、深吃水船舶在双向深水航路中应尽量靠边道的中心线行驶 III、船舶在双向航路中应尽可能让开航道边界线 IV、船舶在双向航路中应尽可能以与航道走向相同的航向(船首向)行驶

A. I

B. I、II、

C. I、II、III

D. I、II、III、IV

答案: A

25. 题干: 下列说法正确的是: I、海图上标明的与船舶定线制相关的箭头仅仅指示确定的或推荐的船舶总流向, 船舶不必严格地按照箭头设定其航向 II、船舶在航道中行驶时, 其航迹应与规定的或推荐的交通流方向一致 III、船舶在航道中行驶时, 其航向应与规定的或推荐的交通流方向一致

A. I、II、III

B. I、III

C. I、II

D. III

答案: C

26. 题干: 下列说法正确的是: I、航道完全分隔是不可能的, 在船舶汇聚处应特别谨慎地驾驶 II、从事捕鱼的船舶可以在通航分道内从事捕鱼, 但其捕鱼时的航迹向应与船舶交通流的方向尽可能一致 III、从事捕鱼的船舶在分隔带内可以朝任何方向进行捕鱼

A. I

B. II、III

C. I、III

D. I、II、III

答案: D

27. 题干: 船舶在使用定线制时应考虑: I、船舶的富裕水深 II、海图上标注的水深 III、海图测深的精度和水深变迁的可能性

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

28. 题干: 在 IMO 所采纳的分道通航制水域中或其附近航行的船舶应: I、特别注意遵守《国际海上避碰规则》第 10 条

的规定 II、遵守《国际海上避碰规则》其他各条, 尤其是第 2 章第 2、3 节的规定 III、遵守沿海国有关主管机关的特殊规定

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: D

29. 题干: 下列说法正确的是: I、在船舶定线制水域内, 除特殊情况外, 所有船舶均应按指定的航路、规定的航行方法驾驶船舶 II、按船舶定线制规定航行的船舶在所负的避让责任和义务中享有优先权 III、不按船舶定线制规定航行的船舶一旦与按定线制规定航行的船舶构成碰撞危险, 则应给按定线制规定航行的船舶让路

A. I

B. I、II

C. II、III

D. I、II、III

答案: A

30. 题干: 下列说法正确的是: I、被 IMO 所采纳的船舶定线制, 有关政府无权对其进行调整 II、一国政府在紧急情况下也可对被 IMO 所采纳的定线制进行适当的调整, 并可以在 IMO 批准前履行这种变动 III、被 IMO 所采纳的船舶定线制, IMO 有权对其进行调整

A. I

B. II

C. I、III

D. II、III

答案: B